



- Legenda**
- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
    - linia rozgraniczająca teren inwestycji
    - zakres terenu związany z przebudową innej drogi publicznej
    - zakres terenu związany z budową lub przebudową sieci uzbrojenia terenu
    - zakres terenu związany z budową lub przebudową zjazdów
  - istniejąca granica ewidencyjna
  - działy objęte inwestycją wymagające podziału geodezyjnego
  - działy objęte inwestycją wymagające czasowego zajęcia w zakresie przebudowy innej drogi publicznej
  - działy objęte inwestycją wymagające czasowego zajęcia w zakresie budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
  - działy objęte inwestycją wymagające czasowego zajęcia w zakresie przebudowy zjazdu
  - nr ewidencyjny działki po podziale pozostającej przy dotychczasowym właścicielu
  - nr ewidencyjny działki po podziale przewidzianej do wykupienia na rzecz pasa drogowego
  - nr ewidencyjny działki objętej podziałami
  - proj. krawnieżki betonowej, typ uliczny, 15x30x100 cm
  - proj. krawnieżki betonowej, typ najezdowy, 15x22x100 cm, wyniesiony na 2 cm
  - proj. oporniki betonowe, 12x25x100 cm, zastopiony
  - proj. obrzeża betonowe 6x30x100 cm
  - proj. mur oporowy wg odrębnego opracowania
  - proj. pobocze na zjeździe
  - proj. skarpa o pochylem 1:1,5, umocniona geokratą
- proj. nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - proj. nawierzchnia wysypanego skrzyżowania/zjazdu z kostki betonowej, koloru czerwonego
  - proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typ "cegła", koloru szarego
  - proj. nawierzchnia drogi dla pieszych/chodnika z płytek betonowych 50x50, koloru szarego
  - proj. nawierzchnia drogi dla rowerów z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - proj. nawierzchnia pasa buforowego/paski z kostki kamiennej surowolupanej 8/11
  - proj. nawierzchnia na pasie buforowym/pasie kompensacji o szer. 50 cm z kostki granitowej surowolupanej o wymiarach 8/11 cm
  - proj. zieleni
  - miejsce przekroju konstrukcyjnego
  - proj. wpuść krawężnikowo-uliczny
  - proj. kosz betonowy zgodny z katalogiem mebli miejskich typ KOS-03-CHO-UL/PL/SP/PAT/OTZ
  - proj. lawka zgodna z katalogiem mebli miejskich typ LAW-06-CHO-UL/PL/SP/PAT/OTZ
  - nr balustrady dla pieszych zgodna z katalogiem mebli miejskich typ ZAP-06-HO-UL
  - proj. rozbiórka istniejącego ogrodzenia
  - proj. płytka fakturkowa ostrzegawcza
  - proj. płytka fakturkowa kierunkowa
  - proj. płytka fakturkowa decyzji
- Uwagi:**
- W zakresie chodnika wzdłuż ulicy 2 KD-L zaprojektowano opaskę, która uwzględnia wymagania rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. w zakresie szerokości skrajni jezdni
  - Pomocny drogą dla rowerów a chodnikiem zastosowano pas buforowy/opaskę o szerokości 0,5m, która uwzględnia wymagania rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. w zakresie szerokości skrajni drogi rowerowej
  - Zachować ciągłość niwelety drogi rowerowej w miejscu wystąpienia zjazdu. Eventualnie zmiany niwelety drogi rowerowej wykonać na odcinku minimum 3m, o maksymalnym pochylem 3,0%.

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Mapa 2 z 2  
 skala 1 : 500  
 Selekja: 6.177.12.21.3; 6.176.12.01.1  
 1. Układ współrzędnych geodezyjnych: UTM-2000  
 2. Układ wysokościowy: PL-0932005-M

Województwo: wielkopolskie  
 Powiat: Miasto Poznań  
 Jedn. ewiden. (identyfikator): Miasto Poznań (306401\_1)  
 Obręb (identyfikator): Zegrze (306401\_1.0006)  
 Numer arkusza: 12, 13, 14, 15

ZG-OUG.4104.4481.2023  
 Sporządził:

**REPRODUKCYJA WZBRONIONA**

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	ZG-OUG.4104.4481.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Poznania
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA POZNAŃ E. Pyrzanowski, K. Słom, Sp. z o.o.
Wzrost data sporządzenia dokumentu	Przebiegł weryfikacji nr ZG-OUG.4104.4481.2023_1 nr_1 z dnia 09.11.2023
Imię i nazwisko osoby uprawnionej do sporządzenia i weryfikacji	mgr Krzysztof Słom Nr uprawnień: 24001

Opisane i informacje o aktualności danych stanowią załącznik do niniejszego projektu. Zmiany w danych technicznych, które nie zostały uwzględnione w niniejszym projekcie, nie są uwzględniane. Wszelkie zmiany w danych technicznych, które nie zostały uwzględnione w niniejszym projekcie, nie są uwzględniane. Wszelkie zmiany w danych technicznych, które nie zostały uwzględnione w niniejszym projekcie, nie są uwzględniane.

<b>WYKONAWCA</b>  P.P.B. ESKA-PROJEKT ul. Katowicka 11/1/28 61-131 Poznań	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>				
<b>INWESTOR</b> Prezydent Miasta Poznania plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań	<b>PLAN SYTUACYJNY - DROGA 1 KD-L</b>				
<b>TEMAT</b> Budowa dróg oznaczonych zgodnie z MPZP (uchwała nr XII/156/III/2019) symbolami 1 KD-L i 2 KD-L w rejonie ul. Unii Lubelskiej w Poznaniu	<b>Stadium</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Specjalność</b>
	<b>Projektant</b>	<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Szymon Kosmański</b>	<b>WKP/0259/PWOD/08</b>	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
	<b>Sprawdzający</b>	<b>Sprawdzający</b>	<b>mjr inż. Patryk Maciejewski</b>	<b>WKP/0389/POOD/19</b>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej
<b>DATA:</b> 15.12.2023	<b>SKALA:</b> 1:500				
<b>BRANZA:</b> DROGOWA	<b>RYСУNEK NUMER:</b> 3	<b>ARKUSZ NUMER:</b> 1			