



- OZNACZENIA**
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - istniejąca do przebudowy i nowa
 - istniejące nawierzchnie w granicy opracowania bez zmian
 - nawierzchnia chodników z kostki betonowej koloru jasnoszarego
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru jasnoszarego
 - nawierzchnia wysp / pasów rozdzielu z kostki granitowej 8/11 surowolupanej
 - nawierzchnia pierścienia najazdowego ronda z kostki granitowej 16/16 z płyt, płomieniowana
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
 - skarpy i dna rowów umocnione płytą ażurową typu MEBA
 - nawierzchnia opasek z płytki betonowej 50x50x7 cm
 - nawierzchnie FON barwione w masie - faktury bezpieczeństwa, kierunkowe i łapacze
 - zieleni istniejąca i projektowana, profilowanie terenu
 - znaki istniejące
 - znaki projektowane
 - istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane słupki typu ZAP-03-HO-UL/PA/SK/TOTZ
 - ZAKRES OPRAWIANIA

Investor:		Prologis Poland LXXIII Sp. z o.o. ul. Złota 59, 00-120 Warszawa	
Projektujący:		Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo	
Temat: Stała organizacja ruchu drogowego wynikająca z budowy skrzyżowania ulicy Kowalewickiej z ulicą Halny Konopackiej w Poznaniu obejmującej budowę skrzyżowania typu rondo wraz z oświetleniem, odwodnieniem i kanałem technologicznym oraz przebudową niezbędnych elementów infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obszarze inwestycji			
Skala:	Rysunek:	Plan organizacji ruchu	Nr rys:
1:500			2
Data:	Studium:	Projekt stałej organizacji ruchu	
11.2023			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12