

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.257.2024
Poznań, 18-06-2024 r.



Nr rej.: 18062401224
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

..... / 20.....
01

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 27.05.2024 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Justynę Kubiak, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 765 z dnia 29.05.2024 r.) oraz Rady Osiedla (Uchwała nr 31/III/2024 z dnia 25.05.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ulica Wiązowa w Poznaniu

w związku z: uspokojeniem ruchu.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2025 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu dla zadania związanego z uspokojeniem ruchu w pasie drogowym ul. Wiązowej. Przedmiotowe zmiany są niezbędne aby poprawić bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, szczególnie dzieci. Jednocześnie Miejski Inżynier Ruchu przystąpi do opracowania projektu obszarowego w tym rejonie wprowadzającego strefę tempo 30. Do czasu opracowania oraz zatwierdzenia projektu obszarowego należy wprowadzić przedmiotowe rozwiązanie.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia. Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gezka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz - Maksymek

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulice: Wiązowa, Golezowska
Kategoria: gminna

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu.
Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Justyna Kubiak	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Poznań, maj 2024r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

1. **Przedmiot i cel opracowania**
2. **Podstawa opracowania**
 - 2.1. **Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500**
 - 2.2. **Przepisy prawne**
3. **Opis stałej organizacji ruchu**
4. **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**
5. **Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji w obrębie ulic Wiązowej, Golezowskiej w Poznaniu, którego celem jest uspokojenie ruchu i poprawa bezpieczeństwa w rejonie przedszkola.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami.

3. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulice Wiązową, Goleiszowską.

Charakterystyka ulicy Wiązowej:

Bitumiczna ulica **jednojezdniowa**, o szerokości **5,6m**. Chodnik z **kostki brukowej** znajduje się po południowej stronie jezdni. Jego szerokość to **1,8m**.

Charakterystyka ulicy Goleiszowskiej:

Bitumiczna ulica **jednojezdniowa**, na południe od ul. Wiązowej o szerokości **4,7m**, na północ o szerokości **5,1m**. W miejscu projektowanym chodniki z **kostki brukowej** znajdują się po obu stronach jezdni. Ich szerokość to **1-1,3m**.

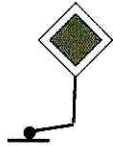

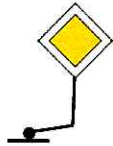

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Wprowadzono uspokojenie ruchu poprzez zastosowanie ograniczenia prędkości do 30km/h.

Zastosowano znaki ostrzegawcze A-17, oraz próg zwalniający na ul. Wiązowej. Po wschodniej stronie ulicy Goleiszowskiej, na północ od ul. Wiązowej wprowadzono znak B-35 zezwalający na postój do 15min.

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : **do 31 grudnia 2025r.**

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none"> Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none"> Znak do usunięcia 