

ZDM-24-166771



Ogłoszenie nr ZDM-IRI.342.60.2024

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu składa zapytanie ofertowe na wykonanie robót budowlanych dotyczących przebudowy ul. Drogi Dębińskiej polegającej na budowie chodnika oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem.

1. Dane kontaktowe Zamawiającego:

Miasto Poznań, Zarząd Dróg Miejskich
61-623 Poznań, ul. Wilczak 17
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822

2. Nazwa komórki, osoba do kontaktu:

Wydział Realizacji Inwestycji,
Emilia Schulz, tel. 885 987 868, eschulz@zdm.poznan.pl

3. Opis przedmiotu zapytania:

Przebudowa ul. Droga Dębińska polegająca na budowie chodnika oraz wyznaczeniu przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem.

W ramach przedmiotu na Wykonawcy ciążą następujące obowiązki:

- a) wykonania, utrzymania w czasie realizacji robót i demontaż po ich zakończeniu tymczasowego oznakowania placu budowy oraz tymczasowej organizacji ruchu, wykonanych w oparciu o opracowany przez Wykonawcę projekt zaopiniowany przez odpowiednie służby Zamawiającego i zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu musi przewidywać zminimalizowanie utrudnień związanych z dojazdem i dojściem z drogi publicznej do nieruchomości, budynków i urządzeń z nimi związanych oraz utrzymanie płynności ruchu pieszego na zajętych odcinkach. Projekt należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23 lipca 2015 r. w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu

Dróg Miejskich w Poznaniu (dostępne na stronie internetowej: www.zdm.poznan.pl, zakładka: „Załatw sprawę”, dalej: „Warunki wjazdu i organizacja ruchu” pkt 3 „Opiniowanie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym i docelowej organizacji ruchu” [Opiniowanie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym i docelowej organizacji ruchu - bip.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl/bip)).

Wykonawca w terminie 7 dni od dnia podpisania Umowy ma obowiązek przedłożyć potwierdzenie przekazania projektu TOR do Miejskiego Inżyniera Ruchu.

- b) przedłożenie Zamawiającemu wersji elektronicznej zatwierdzonego przez MIR projektu TOR. Projekt należy wysłać na adresy e-mail: eschulz@zdm.poznan.pl oraz iri@zdm.poznan.pl. Wykonawca w terminie do 10 dni od dnia otrzymania zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zobowiązany do przejęcia placu budowy,
- c) urządzenia, utrzymania i likwidacji placu budowy,

W przypadku lokalizacji placu budowy, składowanie materiałów poza pasem drogowym należy pozyskać zgodę właściciela danej nieruchomości – niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych na terenach nie będących w gestii ZDM bez zgody właściciela nieruchomości.

- d) zapewnienia obsługi geodezyjnej robót budowlanych,
- e) wykonania dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej i elektronicznej,
- f) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zrealizowanych robót budowlanych. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza ma być sporządzona na podkładzie geodezyjnym – mapie i na szkicach geodezyjnych powykonawczych wraz z wykazem współrzędnych geodezyjnych w postaci elektronicznej, zapisanych na typowych nośnikach informatycznych w formacie pliku *.txt, jako kopia materiału przekazanego do ośrodka geodezyjnego. Na odwrocie szkicu należy zamieścić wykaz współrzędnych. Współrzędne i rzędne należy podawać co najmniej do dwóch miejsc po przecinku.

Należy dołączyć do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej kopię zawiadomienia o złożeniu operatu technicznego w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu.

Mapa zasadnicza powstała w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ma być opatrzona klauzulą urzędową przez Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu lub zawierać oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji, które składa wykonawca prac geodezyjnych pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Oświadczenie ma zawierać: dane identyfikujące zgłoszenie prac geodezyjnych, w tym nazwę organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych, imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych, a także numer oraz datę sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji,

- g) uporządkowania i odtworzenia terenu naruszonego w trakcie prowadzonych robót,
- h) zabezpieczenie drzew i krzewów w trakcie realizacji robót, zarówno pni jak i terenu wokół każdego z drzew. W zasięgu korony drzewa dopuszcza się tylko ręczne wykonanie robót. W zasięgu korony drzewa nie powinno dopuścić się do:
- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
 - poruszania się sprzętu mechanicznego,
 - zmian poziomu gruntu,

Przycięcie korzeni możliwe jest jedynie w taki sposób, aby nie dopuścić do zachwiania statyki drzewa (np. przez jednostronne podcinanie korzeni) pod warunkiem natychmiastowego ich zabezpieczenia przez specjalistycznego wykonawcę. Odpowiedzialność za zniszczenia drzewostanu ponosi Wykonawca.

W przypadku uszkodzenia krzewu lub drzewa (korony, pnia lub korzeni) podczas realizacji robót, wykonawca zobowiązany będzie do: wymiany drzewa/krzewu na nowy egzemplarz o parametrach uszkodzonego (w przypadku krzewów i drzew młodych) lub, w przypadku starszych drzew, do przeprowadzenia rocznej bądź dwuletniej pielęgnacji rehabilitacyjnej. Czas trwania pielęgnacji rehabilitacyjnej będzie zależał od rozległości uszkodzeń oraz kondycji i wieku uszkodzonych roślin. Pielęgnacja będzie musiała być zlecona profesjonalnej firmie ogrodniczej, jej zakres zostanie ustalony indywidualnie i obejmował będzie m.in. podlewanie, nawożenie, mikoryzację, mulczowanie terenu zrębkami drzewnymi etc.

- i) zabezpieczenie roślinności zlokalizowanej w strefie oddziaływania robót budowlanych w sposób wskazany na stronie <https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-dla-wykonawcow> w dokumencie „Wytyczne do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” oraz zgodnie z projektem.
- j) przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do złożenia pisemnego oświadczenia o stosownie zabezpieczonej roślinności,
- k) wymianę (na odrębne zlecenie) zniszczonych lub uszkodzonych znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych, znajdujących się na placu budowy przekazywanym przez Zamawiającego (o ile w protokole przekazania placu budowy zostanie stwierdzona taka konieczność) jak i na nieruchomościach osób trzecich, zajmowanych przez Wykonawcę na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia. W przypadku, gdy zniszczenie lub uszkodzenie znaków nastąpi wskutek działań Wykonawcy, czynności o których mowa powyżej obciążają Wykonawcę. Czynności, do których zobowiązany jest Wykonawca określa Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych,

- l) wykonawca przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany do umieszczenia w obrębie placu budowy tablic informacyjnych przedstawiających m.in. informację o prowadzonych robotach oraz terminie ich prowadzenia.

Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia 2 tablic informacyjnych o wymiarach 70x100 cm plus kartka papieru A4 na jednym słupku (po jednej na początku i końcu prowadzenia inwestycji, kartka ma być wymienna, zalaminowana), zgodnie z „Wytycznymi dla Wykonawców” (dostępnymi na stronie internetowej www.zdm.poznan.pl, (zakładka: „Zamówienia publiczne”, dalej: „Wytyczne dla Wykonawców” – „Tablice informacyjne o inwestycjach, remontach i utrudnieniach” <https://www.zdm.poznan.pl/pl/tablice-informacyjne-o-inwestycjach-remontach-i-utrudnieniach>).

Tablice należy mocować do podłoża w taki sposób, aby nie niszczyć chodników, jezdni oraz zagospodarowanych terenów zieleni. Jeżeli nie ma możliwości zamocowania słupka w pasie drogowym w miejscu nieutwardzonym to tablice na słupkach należy ustawić na konstrukcjach przenośnych niezwiązanych z gruntem.

Tablice mogą być zabierane po zakończeniu prac w danym dniu, jeżeli ich pozostawienie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lokalizacja tablic informacyjnych musi być uzgodniona i zatwierdzona pisemnie przez Wydział Realizacji Inwestycji ZDM oraz Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Koszt wytworzenia, montażu i utrzymania tablic informacyjnych nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest zawarty w cenie kontraktowej.

Wzory tablic – w formie otwartych plików są dostępne na stronie internetowej www.zdm.poznan.pl, (zakładka: „Zamówienia publiczne”, dalej: „Wytyczne dla Wykonawców”, „Tablice informacyjne o inwestycjach, remontach i utrudnieniach” <https://www.zdm.poznan.pl/pl/tablice-informacyjne-o-inwestycjach-remontach-i-utrudnieniach>).

- m) Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli posesji sąsiadujących z terenem budowy w postaci ulotek z informacją o terminie prowadzenia prac co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem oraz informowania mieszkańców ze stosownym wyprzedzeniem o każdej zmianie mającej wpływ na korzystanie z nieruchomości.
- n) Wykonawca 2 dni przed przystąpieniem do robót budowlanych zobligowany jest do sporządzenia dokumentacji zdjęciowej (z różnych pozycji aparatem z datownikiem i geotagowaniem) celem zobrazowania stanu istniejącego przed rozpoczęciem robót. Na zdjęciach powinien być również widoczny teren przyległy do placu budowy. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania sporządzonej dokumentacji zdjęciowej Zamawiającemu.
- o) Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia gestorów sieci oraz innych podmiotów o planowanym terminie rozpoczęcia robót, zgodnie z terminami wskazanymi w uzgodnieniach

zawartych w dokumentacji projektowej.

- p) Kierownik budowy winien przedłożyć oświadczenie o przeszkoleniu w zakresie ochrony zieleni dla wszystkich branż w zakresie sposobu prowadzenia prac w obrębie istniejącego drzewostanu,
- q) Roboty w obrębie istniejącej zieleni należy prowadzić pod nadzorem INTZ działającego z ramienia ZDM,
- r) Drzewa należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez wygradzenie terenu np. drewnianym opłotowaniem, oszalowaniem pni. Dopuszczalne jest związanie/podwiązanie gałęzi drzewa celem zabezpieczenia ich przed złamaniem w czasie prowadzenia prac . Wzdłuż istniejących drzew należy wykonać ogrodzenie ochronne poprzez wygradzenie strefy ochronnej zgodnie z „wytycznymi do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” znajdującymi się na stronie www.zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania w dokumencie „Wytyczne do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej”. – powyższe prace Wykonawca winien skalkulować w przedłożonej ofercie.
- s) Wszelkie dane i informacje uzyskane przez Wykonawcę w związku z wykonywaniem niniejszej umowy na temat stanu, organizacji i interesów Zamawiającego nie zostaną ujawnione, udostępnione lub upublicznione ani w części ani w całości bez pisemnej zgody Zamawiającego.
- t) Oznakowanie pionowe oraz poziome i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z projektem oraz wytycznymi zawartymi na stronie ZDM [Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu \(zdm.poznan.pl\)](http://Zarząd_Dróg_Miejskich_w_Poznaniu(zdm.poznan.pl)) w zakładce „Zamówienia publiczne”, dalej: „Wytyczne dla wykonawców”, „Wytyczne do oznakowania pionowego, poziomego, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM w Poznaniu”. [Wytyczne do oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM Poznań - Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu](http://Wytyczne_do_oznakowania_pionowego_poziomego_oraz_urzadz_bezpieczenstwa_ruchu_stosowanych_przez_ZDM_Poznan_zarzad_drog_miejskich_w_poznaniu).
- u) Wykonawca zobowiązany jest otrzymać dopuszczenie do prac, polegających na podłączeniu obwodu oświetlenia przejścia dla pieszych w istniejące zasilanie oświetlenia drogowego, przed przystąpieniem do ich wykonania. Dopuszczenie do prac uzyskuje się od Zamawiającego- Wydział Utrzymania Infrastruktury Drogowej zdm@zdm.poznan.pl oraz Wydział Realizacji Inwestycji na adres iri@zdm.poznan.pl. Niepoinformowanie o ww pracach może skutkować zagrożeniem życia, zdrowia i mienia.

Zamawiający nie przewiduje frezowania i odtworzenia nawierzchni jezdni po układaniu krawężników. Należy przewidzieć technologię wykonania robót tak, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w jezdnię. W uwagi na możliwość konieczności zastosowania frezowania nawierzchni jezdni, pozycję w Kosztorysie ofertowym odnoszącym się do frezowania należy wycenić.

Projekt Wykonawczy, wzdłuż projektowanych w ciągu ulicy Droga Dębińska nowych krawężników betonowych, przewiduje odtworzenie warstwy ścieralnej na jezdni. Decyzja o konieczności wykonania

frezowania, zgodnie z projektem zostanie podjęta na etapie prowadzonych prac po otrzymaniu pozytywnej opinii od Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenach jednostkowych koszty wszelkich czynności spoczywających na Wykonawcy, które są związane z realizacją przedmiotu zamówienia, określone w załącznikach do zapytania ofertowego, a także koszty wszelkich innych czynności nieujętych wprost, ale niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

W cenach jednostkowych netto Wykonawca musi uwzględnić wszystkie koszty wymienione w podstawie płatności określonej w Specyfikacji Technicznej przypisanej danej pozycji przedmiaru oraz w Specyfikacji Technicznej Wymagania Ogólne. Musi ona stanowić sumę wszystkich planowanych do poniesienia kosztów dla tej pozycji oraz uwzględniać koszty:

- wynikające z realizacji robót budowlanych zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach w tym związane z zagospodarowaniem odpadów przez podmioty spełniające warunki określone w/w ustawą,
 - przekazania materiałów drogowych z rozbiórki (dot. tylko materiałów kamiennych) nadających się do powtórnego wbudowania do magazynu Zamawiającego przy ul. Energetycznej 4 w Poznaniu, po uprzednim ich oczyszczeniu i posortowaniu oraz uzgodnieniu sposobu dostawy i rozładunku,
 - zagospodarowania gruzu betonowego oraz innych materiałów pochodzących z rozbiórki, a nienadających się do powtórnej zabudowy przy zachowaniu zasad ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach,
 - zabezpieczenia istniejących, a nieprzeznaczonych do usunięcia drzew, zarówno pni jak i terenu wokół każdego z drzew, a w przypadku spowodowania uszkodzeń korzeni lub gałęzi usunięcia powstałych szkód przez specjalistyczną firmę,
 - sortowania oraz cięcia na wskazane długości (1,0 m przy średnicy ≥ 7 cm) pozyskanego drewna wraz z przewiezieniem ich do magazynu Zamawiającego przy ul. Energetycznej 4 w Poznaniu, po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu dostawy i rozładunku,
- przekazania odpadu biodegradowalnego do Instalacji do odzysku odpadów biodegradowalnych, w tym, zielonych zebranych selektywnie (Biokompostownia) ul. Meteorytowa 3, 61-680 Poznań lub w przypadku przekroczenia limitu zdolności przerobowych, do innej wskazanej w Planie Gospodarki Odpadami dla Województwa Wielkopolskiego na lata 2019-2025 wraz z planem inwestycyjnym (Tabela 8. Instalacje do przetwarzania selektywnie zebranych odpadów zielonych i innych bioodpadów – stan na 31.12.2018 r., str. 34-35),
- przekazania do magazynu Centrum Operacyjnego Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy ul. Energetycznej 4 w Poznaniu zdemontowanych, nie wykorzystanych ponownie elementów oznakowania ulic oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

- koszty związane z wprowadzaniem zmian w tymczasowej organizacji ruchu oraz zapewnieniem stałego dojazdu i dojścia z drogi publicznej do nieruchomości, budynków i urzędzeń z nimi związanych na czas wykonywanych robót,
- koszty związane z wytworzeniem, montażem oraz utrzymaniem tablic informacyjnych,
- zabezpieczenia na czas prowadzonych robót znajdujących się na terenie inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych,
- przywrócenia naruszonego w czasie robót budowlanych terenu (w tym nieruchomości osób trzecich), do stanu pierwotnego oraz wypłaty stosownych odszkodowań,
- ewentualnej aktualizacji dokumentacji projektowej w wyniku zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- ewentualnego zajmowania na czas budowy nieruchomości osób trzecich oraz wypłaty stosownych odszkodowań.

4. Nie dopuszcza się złożenia oferty częściowej.

5. Termin realizacji:

- Zakończenie robót budowlanych: 60 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy,
- Zakończenie przedmiotu umowy: do dnia 29.11.2024 r.

6. Sposób rozliczenia: obmiarowo

7. Gwarancja:

- 60- miesięczna gwarancja na roboty budowlane objęte umową

8. Warunki udziału w postępowaniu:

- 1) O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - a) Nie podlegają wykluczenia na podstawie art. 108 ust. 1 Ustawy oraz art. 109 ust. 1 pkt 4, 8, 9 i 10 Ustawy oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego;
- 2) Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, w zakresie:
 - a) wykonania (dotyczy tylko projektów zakończonych) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej dwóch robót budowlanych (w ramach dwóch różnych

objektów), polegających na budowie, przebudowie lub remoncie nawierzchni z kostki betonowej o powierzchni co najmniej 100 m² każda, sporządzony w oparciu o załącznik 5,

- b) dysponowania co najmniej jedną osobą, która będzie kierować robotami budowlanymi i będzie pełnić funkcję **kierownika budowy** posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 r.- Prawo budowlane
- c) dysponowania co najmniej jedną osobą, która będzie pełnić funkcję **kierownika robót elektrycznych** posiadającą uprawnienia budowlane w minimum ograniczonym zakresie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji kierownika budowy i robót drogowych oraz kierownika robót elektrycznych, pod warunkiem posiadania odpowiednich uprawnień.

9. Kary umowne:

1) Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu kary umowne:

- a) Z tytułu nieterminowego wykonania umowy w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto za każdy dzień opóźnienia; przez opóźnienie rozumie się wykonanie czynności po terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,
- b) z tytułu odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20% wynagrodzenia brutto,
- c) za brak właściwego oznakowania miejsca wykonywanych prac w pasie drogowym niezgodnie ze schematami organizacji ruchu oraz z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniami: Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. ze zm. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. ze zm. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – 50 zł za każde niewłaściwie oznakowane miejsce robót,
- d) w przypadku realizacji zadania bez zastosowania procedur czasowej zmiany organizacji ruchu i/lub bez decyzji na zajęcie pasa drogowego zostanie naliczona jednorazowa kara umowna w wysokości 500 zł.

- e) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego braku poprawnego zabezpieczenia istniejącej zieleni każdorazowo karę umowną w wysokości 50 zł,
- f) kara umowna za uszkodzenie drzewa w trakcie prowadzenia prac (uszkodzenia mechaniczne w koronach drzew, odłamanie konaru drzewa, gałęzi, uszkodzenie mechaniczne na pniu drzewa, usunięty korzeń szkieletowy itp.) w wysokości 1000 zł za każdy stwierdzony przypadek.
- g) w przypadku dopuszczenia do wykonawstwa umowy podwykonawcy/dalszego podwykonawcy bez pisemnej akceptacji Zamawiającego.
- h) w przypadku nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom, karę umowną w wysokości 0,2 % wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy, za każdy dzień opóźnienia.
- i) W przypadku braku dopuszczenia do prac polegających na podłączeniu obwodu oświetlenia przejścia dla pieszych w istniejące zasilanie oświetlenia drogowego, zgodnie z p. 3 lit. u niniejszego Ogłoszenia, od Zamawiającego- Wydział Utrzymania Infrastruktury Drogowej zdm@zdm.poznan.pl oraz Wydział Realizacji Inwestycji na adres iri@zdm.poznan.pl, Zamawiający naliczy karę w wysokości 10 000 zł.

10. Prawa autorskie:

- 1) W ramach wynagrodzenia, Wykonawca:
 - a) przenosi na Zamawiającego bezpłatnie autorskie prawa majątkowe do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych, wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu umowy w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia i inne dokumenty powstałe przy realizacji umowy zlecenia oraz broszury, zwanych dalej utworami
 - b) zezwala Zamawiającemu do wykonywania przysługujących autorom dokumentacji autorskich praw osobistych w zakresie dokonywania nowych opracowań, twórczych przeróbek, adaptacji oraz opracowań dokumentacji, w tym usuwania jej wad jeżeli autor odmówi Zamawiającemu ich wykonania, korzystania z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami i przeróbkami – zgoda na wykonywanie prawa zależnego.

11. Numer referencyjny nadany przez Zamawiającego ZDM-IRI.342.60.2024

12. Termin składania ofert:

Oferty należy złożyć w terminie do dnia **10.09.2024 r. do godz. 9.00**

13. Termin otwarcia ofert: 10.09.2024 o godz. 12.00 w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich przy ul. Wilczak 17

14. Miejsce i sposób złożenia ofert:

Oferty można składać osobiście w siedzibie Zamawiającego, w zamkniętej kopercie opatrzonej nazwą zadania i nr referencyjnym oraz informacją „nie otwierać przed 30.08.2024 r. godz. 9.00- oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego” lub przesłać pocztą elektroniczną na adres oferty@zdm.poznan.pl z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania i nr referencyjnego. Wykorzystując drogę elektroniczną oferent winien być świadomy, że nie ma możliwości zagwarantowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

Wykonawca składa:

- a) Formularz ofertowy (załącznik nr 1) wraz z przedmiarem robót- oferta (kosztorysem ofertowym), sporządzony w oparciu o Załącznik nr 2,
- b) Dokumenty potwierdzające, że roboty wymienione w pkt. 8, 2), lit. a), wykonane zostały w sposób należyty zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone,
- c) Wykaz osób sporządzony w oparciu o załącznik nr 4

15. Sposób oceny ofert:

Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej w oparciu o kryterium: **najniższa cena netto.**

Naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji

Załączniki:

1. Formularz ofertowy
2. Dokumentacja projektowa (Projekt Wykonawczy- branża drogowa i branża elektryczna; Projekt SOR, Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego; Specyfikacja Techniczna wykonania i odbioru robót- branża drogowa i branża elektryczna)
3. Kosztorys ofertowy
4. Wykaz osób
5. Wykaz robót budowlanych
6. Instrukcja dot. nawierzchni bitumicznych
7. Wytyczne do oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych do ZDM w Poznaniu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. IRI a/a



Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi:

Emilia Schulz, Starszy referent ds. realizacji inwestycji
Tel. 885 987 868

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) informujemy:

Kto jest Administratorem Danych Osobowych?

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Zarząd Dróg Miejskich** z siedzibą przy ul. Wilczak 17, 61- 623 Poznań reprezentowany przez Dyrektora. Z Administratorem można kontaktować się pisemnie na ww. adres albo drogą elektroniczną na adres e-mail:zdm@zdm.poznan.pl lub na adres Elektronicznej Skrzynki Podawczej dostępny w [BIP Zarządu Dróg Miejskich](#).

Inspektor Ochrony Danych

Zgodność przetwarzania danych z przepisami prawa o ochronie danych osobowych monitoruje Inspektor Ochrony Danych, z którym można się kontaktować przez e-mail: iod2_mjo@um.poznan.pl lub na adres Administratora.

W jakim celu i na jakiej podstawie będą przetwarzane dane osobowe?

Przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze oraz do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym (art. 6 ust. 1 lit. c) i e) RODO). Przekazanie przez Panią/Pana danych w szerszym zakresie niż jest to wymagane przepisami prawa w zakresie obsługiwanej sprawy, (np. numer telefonu) jest dobrowolne i zostanie uznane przez Administratora jako Pani/Pana zgoda na ich przetwarzanie (art. 6 ust. 1 lit. a) RODO).

Przez jaki okres będą przechowywane dane osobowe?

Dane osobowe po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych obowiązujących u Administratora.

Komu mogą być przekazywane dane osobowe

Dane osobowe mogą zostać przekazane podmiotom współpracującym z Administratorem, tj.: jednostkom organizacyjnym UMP, dostawcom systemów informatycznych, podmiotom zapewniającym asystę i wsparcie techniczne dla systemów informatycznych, firmom świadczącym usługi archiwizacji i niszczenia dokumentów, kancelariom prawnym, oraz podmiotom uprawnionym do tego na mocy odrębnych przepisów prawa (w razie konieczności).

Jakie prawa przysługują w związku z ochroną danych osobowych?

Ma Pani/Pan prawo do:

- a) dostępu do swoich danych osobowych;
- b) żądania sprostowania danych, które są nieprawidłowe;
- c) żądania usunięcia danych:
 - gdy dane nie są niezbędne do celów, dla których zostały zebrane,
 - gdy dane przetwarzane są niezgodnie z prawem,
- d) żądania ograniczenia przetwarzania, gdy:
 - osoby te kwestionują prawidłowość danych,
 - przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a osoby te sprzeciwiają się usunięciu danych,
 - Administrator nie potrzebuje już danych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne osobom, których dane dotyczą, do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.

W przypadku danych osobowych przetwarzanych na podstawie Pani/Pana zgody (dotyczy danych podanych dobrowolnie, które nie są wymagane przepisami prawa) informujemy, iż może ona zostać cofnięta w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.



Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy rozporządzenia lub krajowe przepisy o ochronie danych osobowych.

Czy dane osobowe wykorzystuje się do profilowania?

Pani/Pana dane osobowe nie są wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym do profilowania.

Czy podanie danych osobowych jest konieczne?

Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest niezbędne, a ich niepodanie uniemożliwi rozpatrzenie wnioskowanej sprawy.