

OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR4)

- ① Warstwa ściernicza SMA 11 S gr. 4 cm
- ② Warstwa wiążąca z AC 16 W gr. 6 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza górna z AC 22 P gr. 10 cm
- ④ Podbudowa zasadnicza dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm – gr. 20 cm
- ⑤ Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 – gr. 18 cm
- ⑥ Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C90/3 – gr. 40 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- ⑦ Warstwa ścierna z betonowych płyt chodnikowych 50x50 cm koloru szarego – gr. 7 cm
- ⑧ Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 – gr. 5 cm
- ⑨ Warstwa z mieszanki żwiżanej cementem C 8/10 – gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu i pobocza umocnionego

- ⑩ Warstwa ścieralna z betonowej kostki gr. – 8 cm
- ⑧ Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. – 5 cm
- ⑪ Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. – 20 cm
- ⑨ Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. – 18 cm
- ⑥ Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C90/3 – gr. 40 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów

- ⑫ Warstwa ścierna z AC 5 S – gr. 3cm
 ⑬ Warstwa wiążąca z AC 11 W – gr. 4cm
 ⑭ Warstwa z mieszanki związanej cementem C 8/10 – gr. 15 cm


Konstrukcja nawierzchni opaski separacyjnej/pasa buforowego – kostka granitowa

- ⑭ Warstwa ściernalna z kostki granitowej łupanej 8/11 cm
⑮ Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 – gr. 4 cm
⑯ Warstwa z mieszanki zwiężanej cementem C 8/10 – gr. 10 cm

Elementy korpusu drogowego

- ① Krawężnik najazdowy o wymiarach 20x22 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i fawie z oporem z betonu C12/15
- ② Krawężnik typu ciężkiego o wymiarach 20x30 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i fawie z oporem z betonu C12/15
- ③ Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i fawie z oporem z betonu C12/15
- ④ Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej i fawie z oporem z betonu C12/15

Ng – grunt niespoisty, niewysadzinowy na górne warstwy nasypu (Po, Ż, Pr, Ps)

Jednostka projektowa:		ALDROG Sp. z o. o. ul. Staroleńska 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 04.2024	
Inwestor:	7R PROJEKT 78 Sp. z o.o. ul. Ludwinowska 7, 30-331 Kraków		Nr umowy: -	
Budowa odcinka drogi na terenie 4KD-L przy Poznańskim Centrum Logistycznym Franowo-Żegrze wraz z przebudową drogi 1KD-Z.				
Adres obiektu budowlanego:	Miasto Poznań, obr. Żegrze, ark. 26, dz. nr ewid.: 2/22, 2/16, 2/17, 2/30, 2/31, 2/32, 2/36, 3/20, 3/22, 3/35, 3/63			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Słowik	WKP/0291/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1:50/20
				Nr rys.: B1-01