

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.2.1178.2022
Poznań, 20-12-2022 r.



Nr rej.: 20122201608
LW SUPPORT GROUP
ŁUKASZ WALTER
UL. MEISSNERA 2I/20
60-408 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 18 października 2022 r. wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Panów Łukasza Waltera i Szymona Kosmalskiego, uzupełnionego w dniu 16 grudnia 2022 r., po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 1180 z dnia 26 października 2022 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przez cały okres prowadzenia prac należy zapewnić przejazd dla pojazdów komunalnych.
2. Dojazd do miejsca budowy dla pojazdów o DMC pow. 16 t wymaga uzyskania warunków wjazdu od ZDM.
3. W etach 1, 3a 3b i 3c należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione.
4. W etapach 3a i 4 należy zrezygnować z projektowanych pod znakami A-30 z tabliczkami *Wyjazd z budowy* znaków ostrzegawczych A-14.
5. W etapie 4 należy zrezygnować z projektowanego znaku B-41.
6. W etapie 4 na ul. Drzymały przed zamkniętym odcinkiem chodnika należy zastosować zapory U-20c ze znakami B-41 i tabliczkami *Przejście drugą stroną ulicy* oraz oznakowanie ostrzegawcze dotyczące ruchu pieszego.
7. Projektowane znaki B-36 należy ustawić minimum 6 dni przed rozpoczęciem robót z podaniem terminu obowiązywania. Na tabliczce z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń w parkowaniu dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi a miesiąc rzymskimi. W dniu ustawiania znaków należy wykonać dokumentację zdjęciową parkujących pojazdów i przekazać ją Straży Miejskiej Miasta Poznania.
8. Obszar prowadzenia prac należy szczelnie zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich za pomocą zapór ustawianych w sposób ciągły.

9. W rejonie prowadzonych prac należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych.
10. W celu zapewnienia właściwej widoczności prowadzonych prac na projektowanych tablicach prowadzących ciąglych w lewo U-3d i tablicach kierujących U-21 należy zastosować światła ostrzegawcze barwy żółtej.
11. Projektowane znaki ostrzegawcze ustawiać w miarę możliwości terenowych w odległości minimum 50 m od miejsca prowadzenia robót. Zachować minimalną odległość pomiędzy znakami wynoszącą 10 m.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Drzymały,

w związku z: wykonaniem budynków mieszkalnych.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 27 grudnia 2022 r. – 31 grudnia 2023 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia (**w przypadku wielu etapów dla każdego z osobna**), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterownię ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka
Z-CAMIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>