

Numer projektu: **233-FRN**

STADIUM:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**BUDOWA ODCINKA DROGI NA TERENIE 4KD-L PRZY POZNAŃSKIM CENTRUM  
LOGISTYCZNYM FRANOWO-ŻĘGRZE**

ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

**MIASTO POZNAŃ, WOJ. WIELKOPOLSKIE**

INWESTOR:

**7R PROJEKT 78 SP. Z O.O.**

**UL. LUDWINOWSKA 7,**

**30-331 KRAKÓW**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowa	<b>mgr inż. Paweł Knapieński</b> <i>upr. nr: WKP/0484/POOD/21</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant br. drogowa	<b>mgr inż. Jakub Słowik</b> <i>upr. nr: WKP/0291/POOD/21</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

## **SPIS ZAWARTOŚCI – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

	<b>STRONA</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>3</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>7</b>
- RYS. SOR-01 PLAN ORIENTACYJNY	8
- RYS. SOR-02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	9

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

1.	DANE OGÓLNE .....	4
1.1.	Inwestor .....	4
1.2.	Podstawa opracowania .....	4
1.3.	Przedmiot opracowania .....	4
2.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....	5
3.	OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
4.	OZNAKOWANIE POZIOME .....	6
5.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	6
6.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Inwestor**

**Inwestor:** AOA Osiedle Głuchowo sp. z o. o. sp. k. (ul. 5 Stycznia 35, 64-330 Opalenica)

**Jednostka projektowa:** Aldrog Sp. z o.o. (ul. Starołęcka 7, 61-361 Poznań)

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora;
- mapa topograficzna w skali 1:10000;
- mapa ewidencyjna w skali 1:1000;
- mapa zasadnicza aktualizowana w skali 1:500;
- pomiary własne oraz inwentaryzacja drogi i zabudowy wykonane w terenie;
- wizja lokalna;
- dokumentacja fotograficzna;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988);
- Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20);
- Wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego ds. transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych (WR-D; aktualne na dzień sporządzenia projektu);
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenów Poznańskiego Centrum Logistycznego Franowo-Żęgrze w Poznaniu uchwalony uchwałą nr XL/419/V/2008 Rady Miasta Poznania z dn. 8.07.2008
- Standardy Dostępności dla Miasta Poznania licencja nr CPU/3/2017

### **1.3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową odcinka drogi na terenie 4KD-L przy poznańskim centrum logistycznym Franowo-Żęgrze wraz z infrastrukturą techniczną.

Dokładny zakres przedmiotowego zadania został wskazany w części graficznej niniejszego opracowania.

## **2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Projektowany odcinek drogi będzie zlokalizowany w Poznaniu na działce nr ewid. 2/22, na obszarze oznaczonym jako 4KD-L w MPZP (uchwała nr XL/419/V/2008 Rady Miasta Poznania z dn. 8.07.2008 r.). W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się ul. Bolesława Krzywoustego będąca drogą publiczną klasy Z (oznaczona jako 1KD-Z). Obszar, przez który będzie przebiegać droga jest obecnie polem uprawnym. Realizacja inwestycji jest związana z budową hali na terenie działki nr 2/35.

Istniejąca ul. Bolesława Krzywoustego, z którą łączy się projektowany odcinek drogi 4KD-L, jest dwukierunkową drogą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu. Po stronie zachodniej zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy. Droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, jest oświetlona oraz wyposażona w oznakowanie pionowe i poziome. Droga pełni funkcję dojazdu do firm zlokalizowanych w jej sąsiedztwie. Natężenie ruchu niskie KR2, po drodze odbywa się ruch samochodów osobowych i ciężarowych.

Teren będący w zakresie opracowania znajduje się w obszarze zabudowanym.

## **3. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Do znaków pionowych i tabliczek należy użyć folii odbłaskowych typu 1 (za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b dla których należy stosować folię odbłaskową typu 2). Wielkość oraz dokładną lokalizację znaków przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków, słupków od krawędzi jezdni, wysokość ich zamocowania oraz lokalizacja powinny być zgodne z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### **4. OZNAKOWANIE POZIOME**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

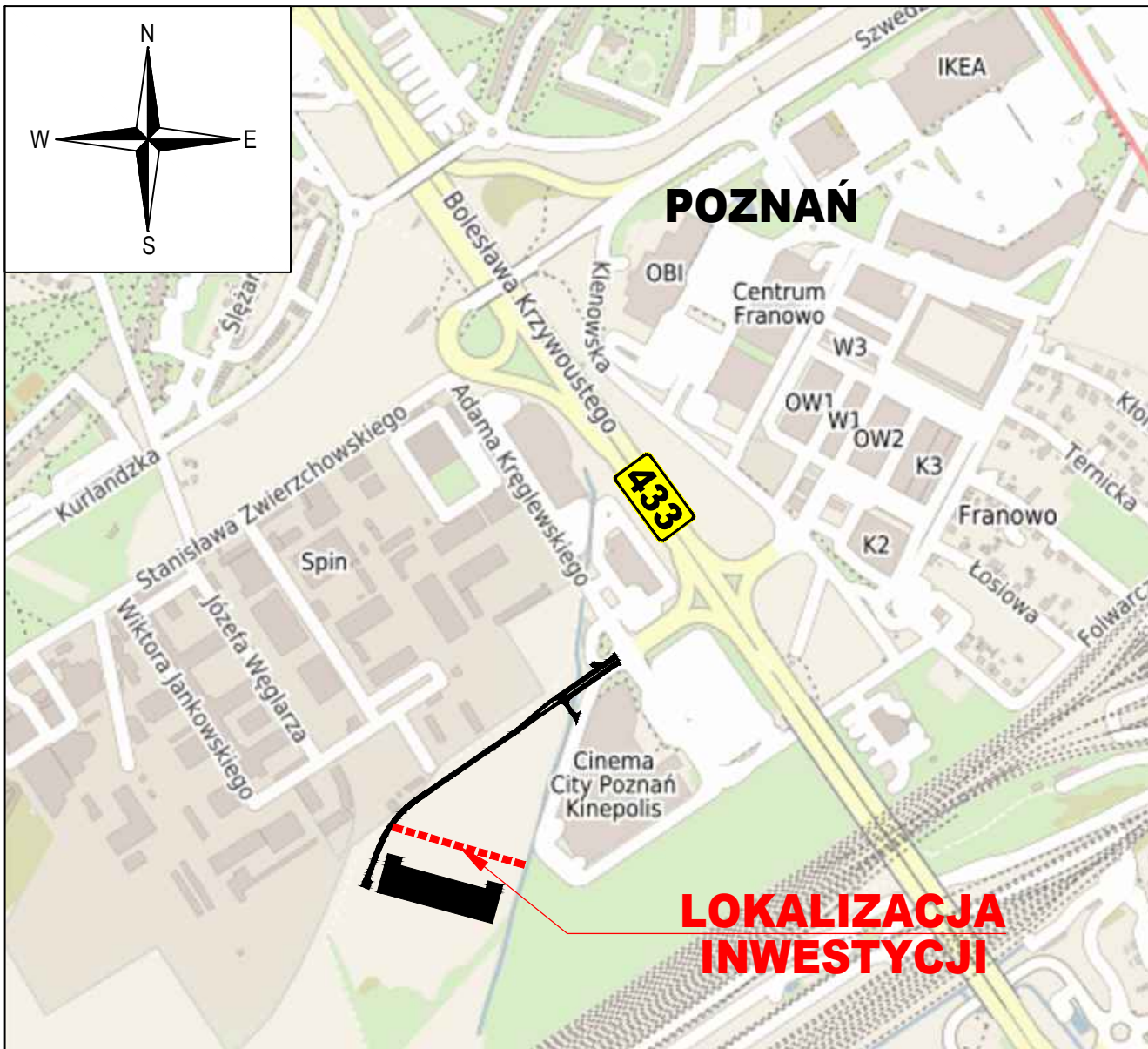
#### **5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**




W projekcie przewidziano wykonanie bariery U-11 o wysokości 1,10 m. Bariere należy wykonać w kolorze szarym RAL7043.

#### **6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

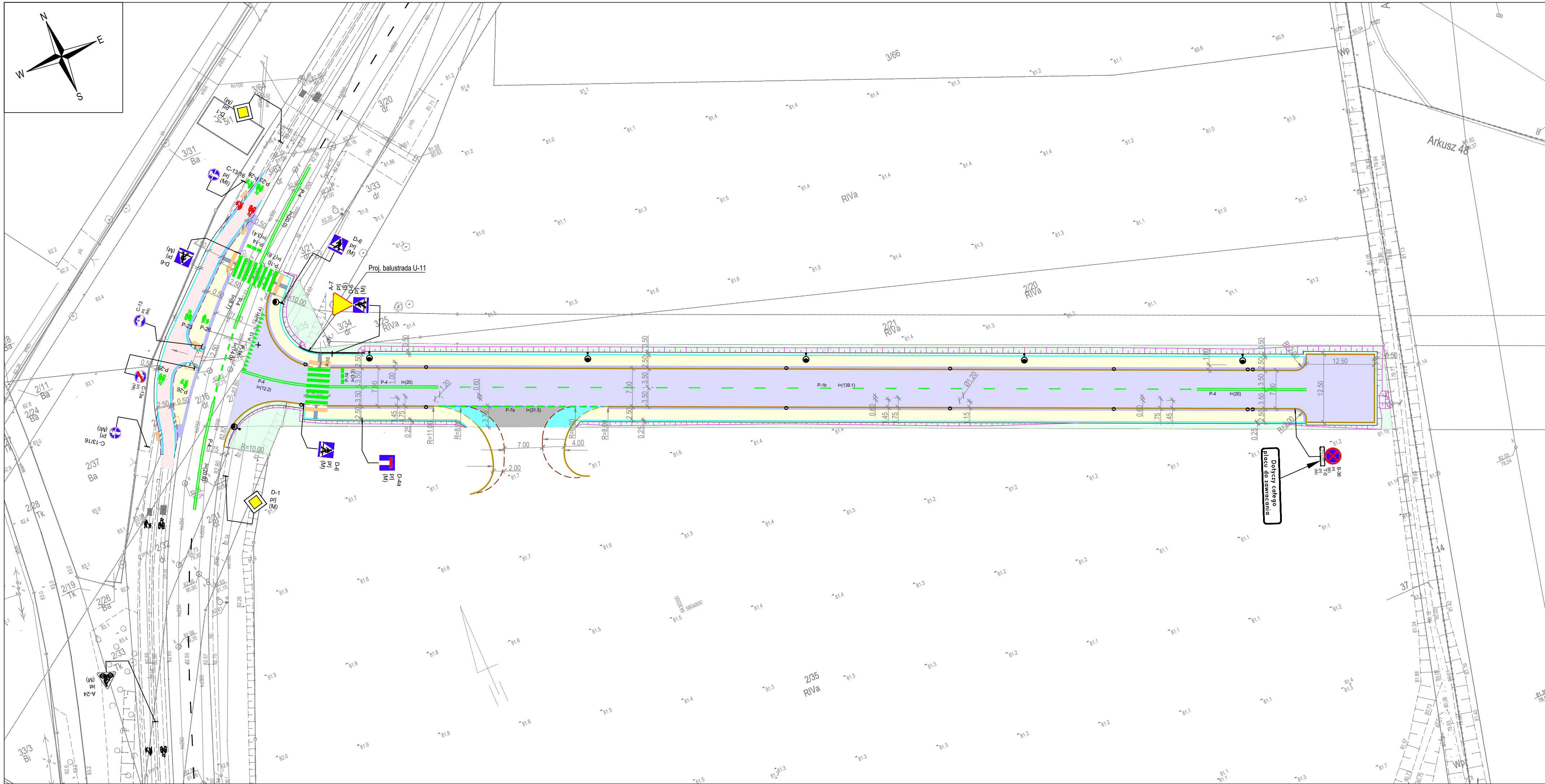
Organizacja ruchu zostanie wprowadzona do: **31.12.2024 r.**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Jednostka projektowa:	 <b>ALDROG Sp. z o. o.</b> ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 03.2023		
Inwestor:	<b>7R PROJEKT 78 Sp. z o.o.</b> ul. Ludwinowska 7, 30-331 Kraków	Nr umowy: -		
Budowa odcinka drogi na terenie 4KD-L przy Poznańskim Centrum Logistycznym Franowo-Żegrze				
Adres obiektu budowlanego:	Miasto Poznań, obr. Żegrze, ark. 26, dz. nr ewid.: 2/22, 2/16, 2/17, 2/30, 2/31, 2/32, 2/36, 3/20, 3/22, 3/35, 3/63, obr. Kobylepole, ark. 48, dz. nr ewid.: 14			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Knapieński	WKP/0484/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Jakub Słowik	WKP/0291/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Plan orientacyjny				Skala: 1:10000
				Nr rys.: <b>SOR-01</b>





OBJAŚNIENIA

- Symbol znaku  
Stan oznakowania  
prz. - projektowane  
ist - istniejące do pozostawienia  
likw - istniejące do likwidacji  
do przen. - istniejące do przeniesienia  
przen. - istniejące w nowej lokalizacji (po przeniesieniu)  
czas - tymczasowo zastosowane  
tymczas - tymczasowe  
Grupa wielkości  
(W) - wielkie  
(D) - duże  
(S) - średnie  
(M) - małe  
(Mi) - mini

- Projektowane oznakowanie poziome  
Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia  
Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia  
Proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony 12 cm  
Proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony 2 cm  
Proj. krawężnik betonowy najazdowy  
Proj. zatopiony opornik betonowy 12x25 cm  
Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm  
Proj. jezdnia drogi - nawierzchnia asfaltowa  
Proj. chodnik - nawierzchnia z płyt betonowych 50x50 (jasnoszare)  
Proj. zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej typu "cegierka" (jasnoszara)  
Proj. utwardzone pobocze - nawierzchnia z kostki betonowej  
Proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna  
Proj. opaska z kostki granitowej  
Proj. zieleni

Jednostka projektowa:	 <b>ALDROG Sp. z o. o.</b> ul. Staroleśka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 03.2023		
Inwestor:	<b>7R PROJEKT 78 Sp. z o.o.</b> ul. Ludwinowska 7, 30-331 Kraków	Nr umowy: -		
Budowa odcinka drogi na terenie 4KD-L przy Poznańskim Centrum Logistycznym Franowo-Żegrze				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Miasto Poznań, obr. Żegrze, ark. 26, dz. nr ewid.: 2/22, 2/16, 2/17, 2/30, 2/31, 2/32, 2/36, 3/20, 3/22, 3/35, 3/63, 37 obr. Kobylepole, ark. 48, dz. nr ewid.: 14			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Knapieński	WK/P/0484/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Jakub Słowik	WK/P/0291/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projekt organizacji ruchu				Skala: 1:500
				Nr rys.: <b>SOR-02</b>