



Nr rej.: 21062403087

Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak
UL.POZNAŃSKA 38
62-070 DOPIEWO

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 21.06.2024 r. wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Wojciecha Andrzejaka, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo email z dnia 21.06.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Na wniosek uprawnionych organów wykonawca prac jest zobowiązany do zmiany czasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
2. Należy prowadzić ciągły nadzór nad stanem oznakowania i w przypadku koniecznym, niezwłocznie odtworzyć stan projektowany czasowej organizacji ruchu.
3. W przypadku zajęcia miejsc postojowych należy zastosować znaki B-36 z T-24 i T-25 oraz tabliczkami z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń w parkowaniu na minimum 5 dni przed planowanymi zmianami w parkowaniu oraz tabliczką o treści: „Dotyczy miejsc wyznaczonych”. Dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi a miesiąc rzymskimi. W momencie ustawiania znaków należy wykonać dokumentację foto parkujących pojazdów i przekazać do Straży Miejskiej Miasta Poznania.
4. O utrudnieniach w ruchu, terminie oraz harmonogramie prowadzenia robót poinformować bezpośrednio mieszkańców przyległych posesji oraz uzgodnić z nimi sposób obsługi posesji na czas prowadzenia robót.
5. Podczas prowadzenia prac zapewnić mieszkańcom dojazd i dojście do posesji.
W związku z dopuszczeniem ruchu pieszego, kołowego przez teren budowy, kierownik robót budowlanych odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo uczestników ruchu na powyższym terenie.
6. Informowanie mieszkańców o utrudnieniach w ruchu powinno odbywać się m. in poprzez ulotki których szablon znajduje się pod adresem <https://tiny.pl/c8d3s> na stronie BIP - "Informacja Wykonawcy dla mieszkańców o czasowej zmianie organizacji ruchu". Szablon A-4 należy samodzielnie pobrać i wypełnienia wg zawartego w nim przykładu. Ulotki należy przekazać mieszkańcom przyległych posesji minimum 5 dni przed rozpoczęciem prac. Jednocześnie należy przekazać

uzupełnioną wg wzoru ulotkę, wraz z dokonywanym zgłoszeniem o zmianach w organizacji ruchu do Biura Miejskiego Inżyniera Ruchu.

7. Należy każdorazowo zapewnić pieszym minimum 1,5 m szerokości utwardzonego chodnika (zalecane 2,0 m).

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Głuchowska w Poznaniu

w związku z: przebudową nawierzchni zjazdów i chodnika oraz budową chodnika i zjazdu

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 28 maja 2024 r. – 31 grudnia 2024 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności przebudowy nawierzchni zjazdów i chodnika oraz budowa chodnika i zjazdu w ciągu ulicy Głuchowskiej.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

Do wiadomości:


1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:

<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

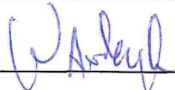
z up. PREZYDENTA MIASTA
Łukasz Dondajewski
DYREKTOR
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

 <p>DUKT Wojciech Andrzejak</p>	
<p>Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo tel. 602 330 171 e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com</p>	

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas przebudowy nawierzchni zjazdów i chodnika oraz budowa chodnika i zjazdu w ciągu ulicy Głuchowskiej

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

PROJEKTANT	Wojciech Andrzejak	
SPRAWDZAJĄCY		
Poznań, czerwiec 2024 r.		

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. | Plan organizacji ruchu | 1:500 |
| 3. | Plan organizacji ruchu | 1:500 |
| 4. | Plan organizacji ruchu | 1:500 |
| 5. | Plan organizacji ruchu | 1:500 |

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

KARTA UZGODNIENÍ

URZĄD MIASTA POZNAŃA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL, Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora i firmy wykonującej prace.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

- a) Mapa pozyskana z zasobów internetowych (www.openstreetmap.org).
- b) Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- c) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 NR 177 poz. 1729).
- f) Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest tymczasowa organizacja ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas przebudowy nawierzchni zjazdów i chodnika oraz budowa chodnika i zjazdu w ciągu ulicy Głuchowskiej. Ruch pieszy i kołowy będzie utrzymany na zamkniętym odcinku drogi. W uzgodnieniu z kierownikiem robót zostanie dopuszczone dojście i dojazd do posesji dla mieszkańców.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica Głuchowska jest drogą o nawierzchni bitumicznej z utwardzonym jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej. Z drugiej strony do jezdni przylega gruntowe pobocze. Obowiązująca prędkość 50 km/h.

5. Utrudnienia i zabezpieczenie miejsca robót

Znaki pionowe powinny należeć do grupy znaków średnie typ II (o jedną grupę **większe niż** obowiązujące w stałej organizacji ruchu). Maszyny zlokalizowane na placu budowy winny być oznakowane zgodnie z przepisami.

Pokazane na rysunkach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności. Lokalizację znaków i tablic podaną na planie organizacji ruchu należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **czerwiec 2024 r.**

Przywrócenie stałej organizacji ruchu: **grudzień 2024 r.**

Czas pac: ok 21 dni

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 12
tel. (61) 878 15 20, fax (61) 878 15 29

6. Uwagi końcowe

Do oznakowania robót należy zastosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności.

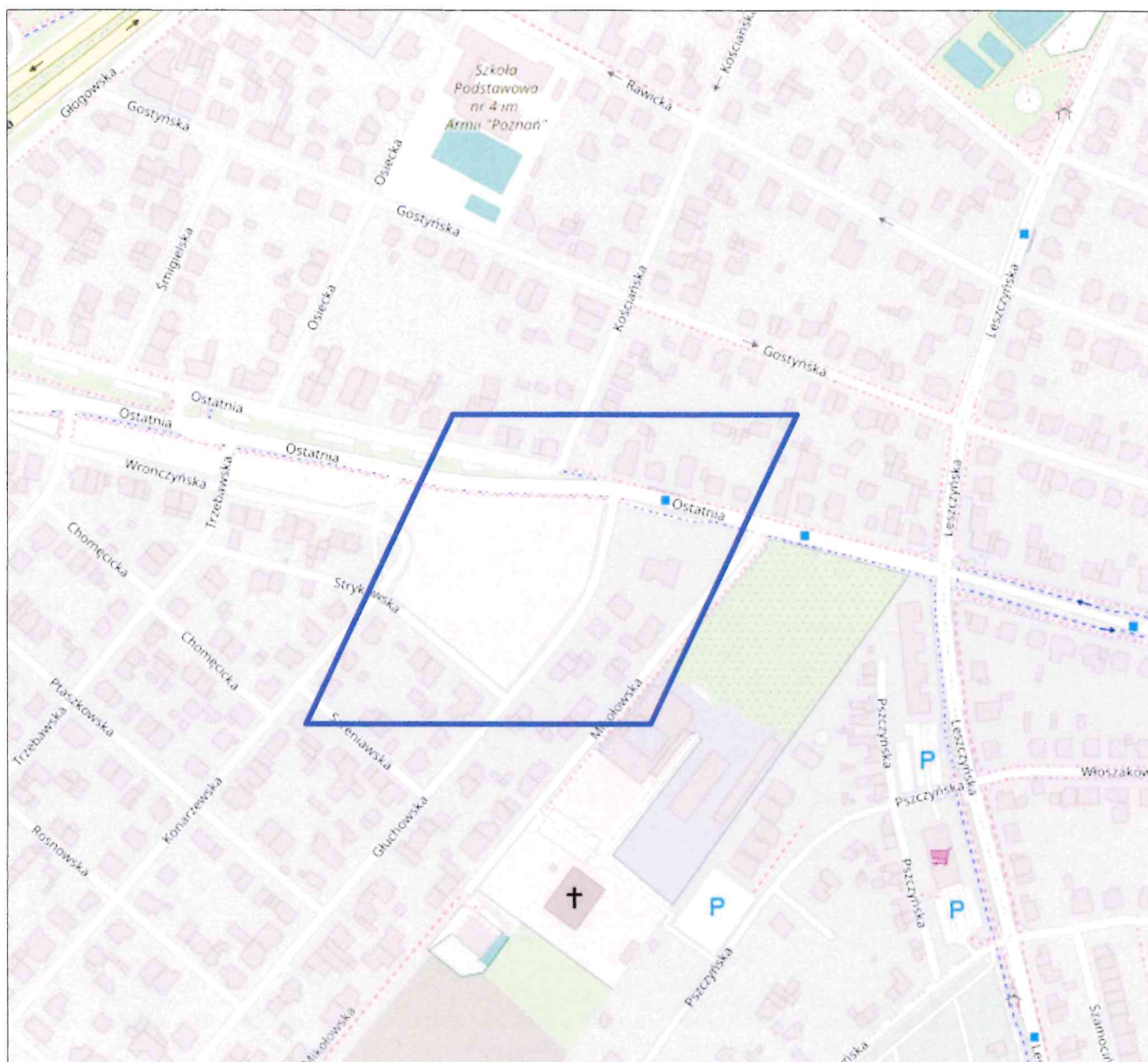
Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do znakowania i zabezpieczenia robót.

Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, umieszczone w związku z robotami, powinny być usunięte po zakończeniu robót.

Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania od Zarządcy Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

URZĄD MIASTA POZNAŃ
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29



URZĄD MIASTA POZNAŃ 02
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Projektujący: Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo			
Temat: Przebudowa nawierzchni zjazdów i chodnika oraz budowa chodnika i zjazdu w ciągu ulicy Głuchowskiej			
Skala: 1:10000	Rysunek: Plan orientacyjny	Nr rys: 1	
Data: 06.2024	Studium: Projekt wykonawczy		
Funkcja: Projektował	Imię i Nazwisko: mgr inż. Wojciech Andrzejak	Branża: Drogowa	Nr uprawnień: WKP/0347/POOD/17

Projektujący: Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo			
Temat: Przebudowa nawierzchni zjazdów i chodnika oraz budowa chodnika i zjazdu w ciągu ulicy Głuchowskiej			
Skala: 1:500	Rysunek: Plan sytuacyjny	Nr rys: 5	
Data: 06.2024	Studium: Projekt wykonawczy		
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Branża:	Nr uprawnień:
Projektował	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17



