



**OZNACZENIA**

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - istniejąca do przebudowy i nowa
- istniejące nawierzchnie w granicy opracowania bez zmian
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej koloru jasnoszarego
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru jasnoszarego
- nawierzchnia wysp / pasów rozdzielu z kostki granitowej 8/11 surowolupanej
- nawierzchnia pierścienia najazdowego ronda z kostki granitowej 16/16/16 z płyt, płomieniowana
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- skarpy i dna rowów umocnione płytą ażurową typu MEBA
- nawierzchnia opasek z płytki betonowej 50x50x7 cm
- nawierzchnie FON barwione w masie - faktury bezpieczeństwa, kierunkowe i łapacze
- zieleni istniejąca i projektowana, profilowanie terenu
- A-18b ist znaki istniejące
- T-3 ist znaki istniejące
- A-3 prz znaki projektowane
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane słupki typu ZAP-03-HO-UL/PA/SK/TO/TZ

<b>Inwestor:</b>	Prologis Poland LXXIII Sp. z o.o. ul. Złota 59, 00-120 Warszawa			
<b>Projektujący:</b>	Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo			
<b>Temat:</b>	Stała organizacja ruchu drogowego wynikająca z budowy skrzyżowania ulicy Kowalewickiej z ulicą Haliny Konopackiej w Poznaniu obejmującej budowę skrzyżowania typu rondo wraz z oświetleniem, odwodnieniem i kanałem technologicznym oraz przebudową niezbędnych elementów infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obszarze inwestycji			
<b>Skala:</b>	1:500	<b>Rysunek:</b>	Plan organizacji ruchu	
<b>Data:</b>	11.2023	<b>Studium:</b>	Projekt stałej organizacji ruchu	
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Branża:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Nr rys:</b>
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	<b>3</b>
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	