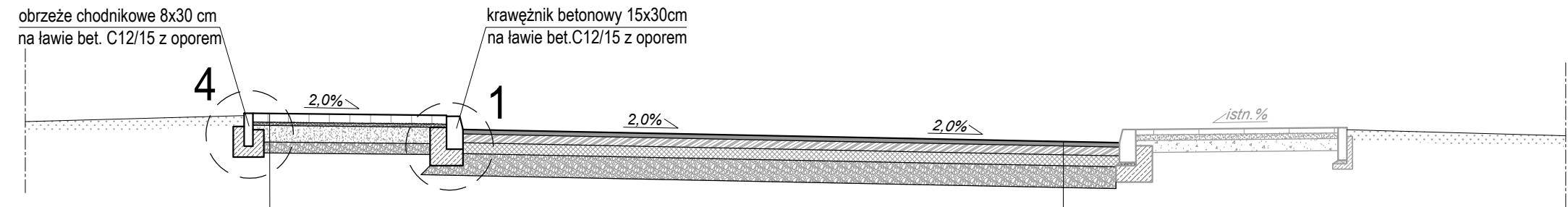
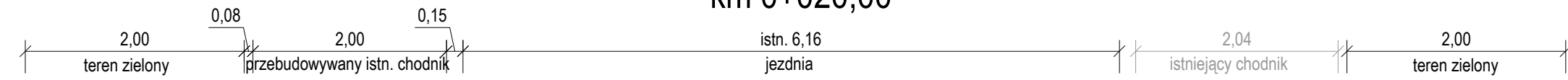


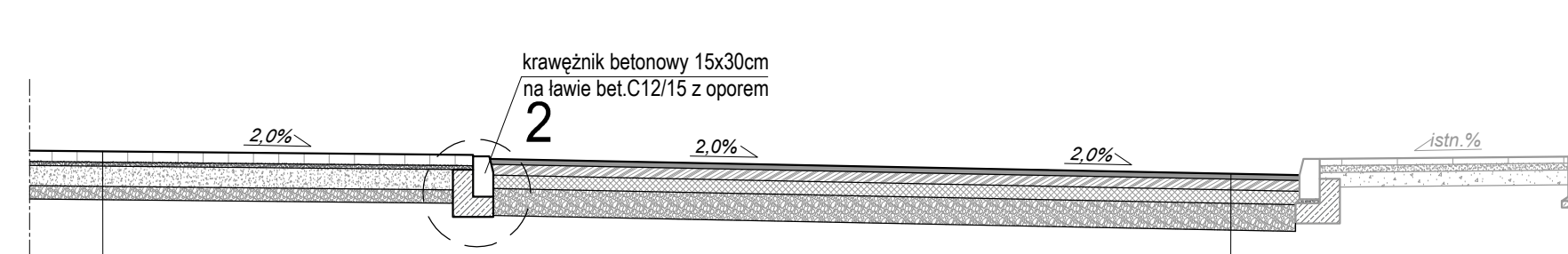
**PRZEKRÓJ A - A**  
km 0+020,00



- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (50/70)
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (50/70)
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P (50/70)
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub> (E<sub>2</sub> ≥ 100MPa)
- istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności min. G2 (E<sub>2</sub> ≥ 50MPa, ν=0,35)

- 8 cm - kostka betonowa fazowana typu "cegielka" jasnoszara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
- 10 cm - warstwa z mieszanki związanej cementem C<sub>4,5/2</sub>
- istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności min. G2 (E<sub>2</sub> ≥ 50MPa, ν=0,35)

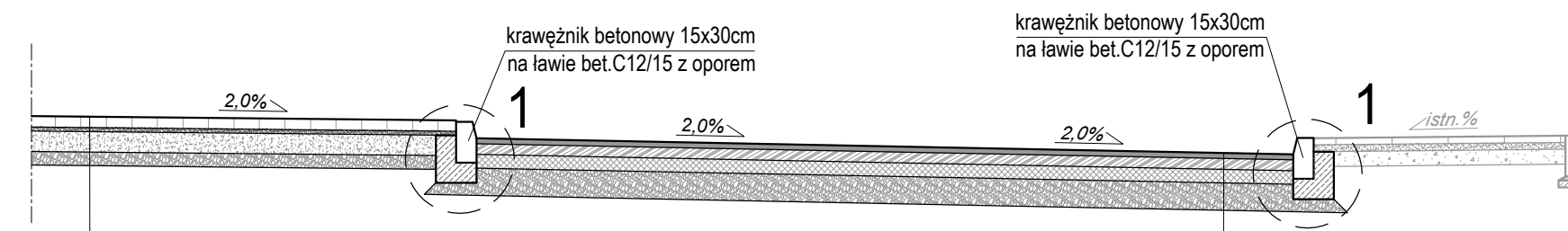
**PRZEKRÓJ B - B**  
km 0+030,00



- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (50/70)
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (50/70)
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P (50/70)
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub> (E<sub>2</sub> ≥ 100MPa)
- istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności min. G2 (E<sub>2</sub> ≥ 50MPa, ν=0,35)

- 8 cm - kostka betonowa fazowana typu "cegielka" jasnoszara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
- 10 cm - warstwa z mieszanki związanej cementem C<sub>4,5/2</sub>
- istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności min. G2 (E<sub>2</sub> ≥ 50MPa, ν=0,35)

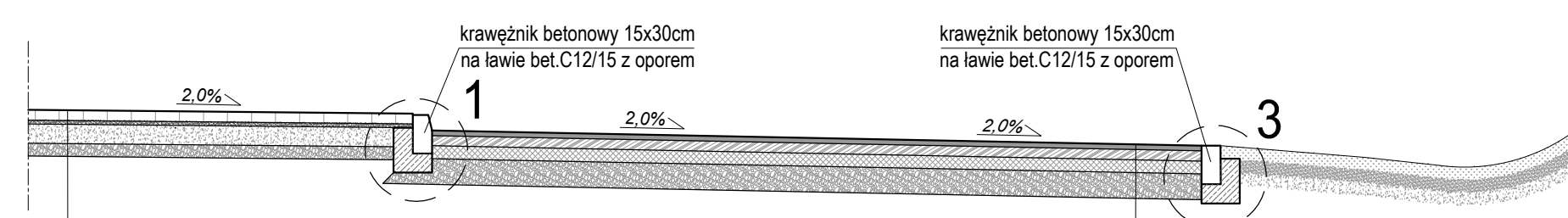
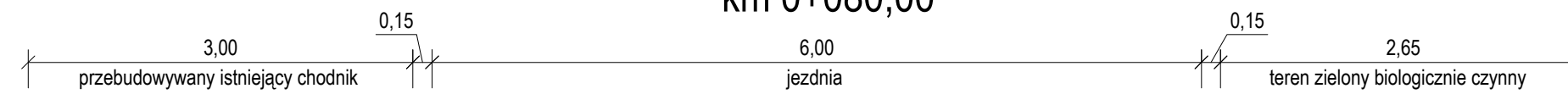
**PRZEKRÓJ C - C**  
km 0+042,00



- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (50/70)
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (50/70)
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P (50/70)
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub> (E<sub>2</sub> ≥ 100MPa)
- istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności min. G2 (E<sub>2</sub> ≥ 50MPa, ν=0,35)

- 8 cm - kostka betonowa fazowana typu "cegielka" jasnoszara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
- 10 cm - warstwa z mieszanki związanej cementem C<sub>4,5/2</sub>
- istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności min. G2 (E<sub>2</sub> ≥ 50MPa, ν=0,35)

**PRZEKRÓJ D - D**  
km 0+080,00



- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (50/70)
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (50/70)
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P (50/70)
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub> (E<sub>2</sub> ≥ 100MPa)
- istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności min. G2 (E<sub>2</sub> ≥ 50MPa, ν=0,35)

- 8 cm - kostka betonowa fazowana typu "cegielka" jasnoszara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm
- 10 cm - warstwa z mieszanki związanej cementem C<sub>4,5/2</sub>
- istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności min. G2 (E<sub>2</sub> ≥ 50MPa, ν=0,35)

Inwestor		<b>CHEMIK LAK</b> Jerzy Krieger ul. Startowa 3 85-744 Bydgoszcz		
	Branża	Drogowa	Stadium	Projekt Budowlany
Nazwa inwestycji	PRZEBUDOWA ULICY GŁUCHOWSKIEJ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI, ZIAZDÓW I CHODNIKA ORAZ BUDOWY CHODNIKA I ZIAZDU (NA DZIAŁKĘ NR 64/1), NA ODCINKU OSTATNIA - STRYKOWSKA W POZNANIU Numery ewidencyjne działek: 3/1, 3/3, 3/4, 3/5, 13/1, 13/2; obręb nr 35 (Górczyn)			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów Drogowych		Biuro: ul. Nasturcja 5 lok. 2 62-080 Tarnowo Podgórze Kontakt: <a href="http://www.viastrada.pl">www.viastrada.pl</a> biuro@viastrada.pl tel. +4869 1059411/ tel./fax. +486181476 39	
Projektant	<b>mgr inż. Mateusz Gargasz</b> upr. bud. nr PDK/0211/PWOD/16 w specjalności drogowej			
Opracowanie	<b>mgr inż. Stanisław Frankowski</b>			
Sprawdzający	<b>mgr inż. Jan Smolik</b> upr. bud. nr PDK/0213/PWOD/16 w specjalności drogowej			
Treść rysunku	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>			
Arkusz	Data	Skala	Numery rysunku	
297x750	24.05.2024	1:50		D-04.1
UWAGA				
© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione.				