



- LEGENDA**
- typ A oprawa oświetleniowa - BFP301 LEDC5 CM52 / 740 H=8m, L=1m, N=0° - 8 kpl
 - typ B oprawa oświetleniowa - BFP307 LEDC5 CM12 / 740 H=8m, L=1m, N=0° - 3 kpl
 - typ C oprawa oświetleniowa - BFP307 LEDC18 CM25 / 740 H=8m, L=1m, N=0° - 11 kpl
 - typ D oprawa oświetleniowa - BFP713 LEDC70 CR1 / 757 H=6m, L=0m (0,5m na ścianie z 2 oprawkami), N=0° - 4 kpl
 - typ E oprawa oświetleniowa - BFP713 LEDC100 CR1 / 757 H=6m, L=0m, N=5° - 2 kpl
 - typ F oprawa oświetleniowa - 6 kpl przekształtno, 4 kpl pomowne wykorzystanie
 - YAKY 4x25mm2 + Fe2n 25x4 - 677mb
 - rura H0PE 110 - 239mb
 - mufa przebiegowa 25x25 - 3 kpl

Inwestor:	Prologis Poland LXIII Sp. z o.o. ul. Żelazna 59, 00-120 Warszawa		
Projektant:	Biuro Inżynierskie DIKT Wojciech Andrzejak ul. Puznarska 38, 62-070 Dopiewo		
Temat:	Budowa skrzyżowania ulicy Kowalewskiej z ulicą Haliny Korpaskiej w Poznaniu obejmująca budowę skrzyżowania typu rondo wraz z oświetleniem, odwiezieniem, kanalem technologicznym oraz przebudową niezbędnych elementów infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obszarze inwestycji		
Skala:	1:500	Plan:	Plan zagospodarowania terenu
Data:	06.2023	Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Imię i Nazwisko:	Podpis:
Główny projektant	mgr inż. Paweł Baranowski	mgr inż. Paweł Baranowski	Prologis
Projektant	mgr inż. Tomasz Borkowicz	mgr inż. Tomasz Borkowicz	Prologis
Projektant	mgr inż. Andrzej Kuruczski-Samulczyk	mgr inż. Andrzej Kuruczski-Samulczyk	Prologis
Projektant	mgr inż. Bohdan Kuruczski-Samulczyk	mgr inż. Bohdan Kuruczski-Samulczyk	Prologis
Projektant	mgr inż. David Szapota	mgr inż. David Szapota	Prologis
Projektant	mgr inż. Przemysław Jankowski	mgr inż. Przemysław Jankowski	Prologis