



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE
ESKA-PROJEKT

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA DRÓG OZNACZONYCH ZGODNIE Z MPZP (UCHWAŁA NR
XI/156/VIII/2019) SYMBOLAMI 1KD-L I 2KD-L W REJONIE UNII
LUBELSKIEJ W POZNANIU**

Inwestor:

Prezydent Miasta Poznania. Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

Jednostka Projektowa:

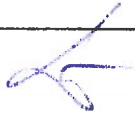
P.P.B. ESKA-PROJEKT, Ul. KATOWICKA 11/U28, 61-131 Poznań

Stadium opracowania

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

URZĄD MIASTA POZNAŃ 01
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI

Autorzy opracowania	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Główny Projektant: mgr inż. Szymon Kosmalski	WKP/0259/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami drogowymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Branża: Drogowa / Inżynieria ruchu			
Projektant: Łukasz Walter	-	Inżynieria ruchu	

POZNAŃ, LUTY 2023

EGZEMPLARZ NR

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja, która wskaże możliwości wprowadzenia zmian komunikacyjnych dla budowy dróg zgodnie z MPZP przy ul. Wagrowskiej i Unii Lubelskiej w Poznaniu.

Projektowana droga 1KD-L i 2 KD-L ma na celu prawidłowe skomunikowanie (zapewnienie dojazdów) przyległych terenów objętych uchwałą XI/156/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 14 maja 2019r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Unii Lubelskiej w Poznaniu

Budowa drogi ma na celu zapewnienie prawidłowego dojazdu do osiedla mieszkaniowego - zespołu dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych z lokalami usługowymi w parterze.

1.2 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U. 2015 poz. 1314;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- mapy sytuacyjno-wysokościowe.

URZĄD MIASTA POZNANIA 01
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

2. Opis stanu istniejącego

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym (rys. nr 1.0).

Istniejąca ulica Wagrowska jest drogą gminną zlokalizowaną po zachodniej stronie inwestycji. Połączenie z układem podstawowym dróg realizowane jest po przez zjazd na ul. Hetmańską (droga powiatowa). Ul. Wagrowska prowadzi ruch wewnętrzny obszaru w którym się znajduje. Ul. Unii Lubelskiej jest drogą gminną o przekroju ulicznym z wydzielonym torowiskiem tramwajowym. Struktura przestrzenna ulic umożliwia prowadzenie ruchu międzydzielnicowego po tej ulicy, niemniej sama ulica ma charakter uspokojony - 30 km/h.

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są nieużytki. Działki są niezagospodarowane, niezabudowane, charakteryzują się zróżnicowanym wysokościowo terenem i pokryte głównie bylinami i trawami oraz krzewami i pojedynczymi drzewami. W obrębie drogi 1 KD-L zlokalizowany jest zakład poprawczy.

3. Projekt – organizacja ruchu.

Zasadniczo drogi 1KD-L i 2KD-L zaprojektowano zgodnie z przebiegiem dróg wyznaczonym w MPZP. W celu zlokalizowania w pasie drogowym niezbędnych elementów drogi oraz infrastruktury technicznej związanej z drogą, oraz z uwagi na konieczność wykonania skarpy po stronie południowej drogi 2KD-L konieczne było poszerzenie granic pasa drogowego względem założeń ujętych w MPZP. W miejscach koniecznych zaprojektowano nowy przebieg linii rozgraniczających.

Droga 1KD-L

Przekrój drogi 1KD-L wraz ze strefowaniem sieci uzbrojenia terenu jest kontynuacją założeń projektowych zawartych w opracowaniu „Rozbudowy ulicy Wagrowskiej w Poznaniu” przewidzianej do realizacji w ramach inwestycji dot.: Rozbudowy istn. układu komunikacyjnego w rejonie ulic Wagrowskiej i Hetmańskiej w Poznaniu, zrealizowanym przez Ska Projekt Krzysztof Sobolewski, ul. Marcelińska 4A/10, 60-801 Poznań. Analogicznie, jak w ww opracowaniu, w ciągu drogi 1 KD-L po stronie zachodniej zaprojektowano drogę dla pieszych wraz z pasem przeznaczonym pod nasadzenia roślinności natomiast po stronie wschodniej zaprojektowano dwukierunkową drogę dla rowerów oraz drogę dla pieszych (chodnik).

Droga 2KD-L

W ciągu drogi 2 KD-L, po obu stronach jezdni zaprojektowano drogę dla pieszych. Z uwagi na różnice wysokościowe pomiędzy projektowaną niweletą drogi a rzędnymi istniejącego terenu po stronie południowej konieczne jest uformowanie skarpy, zarówno w wykopie jak i nasypie. Natomiast po stronie północnej, w obrębie zajezdni tramwajowej, konieczne jest wykonanie odcinka ściany oporowej o wysokości od ok.1,0 do 2,0m.

Oznakowanie

Projekt zakłada wprowadzenie oznakowania odpowiadającego nowej geometrii ulic. W obrębie całego obszaru projektu wprowadzono strefę 30 km/h. Na skrzyżowaniach 1-KDL z 2 KD-L oraz 1-KD-L z 3 KDW i z 1 KDW zaprojektowano wyniesienia tarczy skrzyżowania (skos najazdowy 1:15). Wzdłuż 1 KD-L oznakowano również ciąg dla pieszych i rowerzystów znakami C wielkości „mini”.

Nowe elementy oznakowania pionowego powinny być wykonane w technologii Folii II kat. Nowe oznakowanie poziome należy wykonać grubowarstwowo 3-4 mm chemoutwardzalnie.

Wykonanie i umieszczanie znaków w terenie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” wraz z późniejszymi zmianami.

4. Termin realizacji: 31.12.2026

URZĄD MIASTA POZNANIA 01
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29