


- Legenda**
- - - - - linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
 - - - - - granica terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRID (granica inwestycji-linia podziałowa)
 - - - - - zakres terenu związany z przebudową innej drogi publicznej oraz budową sieci uzbrojenia terenu
 - - - - - zakres terenu związany z budową lub przebudową sieci uzbrojenia terenu
 - - - - - istniejąca granica ewidencyjna
 - - działki objęte inwestycją wymagające podziału geodezyjnego
 - - działki objęte inwestycją nie wymagające podziału geodezyjnego
 - - działki objęte inwestycją wymagające czasowego zajęcia teren miasta Poznań
 - - - - - proj. krawężnik betonowy, typ uliczny, 15x30x100 cm
 - - - - - proj. krawężnik betonowy, typ najazdowy, 15x22x100 cm, wyniesiony na 2 cm
 - - - - - proj. opornik betonowy, 12x25x100 cm, zatopiony
 - - - - - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - - - - - proj. mur oporowy wg. odrębnego opracowania
 - - - - - proj. pobocze na zjeździe
 - - - - - proj. skarpa o pochyleniu 1:1,5, umocniona geokrętą
 - - - - - proj. nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - - - - - proj. nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania/zjazdu z kostki betonowej, koloru czerwonego
 - - - - - proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typ "cegła", koloru szarego
 - - - - - proj. nawierzchnia drogi dla pieszych/chodnika z płytek betonowych 50x50, koloru szarego
 - - - - - proj. nawierzchnia drogi dla rowerów z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - - - - - proj. nawierzchnia pasa buforowego/opaski z kostki kamiennej surowolupanej 8/11
 - - - - - proj. nawierzchnia na pasie buforowym/pasie kompensacji o szer. 50 cm z kostki granitowej surowolupanej o wymiarach 8/11 cm
 - - - - - proj. zieleni
 - A - - - - - miejsce przekroju konstrukcyjnego
 - - - - - - proj. wpust krawężnikowo-uliczny
 - - - - - - proj. kosz betonowy zgodny z katalogiem mebli miejskich typ KOS-03-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ
 - - - - - - proj. ławka zgodna z katalogiem mebli miejskich typ LAW-06-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ
 - - - - - - proj. balustrada dla pieszych zgodna z katalogiem mebli miejskich typ ZAP-06-HO-UL
 - - - - - - proj. rozbiórka istniejącego ogrodzenia
 - - - - - - proj. płytka fakturowa ostrzegawcza
 - - - - - - proj. płytka fakturowa kierunkowa
 - - - - - - proj. płytka fakturowa decyzji

Uwagi:

- W zakresie chodnika wzdłuż ulicy 2 KD-L zaprojektowano opaskę, która uwzględni wymagania rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. w zakresie szerokości skrajni jezdni
- Pomiedzy drogą dla rowerów a chodnikiem zastosowano pas buforowy/opaskę o szerokości 0,5m, która uwzględni wymagania rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. w zakresie szerokości skrajni drogi rowerowej

- Legenda drzewa**
- - - - - istniejąca zewnętrzna krawędź pni drzew
 - - drzewa zlokalizowane w odległości ponad 1,5m od ściany oporowej
 - - drzewa zlokalizowane w odległości do 1,5m od ściany oporowej
 - - - - - ekran /ogrodzenie zabezpieczające drzewa
 - - proponowana lokalizacja przesadzeń

WYKONAWCA  P.P.B. ESKA-PROJEKT ul. Katowicka 11/U28 61-131 Poznań	PROJEKT BUDOWLANY				
	PROJEKT ZABEZPIECZENIA DRZEW				
INWESTOR Prezydent Miasta Poznania plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Stadium				
	Tytuł rysunku				
TEMAT Budowa dróg oznaczonych zgodnie z MPZP symbolami 1 KD-L i 2 KD-L w rejonie ul. Unii Lubelskiej w Poznaniu	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Szymon Kosmalski	WKP/0259/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Patryk Maciejewski	WKP/0389/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		
DATA:	09.2023		SKALA:	1:250	
BRANŻA:	DROGOWA		RYSUNEK NUMER:	1	
			ARKUSZ NUMER:	-	