

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.314.2024
Poznań, 11-07-2024 r.

Q



Nr rej.: 11072401508

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 08.05.2024 r. wnioskiem dotyczącym zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o opinię Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu w dniu 31.05.2024 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Teresiaka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 620 z dnia 08.05.2024 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd.I.0151.514.2024.PO z dnia 24.05.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Słupki do znaków pionowych lokalizować poza chodnikiem lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5 m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (zalecane 2,5 m) i poziomą (0,5 m).
2. Wszelkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Cicha w Poznaniu

w związku z: zawężeniem jezdni, wyznaczeniem przejścia dla pieszych i progu zwalniającego, uporządkowania oznakowania pionowego i poziomego

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 30 czerwca 2025 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności zawężenia jezdni, wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych wraz z progiem wyspowym oraz uporządkowanie oznakowania pionowego i poziomego.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: BIELA DARIA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Ulica Cicha

Numer drogi: 877203P

Kategoria: gminna

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Maciej Teresiak	

Poznań, maj 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie na ulicy Cichej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji opracowano w celu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Cichej i Pułaskiego, w szczególności na przecięciu ul. Cichej z torami tramwajowymi.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica **Cicha** posiada :

Jezdnie:

- ilość: 1

- średnia szerokość jezdni: 5,70 – 7,10 m
- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodniki :

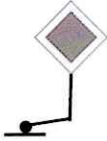



- **obustronny**: płytka chodnika, trylinka, kostka brukowa

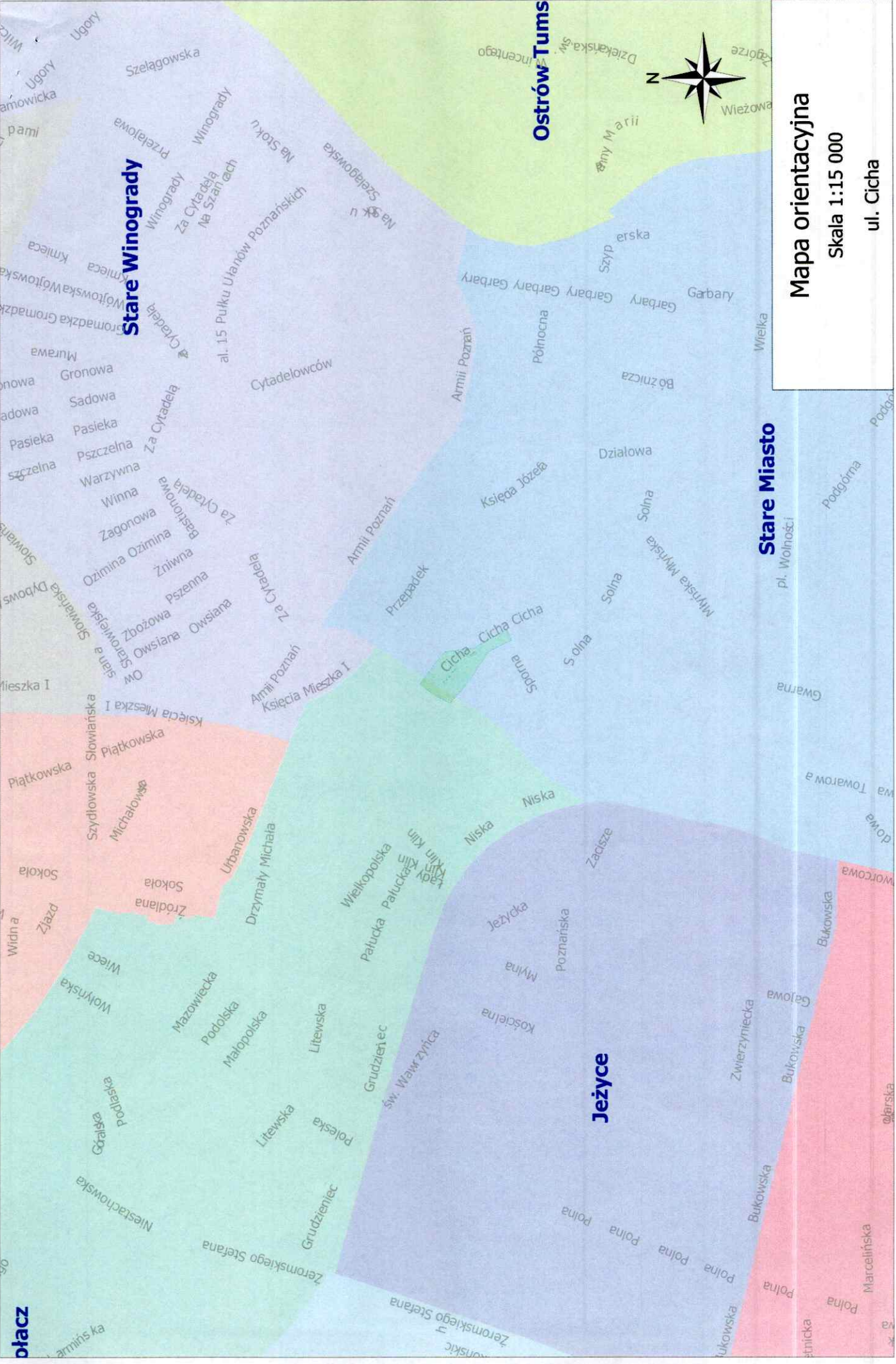
Na przedmiotowej ulicy występuje małe natężenie ruchu drogowego.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Zaprojektowano zwężenie jezdni wlotu ul. Cichej i wyznaczono przejście dla pieszych
- Przed przejściem dla pieszych zaprojektowano próg wyspowy
- Uporządkowano istniejące oznakowanie.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : **do 30 czerwca 2025 r.**

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none"> Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none"> Znak do usunięcia 	



Stare Winogrody

Ostrów Tumski

Stare Miasto

Jeżyce

Mapa orientacyjjna

Skala 1:15 000

ul. Cicha



plac

