

**MW-Projekt – Drogowa Pracownia
Projektowa Marcin Wawrzyniak
Ul. Wiklinowa 5 lok. 16
61-457 Poznań
biuro@mw-projekt.com
ZDM-24-17489**



Dotyczy: przebudowy ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz z budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach 1/10, 1/13, 1/15, ark. 07, obręb Ławica(38) przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu – projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej i projekt zieleni wraz z inwentaryzacją dendrologiczną, projektem gospodarki drzewostanem i projektem ochrony zieleni.

W odpowiedzi na Państwa wniosek nr 024/proj_nr_0360_Lesnych Skrzatów z dnia 20.12.2023r. (wpływ do ZDM 20.12.2023r., UNP ZDM-23-180267) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, iż uzgadnia projekt z uwagami na etapie realizacji:

- tablice uchylne U-24 muszą mieć podstawę w kolorze białym z oczkami odblaskowymi z obu stron w kolorze białym natomiast element uchylny (chorągiewka) powinna być w kolorze czerwonym z odblaskiem z obu stron w kolorze białym. Wymiary: 220×150×285mm, grubość podstawy: 25mm
- tablice uchylne U-24 musi mieć konstrukcję podatną w celu zabezpieczenia przed zniszczeniem wskutek najeżdżania pojazdu. Elementy te nie powinny podczas zgięcia załamywać się ani tak odkształcać trwale, by odbłyśnik był trwale zasłonięty, choćby częściowo. Podstawa z materiału wytrzymałego przejazdu pojazdów samochodowych, zawierająca element odblaskowy umieszczony w ten sposób, aby zapewniał widzialność w nocy, a także w czasie opadów deszczu. Profil podstawy nie powinien mieć żadnych ostrych krawędzi od strony najeżdżanej przez pojazdy. Montaż znaku do nawierzchni za pomocą kleju lub kotwiczony przy pomocy kołków rozporowych.
- wszystkie projektowane studnie należy zaprojektować i wykonać tak, aby w żaden sposób nie powodować ograniczenia w ruchu kołowym, pieszym i rowerowym.
- wskazane jest, aby projektowany kabel oświetleniowy na wysokości wjazdu na parking w rejonie posesji Bukowska 248 zaprojektowany był, w jednej strefie, bezpośrednio przy granicy pasa drogowego.

Jednocześnie tut. Zarząd informuje, że:

- ZDM uzgadnia ww. projekt w zakresie pasa drogowego, ul. Leśnych Skrzatów, Bukowskiej oraz drogi wewnętrznej 7KD-Dxs,
- Rzędne jezdni, chodnika, drogi dla rowerów (spadki poprzeczne i podłużne) należy dowiązać do niwelety nawierzchni istniejącej,
- Wykonanie jedni/chodnika/ drogi dla rowerów nie może naruszać praw osób trzecich ani stanowić podstaw do jakichkolwiek roszczeń,

- Miejsce robót należy zabezpieczyć zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (M.P. nr 184 zał. 1 do Zarządzenia M.T. i G.M. oraz S.W. z dnia 06.06.1990 r. poz. 184).
- W przypadku wpływu zatwierdzonej przez MIR ,docelowej organizacji ruchu na niniejszy projekt, należy przedłożyć go do ponownego uzgodnienia przez ZDM,
- Inwestor jest zobowiązany do:
 - uzgodnienia projektu branżowego oświetlenia.
 - uzgodnienia infrastruktury technicznej na naradzie koordynacyjnej.
- W przypadku wystąpienia konieczności udostępnienia terenu dla realizacji urządzeń podziemnych, ZDM będzie wydawał zezwolenia na naruszenie nawierzchni bez powiadomienia oraz prawa do odszkodowania,
- Powyższe prace należy wykonać we własnym zakresie i przez firmę specjalistyczną posiadającą uprawnienia drogowe,
- O terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót należy powiadomić tut. Zarząd w celu umożliwienia pełnienia nadzoru technicznego oraz dokonania odbioru,
- Zajęcie pasa drogowego na czas robót wymaga uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego. Stosowny wniosek należy złożyć do tut. Zarządu co najmniej 30 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.
<https://bip.poznan.pl/bip/sprawy/wydzialy/zarzad-drog-miejskich,33/zezwozenie-na-zajecie-pasa-drogowego-z-wyjatkami-handlu-i-reklam,1812/>

Niniejszy dokument jest ważny z:

- Umowa partycypacyjną ZDM nr IRI.4711.04.2022 z dnia 06.11.2023r.
- Uzgodnionym projektem kanału technologicznego ZDM-IU.4110.119.2022.75 z dnia 19.01.2024r.
- Warunkami technicznymi DW/WO/110651/2023, WO/80-2-KD/224/2023 z dnia 22.11.2023r.
- Opinia ZTM nr ZTM.IE.5325.23.2020 z dnia 14.06.2022r.
- Obsługa trasy placu budowy ZDM-IU.4110.119.2022.69 z dnia 05.01.2024r.

Naczelnik Wydziału Uzgodnień Zewnętrznych

Otrzymują;

1. Adresat,
2. PE (ZDM-23-180895), DR (22.01.2024r.), RO (ZDM-24-07265), UD (28.12.2023r.), PZ (ZDM-24-10643), UI (18.01.2024r.), RITS (05.01.2024r.), IPO (ZDM-24-11328) w/m
3. IU a/a

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi: Klaudia Macudzińska Wydział Uzgodnień Zewnętrznych ZDM, tel. 61 64 77 283

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl