

DOKUMENTACJA TECHNICZNA MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA ODCINKA ULICY URBANOWSKIEJ ORAZ ODCINKA ULICY DRZYMAŁY POLEGAJĄCA NA:

- PRZEBUDOWIE NAWIERZCHNI JEZDNI UL. URBANOWSKIEJ
- PRZEBUDOWA ODCINKA CHODNIKA WZDŁUŻ UL. DRZYMAŁY I UL. URBANOWSKIEJ
- BUDOWIE ODCINKA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO W PASIE DROGIOWYM UL. URBANOWSKIEJ I UL. DRZYMAŁY

W ZWIĄZKU Z

BUDOWĄ BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO WRAZ Z PODZIEMNĄ HALĄ GARAŻOWĄ

Kategoria obiektu bud.: IV, XV

Adres obiektu bud.:

Jednostka ewid.: **306401_1 M. Poznań**
 Obręb: **0020 Golęcín**
 Nr działki ewid.: **32/15, 1/3, 1/4 (arkusz 41)**
 Miejscowość: **Poznań**
 Gmina: **Poznań**
 Powiat: **Miasto Poznań**
 Województwo: **wielkopolskie**

Inwestor: **ANTCZAK SOŁACZ SP. z o.o.**
 Metalowców 13-19, 62-800 Kalisz

Generalny Projektant: **MODO architektura Sp. z o.o.**
 ul. Winogrody 137/1, 61-626 Poznań

Autorzy opracowania:	Nr uprawnień:	Podpisy:
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Szymon Kosmałski	WKP/0259/PWOD/08 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający: mgr inż. Patryk Maciejewski	WKP/0389/POOD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA		
Projektant: mgr inż. Dawid Szłapka	WKP/0184/PWOT/12 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	
Sprawdzający: mgr inż. Przemysław Iwański	2234/02/U Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	3
1. OŚWIADCZENIE	22
2. UPRAWNIENIA I ZAŚWAIDCZENIA Z IZBY	22
3. CZĘŚĆ OPISOWA	11
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22
D-1 Plan orientacyjny	23
D-2 Plan sytuacyjny	24
D-3 Przekroje konstrukcyjne	25
D-4 Szczegóły konstrukcyjne	26
D-5 Warunki widoczności na zjeździe	27
D-6 Plan stałej organizacji ruchu	28
II. PROJEKT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ	29
1. CZĘŚĆ OPISOWA	30
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	49
T-1 Plan orientacyjny	50
T-2 Plan sytuacyjny	51
III. PROJEKT OCHRONY DRZEW	52
Inwentaryzacja dendrologiczna. Projekt ochrony drzew – ul. Urbanowska	53
Program ochrony drzewostanu – ul. Drzymały	70
IV. UZGODNIENIA	90
Decyzja na lokalizację zjazdu z ul. Drzymały nr UZ.PJ.4152.DRZY.5.32.2022 z dnia 04.08.2022	
Uzgodnienie projektu przez Urząd Miasta Poznania Biuro Miejskiego Konservatora Zabytków – pismo nr MKZ-IX.4125.6.3.2022 z dnia 23.01.2023r.	
Opinia do projektu wydana przez Aquanet Retencja – pismo nr DW/WO/12080/023 WO/80-1-KD/18/2023 z dnia 02.02.2023r.	
Protokół z narady koordynacyjnej dla sprawy NR ZG-OPK.4105.88.2023 z dnia 06.04.2023r.	
Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu – pismo nr KPRO-XVII.7221.1.332.2022	
Zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu – pismo nr KPRO-XVII.7221.1.332.2022	
Decyzja zezwalająca na lokalizację kanału technologicznego wydana przez ZDM nr ZDM- IU.45512.257.2023.TŚ.2 z dnia 26.07.2023r.	
Uzgodnienie projektu przez ZDM – pismo nr ZDM-IU.4110.73.2022.29 z dnia 07.08.2023r.	

I. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Poznań, dnia 25.05.2023r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d. pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2021 poz. 2351), **oświadczamy**, że dokumentacja techniczna, dla tematu:

Przebudowa odcinka ul. Urbanowskiej oraz odcinka ul. Drzymały polegająca na:

- **przebudowie nawierzchni jezdni ul. Urbanowskiej**
 - **przebudowa odcinka chodnika wzdłuż ul. Drzymały i ul. Urbanowskiej**
 - **budowie odcinka kanału technologicznego w pasie drogi ul. Urbanowskiej i ul. Drzymały**
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża: drogowa:

PROJEKTANT

mgr inż. Szymon Kosmański

nr upr. proj.: WKP/0259/PWOD/08

uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

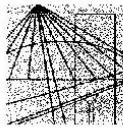
SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Patryk Maciejewski

nr upr. proj.: WKP/0389/POOD/19

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

2. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-205/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Szymon Jakub Kosmański

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 kwietnia 1980 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0259/PWOD/08

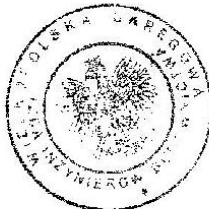
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Szymon Jakub Kosmalski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Daniel Pawlicki
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Szymon Jakub Kosmalski
62-510 Konin, ul. Szafirkowa 16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-KUY-38R-872 *

Pan Szymon Jakub Kosmański o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0129/09
adres zamieszkania ul. Szafirkowa 16, 62-510 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-17 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

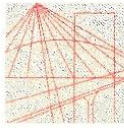
(Zgodnie z art. 78¹ k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-536/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Patryk Maciejewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 06 lutego 1991 r. Konin

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0389/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Patryk Maciejewski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....*WBC*

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....*AB*

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....*DP*

Otrzymują:

- 1.Pan Patryk Maciejewski
62-530 Kazimierz Biskupi, ul. Konopnickiej 20
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Q2S-11Z-G11 *

Pan Patryk Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0395/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-16 09:06:43 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	12
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	12
3.	ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI.....	12
4.	CEL WYKONANIA BUDOWY	12
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU	13
5.1	POŁOŻENIE	13
5.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY.....	13
5.5	ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA PODZIEMNE	17
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	18
7.1	PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE	18
7.2	PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU	18
7.2.1	<i>Rozwiązania sytuacyjne</i>	18
7.2.3	<i>Projektowana niweleta.....</i>	18
7.3	CHODNIK	18
7.4	ZJAZD.....	19
7.5	ODWODNIENIE DROGI	19
7.6	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	19
7.6.1	<i>Konstrukcja nawierzchni jezdni łącznika:</i>	19
7.6.2	<i>Konstrukcja nawierzchni na chodniku – przylegający do jezdni</i>	19
7.6.3	<i>Konstrukcja nawierzchni na zjeździe</i>	19
7.7	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	20
7.8	ORGANIZACJA RUCHU	20
7.	USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	21

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Przebudowy odcinka ul. Urbanowskiej oraz odcinka ul. Drzymały polegająca na:

- przebudowie nawierzchni jezdni ul. Urbanowskiej
- przebudowa odcinka chodnika wzdłuż ul. Drzymały i ul. Urbanowskiej
- budowie odcinka kanału technologicznego w pasie drogi ul. Urbanowskiej i ul. Drzymały

Inwestycja zlokalizowana jest przy ul. Drzymały oraz ul. Urbanowskiej w mieście Poznań, w gm. Poznań, na działkach o numerach ewidencyjnych: 32/15, 1/3, 1/4 - obręb 20 Golęcin

Inwestor:

ANTCZAK SOŁACZ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Ul. Metalowców 13-19, 62-800 Kalis

NIP: 6182190439

REGON: 38997508800000

KRS: 0000922616

Zleceniodawca opracowania:

MODO architektura Sp. z o.o.

ul. Winogrody 137/1

61-626 Poznań

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późn. zmianami),
- Uzgodnienia i ustalenia ze Zleceniodawcą i Inwestorem,
- Uzgodnienia i ustalenia z Zarządcą Drogi –Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego,
- Normy, uzgodnienia,
- Wytyczne w zakresie nawierzchni chodników, Poznań 2020
- UCHWAŁA NR LIV/1012/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Sołacz – część C” w Poznaniu.

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach inwestycji przewiduje się realizację poniższych zadań:

- przebudowę nawierzchni jezdni ul. Urbanowskiej
- przebudowę odcinka chodnika wzdłuż ul. Drzymały i ul. Urbanowskiej
- budowę odcinka kanału technologicznego w pasie drogi ul. Urbanowskiej i ul. Drzymały

4. CEL WYKONANIA BUDOWY

Przebudowa zjazdu ma na celu skomunikowanie projektowanego budynku mieszkalnego wielorodzinnego z drogą publiczną.

Przebudowa oraz chodników ma na celu poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa oraz przywrócenie pierwotnych parametrów nośności konstrukcji.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU

5.1 Położenie

Inwestycja zlokalizowana jest pomiędzy ul. Drzymały oraz ul. Urbanowską.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym (rys. nr D-1).

Teren inwestycji jest pochylony w kierunku południowym.

5.2 Przekrój poprzeczny

ul. Drzymały:

Istniejący odcinek ul. Drzymały jest drogą gminną, jednojezdniową klasy D (oznaczoną w MPZP symbolem 3KD-D). Wzdłuż łącznika wykonane są chodniki obustronne.

Łączniki posiada jezdnię o szerokości ok 5,2, o nawierzchni brukowcowej. Po wschodniej stronie znajduje się wyremontowany chodnik o nawierzchni z płytek betonowych 50x50. Po stronie zachodniej znajduje się chodnik o nawierzchni z płytek betonowych 35x35 w złym stanie technicznym.

Jezdnia jest obramowana krawężnikiem kamiennym, chodnik jest obramowany obrzeżem betonowym.

Jezdnia oraz chodniki odwadniane są powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.



Fot. nr 1 Jezdnia oraz chodniki wzdłuż ul. Drzymały – od strony ul. Drzymały



Fot. nr 2 Jezdnia oraz chodniki wzdłuż ul. Drzymały – od strony ul. Urbanowskiej



Fot. nr 3 Istniejący chodnik wzdłuż ul. Drzymały przewidziany do przebudowy



Fot. nr 4 Istniejący wyremontowany chodnik wzdłuż ul. Drzymały w postaci pochylni z poręczą

Chodnik wzdłuż ul. Urbanowskiej

Chodnik wzdłuż ul. Urbanowskiej posiada nawierzchnię z płytek betonowych 35x35 w złym stanie technicznym. Chodnik obramowany jest obrzeżem betonowym.



Fot. nr 5 Istniejąca jezdnia ul. Urbanowskiej wraz z chodnikiem



Fot. nr 6 Istniejąca nawierzchnia chodnika wzdłuż ul. Urbanowskiej



Fot. nr 7.1 Istniejąca nawierzchnia chodnika wzdłuż ul. Urbanowskiej w miejscu dowiązania się z przebudowywanym chodnikiem - widok od strony ul. Drzymały w stronę ul. Urbanowskiej

Jezdnia ul. Urbanowskiej posiada jezdnię o szerokości ok 5,0, o nawierzchni brukowcowej. Jezdnia nie jest obramowana.

Jezdnia oraz chodniki odwadniane są powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.



Fot. nr 7.2 Istniejąca nawierzchnia chodnika wzdłuż ul. Urbanowskiej w miejscu dowiązania się z przebudowywanym chodnikiem - widok od strony ul. Urbanowskiej w stronę ul. Drzymały

Istniejący zjazd z ul. Drzymały

Istniejący zjazd posiada nawierzchnię gruntową umocnioną przekruszonym materiałem betonowym. Zjazd nie jest obramowany.

5.5 Istniejące urządzenia podziemne

W pasie drogowym stwierdzono występowanie sieci uzbrojenia terenu, w postaci:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna, sieć oświetlenia ulicznego wraz latarniami
- cieć ciepłownicza

Zamierzenie budowlane nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.



Fot. nr 8 Istniejące nowe latarnie oświetlenia ulicznego wzdłuż ul. Drzymały

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

7.1 Parametry techniczne i geometryczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu projektu drogowego – zgodne z ustaleniami MPZP oraz uzgodnieniem z Zarządcą Drogi:

ul. Drzymały:

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| – kategoria drogi | - gminna |
| – klasa techniczna | - D (dojazdowa), |
| – kategoria ruchu | - KR 2 |
| – prędkość projektowa | - 30 km/h |
| – szerokość pasów ruchu | - 2,60m |
| – szerokość chodnika | - 2,50m |
| – przekrój poprzeczny | - uliczny, daszkowy 2%, |

7.2 Projektowane zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu

7.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne projektowanego układu drogowego (zakres inwestycji) przedstawiono na rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

ul. Urbanowska / ul. Drzymały:

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni odcinka ul. Urbanowskiej w przekroju drogowym, o nawierzchni z istniejącego materiału kamiennego, obramowanej opornikiem kamiennych o wymiarach 12x25cm.

Jako obramowanie nawierzchni jezdni ul. Drzymały zastosowano:

- krawężnik kamienny 20x30 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystawiony na wysokość h=6-15 cm
- krawężnik kamienny typu najazdowego 20x22 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystawiony na wysokość h=2 cm (stanowi obramowanie jezdni na przejściach sugerowanych oraz zjazdu od strony jezdni).

Jako obramowanie nawierzchni jezdni ul. Urbanowskiej zastosowano:

- opornik kamienny 12x25 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, zatopiony

W zależności od możliwości producenta krawężników należy stosować krawężniki łukowe.

7.2.3 Projektowana niweleta

W ramach remontu łącznika nie przewiduje się zmiany istniejącego pochylenia podłużnego.

7.3 Chodnik

Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni ul. Drzymały zaprojektowano chodnik o szerokości 2,70m (wliczając szerokość krawężnika). Z uwagi na istniejące pochylenie podłużne wynoszące 8%, chodnik zaprojektowano jako pochylnie wraz ze spocznikami – analogicznie jak na wyremontowanym chodniku po przeciwnej stronie łącznika.

Wzdłuż chodnika zaprojektowano poręcz zgodnie ze standardami dostępności Miasta Poznania. Pochwyty poręczy zlokalizowane na wysokościach 75 cm i 90cm należy na końcach zaokrąglić do dołu lub ze sobą połączyć.

Chodnik wzdłuż ul. Urbanowskiej zaprojektowano o szerokości 2,5m bezpośrednio wzdłuż granicy pasa drogowego. Takie rozwiązanie umożliwi jednocześnie poszerzenie istniejącego pasa zieleni od strony ulicy.

Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 50x50cm, grubości 7cm, koloru szarego. Nawierzchnię ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm ułożonym na ławie z oporem z betonu C12/15.

7.4 Zjazd – wg odrębnego opracowania i postępowania administracyjnego

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni z kostki kamiennej 8/11 o szerokości 5,00m. Zaprojektowany zjazd ma na celu obsługę komunikacyjną budowanego budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

Na styku nawierzchni ulicy i zjazdu (do posesji) przewidziano ułożenie krawężnika kamiennego najazdowego 20x22 cm na ławie z oporem z betonu C12/15, wystawionego na 2 cm,

Obramowanie zjazdów zaprojektowano w postaci opornika kamiennego 12x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

7.5 Odwodnienie drogi

Woda opadowa i roztopowa z jezdni ul. Urbanowskiej odprowadzona będzie na istniejące pobocze / przylegający do jezdni pas zieleni – zgodnie z opinią Aquanet Retencja nr DW/WO/12080/2023 (WO/80-1-KD/18/2023).

7.6 Konstrukcje nawierzchni

7.6.1 Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni ul. Urbanowskiej:

Technologię remontu istniejącej nawierzchni przyjęto w oparciu o założenia zawarte w Katalogu wymagań stawiane odtworzeniom nawierzchni w obrębie ulic Miasta Poznania

- **warstwa ścieralna** – z istniejącego materiału kamiennego **gr. ok 10 cm**
- **podsyпка** – cementowo-piaskowa **gr. 5 cm**
- **podbudowa zasadnicza** – z mieszanki kruszywa związanego cementem C12/15 **gr. 25 cm**
- **istniejące podłoże** – doprowadzone do nośności G1 $E_2 \geq 80 \text{MPa}$

Łączna grubość konstrukcji: 40 cm

7.6.2 Konstrukcja nawierzchni na chodniku – przylegający do jezdni

- **warstwa ścieralna** – z betonowych płyt chodnikowych o **gr. 7 cm**, koloru szaregoz wypełnieniem spoin piaskiem płukanym 0/2mmz cementem na sucho.
- **podsyпка** cementowo-piaskowa 1:4, o **gr. 3 cm**,
- **podbudowa zasadnicza** – z mieszanki kruszywa związanego cementem C8/10 o **gr. 10 cm**

Łączna grubość konstrukcji: 20 cm

7.6.3 Konstrukcja nawierzchni na zjeździe – wg odrębnego opracowania

- **warstwa ścieralna** – z kostki kamiennej 8/11 o **gr. 8 cm**, z wypełnieniem spoin piaskiem 0/2mm
- **podsyпка** – piaskowo-cementowa 1:4, o **gr. 5 cm**,
- **podbudowa zasadnicza** – z mieszanki kruszywa związanego cementem C8/10 o **gr. 20 cm**
- **istniejące podłoże** – doprowadzone do nośności G1 $E_2 \geq 80 \text{MPa}$

Łączna grubość konstrukcji: 33 cm

7.7 Kanał technologiczny

Zgodnie z warunkami otrzymanymi od ZDM zaprojektowano odcinek kanału technologicznego. Na zaprojektowany odcinek kanału technologicznego uzyskano decyzję zezwalającą na lokalizację w pasie drogowych – decyzja nr ZDM-IU.42512..257.2023.TŚ.2 z dnia 26.07.2023r.

Projekt stanowi odrębne opracowanie branżowe.

7.8 Organizacja ruchu

W obrębie istniejącego skrzyżowania ul. Drzymały nie stwierdzono istniejącego oznakowania przejść dla pieszych.

Z uwagi na ograniczoną ilość miejsca na skrzyżowaniu, istniejące drzewa oraz istniejącą lokalizację chodników i szerokości chodników stwierdzono brak możliwości lokalizacji przejść dla pieszych.

W związku z powyższym przewidziano wykonanie przejść sugerowanych tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym i w najbliższym sąsiedztwie.

Na skrzyżowaniach dróg równorzędnych wprowadzono oznakowanie poziome w postaci linii P-14.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako spray plastic masą chemoutwardzalną o grubości 1mm na 1,5 kg masy/m² na gładko.

Projekt zakłada wprowadzenie dwóch luster skierowanych w taki sposób, aby kierowca wyjeżdżający z posesji widział inne pojazdy nadjeżdżające z obu kierunków.

Uwaga: Utrzymanie luster jest w gestii Zarządcy Nieruchomości. W związku z powyższym. Z tyłu lustra powinna znaleźć się informacja o właścicielu lustra (np. w formie naklejki wraz z nr kontaktowym do zarządcy odpowiedzialnego za utrzymanie)

Wykonanie i umieszczanie znaków w terenie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” wraz z późniejszymi zmianami.



Fot. nr 9 Skrzyżowanie ul. Drzymały

7. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie inwestycyjne spełnia wymagania i założenia Uchwały nr LIV/1012/VIII/2021 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 9 listopada 2021 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Sołacz – część C” w Poznaniu.

Opracował:

mgr inż. Szymon Kosmański
Upr. Nr WKP/0259/PWOD/08

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II. PROJEKT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

III. PROJEKT OCHRONY DRZEW

IV. UZGODNIENIA