

 <p>DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA MARCIN WAWRZYNIAK</p>		
<p>MW-PROJEKT – DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA MARCIN WAWRZYNIAK ul. Wiklinowa 5/16, 61-457 Poznań tel. +48 509 691 611 e-mail: biuro@mw-projekt.com</p>	<p>ATAL S.A. ul. Stawowa 27 43-400 Cieszyn</p>	<p>Urząd Miasta Poznania Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań tel. 61 878 15 20 e-mail: mir@um.poznan.pl</p>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat projektu

Przebudowa ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów, w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu

ZATWIERDZENIE NR		
PROJEKTANT	<i>Marcin Wawrzyniak (WKP/0300/POOD/12)</i>	
SPRAWDZAJĄCY	<i>Marcin Nowak (WKP/0370/POOD/15)</i>	
Poznań, dn. 30.11.2023 r.		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

KARTA UZGODNIEŃ

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWY OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO
4. STAN PROJEKTOWANY
 - 4.1 Zakres robót
 - 4.2 Stała organizacja ruchu
5. UWAGI KOŃCOWE
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

UZGODNIENIA

- Pismo nr KPRM-XVII.7221.1.355.2022 – wezwanie do uzupełnienia projektu stałej organizacji ruchu wydane przez Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu z dnia 13.01.2023 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 2A	Plan sytuacyjny – arkusz 1	skala 1:500
Rys. nr 2B	Plan sytuacyjny – arkusz 2	skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów, w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Uchwała nr XVII/189/VI/2011 Rady Miasta Poznania z dnia 30 sierpnia 2011 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Ławica 3” w Poznaniu,
- Mapa do celów projektowych i pomiary wysokościowe wykonane przez firmę Pracownia Geodezyjno – Kartograficzna – IKSIGREK s.c. Dariusz Kierzenka Dawid Wąsowicz, przez geodetę uprawnionego Dawida Wąsowicza, nr uprawnień 19811,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu inwestycji z dnia 12.04.2022 r.,
- Umowa nr IRI.4711.04.2023 zawarta w dniu 23.08.2022 r. pomiędzy Miastem Poznań a ATAL Spółka akcyjna, przedmiotem umowy jest ustalenie szczegółowych warunków realizacji inwestycji drogowej polegającej na przebudowie dróg ul. Leśnych Skrzatów, ul. Bukowskiej oraz drogi dojazdowej, oznaczonej w mpzp „Ławica 3” w Poznaniu symbolem 7KD-Dxs,
- Pismo nr ZTM.IE.5325.2020 dotyczące przebudowy przystanków autobusowych linii autobusowej nr 177 i 242 „Edwardowo n/ż” w związku z projektem przebudowy zjazdu dla projektowanego osiedla wydane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu z dnia 24.03.2020 r.,
- Pismo nr IPO.412.149.2.2021 dotyczące warunków obsługi komunikacyjnej inwestycji polegającej na budowie sześciu budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu (działka nr 1/15 ark. 07 obr. Ławica) wydane przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 11.03.2022 r.,
- Pismo nr ZTM.IE.5325.23.2020 - opinia bez uwag planu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów, w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu” wydane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu z dnia 23.05.2022 r.,
- Pismo nr ZTM.IE.5325.23.2020 - opinia bez uwag projektu koncepcyjnego dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu

publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów, w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu” wydane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu z dnia 14.06.2022 r.,

- Pismo nr IU.PG.4110.4.2.2020, ZDM-IU.4110.119.2022.1 – uwagi do projektu koncepcyjnego dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów, w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu” wydane przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 19.07.2022 r.,
- Pismo nr IU.PG.4110.4.3.2020, ZDM-IU.4110.119.2022.12 – wyjaśnienie uwag do projektu koncepcyjnego dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów, w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu” wydane przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 06.09.2022 r.,
- Pismo nr KPRM-XVII.7221.1.355.2022 – wezwanie do uzupełnienia projektu stałej organizacji ruchu wydane przez Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu z dnia 13.01.2023 r.,
- Pismo nr IU.PG.4110.4.4.2020, ZDM-IU.4110.119.2022.19 – uwagi do projektu koncepcyjnego dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów, w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu” wydane przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 01.02.2023 r.,

- Pismo nr ZDM-IU.4110.119.2022.26 – wyjaśnienie uwag do projektu koncepcyjnego dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów, w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu” wydane przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 24.03.2023 r.,
- Pismo nr ZDM-IU.4110.119.2022.33 – wyjaśnienie uwag do projektu koncepcyjnego dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów, w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu” wydane przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 04.05.2023 r.,
- Pismo nr ZDM-IU.4110.119.2022.37 – uzgodnienie projektu koncepcyjnego dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów, w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu” wydane przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 16.06.2023 r.,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162),
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, Dz. U. z 2021 r. poz. 433, 2065, Dz. U. z 2022 r. poz. 2372),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, Dz. U. z 2020 r. poz. 862, Dz. U. z 2021 r. poz. 438, 2066, Dz. U. z 2022 r. poz. 2377).
- Standardy rowerowe dla miasta Poznania – opracowanie Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta,
- Standardy dostępności dla Miasta Poznania,
- Podstawowe wytyczne dla projektowanej infrastruktury transportu zbiorowego.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów, w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W miejscu projektowanego zjazdu nr 1, przewidziano przebudowę istniejącego zjazdu z ul. Leśnych Skrzatów 1KD-Z na działkę o nr ewid. 1/13. Zjazd posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości 11,7m (prostopadle pomiędzy krawężnikami) i 14,1m na granicy pasa drogowego. Jezdnia ul. Leśnych Skrzatów ma szerokość o 7,5m. Dlatego zjazd ten nie spełnia wymagań warunków technicznych i został przewidziany do przebudowy. Zjazd ten zapewnia dostęp na terenie inwestycji i dojazd do zlokalizowanych na nim budynków magazynowych przewidzianych do rozbiórki. Około 25m na północ znajduje się kolejny zjazd o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,6m przewidziany do likwidacji. Oba w/w zjazdy umożliwiają dostęp do placu z płyt betonowych typu trylinka przewidzianego do rozbiórki. Na połączeniu w/w dwóch zjazdów występuje poszerzenie nawierzchni jezdni, gdzie zlokalizowany jest

przystanek autobusowy dokładnie naprzeciwko drugiego przystanku zlokalizowanego po stronie ogrodów działkowych. Przystanki autobusowe wyznaczone na jezdni nie spełniają wymagań warunków technicznych, nie posiadają wymaganych peronów i dlatego zostały przewidziane do przebudowy.

Istniejąca ulica Leśnych Skrzatów posiada jezdnię o szerokości około 7,5m z betonu asfaltowego o przekroju ulicznym. Jezdnia jest obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym ciężkim. Odwodnienie jezdni poprzez przekrój daszkowy i pochylenia podłużne do wpustów kanalizacji deszczowej. Wzdłuż jezdni po stronie planowanej inwestycji znajduje się istniejący ciąg pieszo-rowerowy z wyodrębnioną ścieżką rowerową o nawierzchni bitumicznej, szerokości 2,5m i chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0m. W miejscu przebudowy zjazdu oraz likwidacji dwóch zjazdów przewidziano odtworzenie ciągu pieszo-rowerowego oraz trawników.

W miejscu projektowanego zjazdu nr 2 przewidziano budowę nowego zjazdu zgodnie z MPZP z drogi publicznej dojazdowej do Folwarku Edwardowo i schroniska dla zwierząt 7KD-Dxs na działkę o nr ewid. 1/15. Droga dojazdowa posiada nawierzchnie bitumiczna o szerokości 5,0m z poszerzeniem na łuku do 7,0m. Nawierzchnia jezdni posiada przekrój uliczny z obramowaniem krawężnikami i odwodnieniem do wpustów kanalizacji deszczowej.

Ul. Bukowska w rejonie planowanej inwestycji posiada dwie jednokierunkowe jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 7m każda (po dwa pasy ruchu w każdą stronę). Północna jezdnia (na której prowadzone będą prace wydłużenia istniejącego lewoskrętu) posiada pochylenia: poprzeczne jednostronne około 2% oraz podłużne w kierunku istniejących wpustów. Jezdnia z obu stron obramowania jest krawężnikami betonowymi typu ciężkiego wystającymi na +12cm, ściek z dwóch rzędów kostki betonowej znajduje się przy północnej krawędzi jezdni, przy której zlokalizowane są studzienki wpustowe. Po obu stronach jezdni znajdują się opaski z płytek betonowych o szerokości 0,70m (razem z krawężnikiem), a dalej pasy zieleni. Nawierzchnie odwodniane są powierzchniowo poprzez w/w pochylenia do krawędzi jezdni i następnie do studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej. Istniejący lewoskręt (prowadzący w ulicę Leśnych Skrzatów) jest długości około 89m i szerokość 3m, po zwężeniu fragmentu pasa rozdziału lewoskręt będzie długości około 320m.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Zakres robót

Projektowana inwestycja objęta jest następującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała nr XVII/189/VI/2011 Rady Miasta Poznania z dnia 30 sierpnia 2011 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Ławica 3” w Poznaniu.

Zgodnie z pismami w zakresie warunków dla uzgodnienia obsługi komunikacyjnej dla budowy osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu z Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu nr sprawy IU.PG.4110.4.1.2020 UZ.PG.4110.LEŚNY.1.2022 i IPO.412.149.2.2021 z 11.03.2022 r. w którym określono zakres niezbędnej przebudowy układu dróg publicznych:

- 1) wydłużenie w kierunku wschodnim lewoskrętu (prowadzonego w ulicę Leśnych Skrzatów) w pasie drogowym ul. Bukowskiej,
- 2) przebudowa dwóch przystanków autobusowych na ul. Leśnych Skrzatów w związku z przebudową istniejącego szerokiego zjazdu,
- 3) przebudowa istniejącego zjazdu na działki Inwestora z ul. Leśnych Skrzatów – zjazd nr 1,
- 4) likwidacja dwóch zjazdów na ul. Leśnych Skrzatów i odtworzenie elementów pasa drogowego,
- 5) budowa zjazdu na działki Inwestora z drogi 7KD-Dxs – zjazd nr 2,
- 6) przebudowa istniejącego zjazdu na działki Inwestora z drogi 7KD-Dxs – zjazd nr 3,
- 7) przebudowę istniejącej drogi dojazdowej 7KD-Dxs łączącej jezdnie obsługującą ul. Bukowską z ul. Leśnych Skrzatów.

1) Wydłużenie w kierunku wschodnim lewoskrętu (prowadzonego w ulicę Leśnych Skrzatów) w pasie drogowym ul. Bukowskiej.

Zgodnie z wykonaną prognozą ruchu oraz analizą warunków ruchu samochodowego w sąsiedztwie terenów inwestycyjnych, przy ulicy Leśnych Skrzatów w Poznaniu. Teren ograniczony jest ulicami: Bukowską, Leśnych Skrzatów, Stanisława Jachowicza, Wieczorynki. Makrosymulacyjne analizy ruchu wykonano w programie VISUM 16 w oparciu o najnowszy model ruchu aglomeracji poznańskiej zbudowany w 2019 roku w ramach III i IV etapu opracowania [1], obejmujący swoim zasięgiem obszar Poznania i powiatu poznańskiego. Badania mikrosymulacyjne przeprowadzono w programie VISSIM 5.40 w oparciu o dane ruchowe zaimportowane z programu VISUM. Badania modelowe wykonano dla godzin szczytu w roku 2023. A także zgodnie z wymaganiami Zarządu Dróg Miejskich zaprojektowano wydłużenie w

kierunku wschodnim lewoskrętu (prowadzonego w ulicę Leśnych Skrzatów) w pasie drogowym ul. Bukowskiej.

W stanie istniejącym pas lewoskrętu ma długość około 90m, szerokość pasa ruchu wynosi 3,0m. Na ul. Bukowskiej w stronę wschodnią od skrzyżowania z ul. Leśnych Skrzatów znajduje się obiekt mostowy (wiadukt) i poszerzenie jezdni na obiekcie do 11,1m, a na dojeździe do obiektu od strony wschodniej do szerokości 10,4m.

Zaprojektowaliśmy likwidację fragmentu pasa rozdziału na długości około 40m, wbudowanie pełnej nawierzchni bitumicznej KR4 w miejscu wyspy pokrytej trawnikiem, w miejscu odcinka „klin początkujący dodatkowy pas”. Likwidacja polegać będzie na rozebraniu krawężnika z opaską z płytki betonowej 50x50cm i opornika betonowego 8cm. W miejscu wyspy zaprojektowaliśmy pełną konstrukcję z betonu asfaltowego KR4 zgodnie z punktem 6.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni. Założyliśmy powiązanie z istniejącą nawierzchnią poprzez sfrezowanie warstwy ścieralnej do osi jezdni (środek pasów na wprost) i warstwy wiążącej na szerokość 1,0m i wbudowanie siatki szklano-węglowej wstępnie nasączonej bitumem na szerokości 2,0m. Szczegół połączenia nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3 Przekroje charakterystyczne (przekrój 9-9). Na krawędzi pasa lewoskrętu przewidziano wbudowanie nowego krawężnika z opaską i opornikiem w linii istniejącej krawędzi pasa lewoskrętu. Wbudowanie nowej nawierzchni na 40m pozwoli na wydłużenie pasa lewoskrętu z około 90,0m do 320,0m + odcinek zmiany pasa ruchu, który wynosi 35,0m. Pas lewoskrętu po zmianach planujemy pozostawić o szerokości 3,0m jak w stanie istniejącym. Na obiekcie mostowym i dojeździe do obiektu zaprojektowaliśmy linię krawędziową – ciągłą szeroką P-7b, która na obiekcie będzie odsuniętą o 1,1m od lica krawężnika. Na pasie rozdziału na obiekcie mostowym znajduje się istniejąca barieroporęcz, której lico będzie odsunięte od krawędzi pasa lewoskrętu na szerokość 1,7m. Przed i za obiektem mostowym znajdują się istniejące bariery drogowe, których lico będzie odsunięte od krawędzi pasa lewoskrętu na szerokość 2,4-2,7m. Na połączeniu pasa lewoskrętu z pasem do jazdy na wprost zaprojektowano linię pojedynczą przerywaną – wydzielającą P-1c w miejscu istniejącej linii krawędziowej – ciągłej szerokiej P-7b.

2) Przebudowa dwóch przystanków autobusowych na ul. Leśnych Skrzatów w związku z przebudową istniejącego szerokiego zjazdu.

3) Przebudowa istniejącego zjazdu na działki Inwestora z ul. Leśnych Skrzatów – zjazd nr 1.

Zgodnie z opiniami i uzgodnieniem z Zarządem Transportu Miejskiego w Poznaniu:

- Pismo nr ZTM.IE.5325.2020 dotyczące przebudowy przystanków autobusowych linii autobusowej nr 177 i 242 „Edwardowo n/ż” w związku z projektem przebudowy zjazdu dla projektowanego osiedla wydane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu z dnia 24.03.2020 r.,

- Pismo nr ZTM.IE.5325.23.2020 - opinia bez uwag planu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów, w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu” wydane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu z dnia 23.05.2022 r.,
- Pismo nr ZTM.IE.5325.23.2020 - opinia bez uwag projektu koncepcyjnego dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Leśnych Skrzatów w zakresie przebudowy zjazdu publicznego, przystanków autobusowych i likwidacja dwóch zjazdów z odtworzeniem elementów pasa drogowego, przebudowa drogi dojazdowej 7KD-Dxs wraz budową zjazdu publicznego z projektowanego osiedla i wydłużenie lewoskrętu na ul. Bukowskiej prowadzącego w ul. Leśnych Skrzatów, w związku z budową osiedla mieszkaniowego na działkach nr 1/10, 1/13 i 1/15, arkusz 07, obręb 0038 Ławica przy ul. Leśnych Skrzatów w Poznaniu” wydane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu z dnia 14.06.2022 r.

zaprojektowaliśmy przebudowę przystanków autobusowych Edwardowo na żądanie EDWA01 i EDWA02 z uwagi na przebudowę szerokiego zjazdu nr 1 na projektowane osiedle zgodnie z MPZP. Istniejący zjazd po stronie zachodniej ul. Leśnych Skrzatów w stanie istniejącym posiada szerokość 11,8m, a 20m dalej na północ znajduje się kolejny zjazd o szerokości 3,5m. Na połączeniu tych zjazdów znajduje się poszerzenie jezdni o 3,5m na którym znajduje się przystanek autobusowy Edwardowo na żądanie EDWA01 dla linii autobusowej 177 i nocnej 222. Na łuku poszerzenia znajduje się peron o szerokości 2,0m z płyt betonowych 50x50cm. Po stronie wschodniej ul. Leśnych Skrzatów w odległości około 2,7m znajduje się istniejące ogrodzenie pełne betonowe z wejściami co około 40m. Wzdłuż ogrodzenia znajduje się istniejące oświetlenie, pojedyncze drzewa i krzewy. Dokładnie naprzeciwko szerokiego nienormalnego zjazdu znajduje się przystanek autobusowy po stronie ogródków działkowych Edwardowo na żądanie EDWA02 dla linii autobusowej 177 i nocnej 222 przy którym autobus zatrzymuje się na jezdni przy której znajduje się peron w złym stanie z płytek betonowych o szerokości około 1,6m.

W stanie istniejącym na tym odcinku nie występuje oznakowanie poziome osi jezdni i nie wyznaczono przejścia dla pieszych pomiędzy przystankami.

W związku z tym, że zgodnie z MPZP projektowane osiedle ma być obsługiwane jednym zjazdem z ul. **Leśnych Skrzatów** na drogę wewnętrzną 2KDW w miejscu istniejącego zjazdu **zaprojektowano przebudowę zjazdu nr 1**. Istniejący zjazd posiada szerokość 11,8m, zlokalizowany jest pod kątem do osi jezdni, a na styku z jezdnią posiada szerokość dochodzącą do 40m. Zaprojektowaliśmy zjazd pod kątem prostym o szerokości 7,0m, Nawierzchnię zjazdu pu-

blicznego zaprojektowaliśmy z kostki betonowej. Przez zjazd przechodzi droga dla rowerów z betonu asfaltowego i chodnik z kostki betonowej. Ich nawierzchnie zachowują priorytet nad nawierzchnią zjazdu.

Po obu stronach zjazdu zaprojektowano chodniki, na łukach wyokrągających zjazd o $R=10m$ (ruch samochodów dostawczych, śmieciarek i droga pożarowa) zaprojektowano chodniki z płyt betonowych 50×50 o szerokości $2,0m$ w nawiązaniu do nawierzchni peronów. Od granicy pasa drogowego do istniejącego chodnika wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano chodnik o nawierzchni kostkowej aby zapewnić ciągłość rodzaju nawierzchni w pasie drogowym i na osiedlu. Po stronie zachodniej zjazdu chodnik zaprojektowano o szerokości $3,0m$ a po stronie wschodniej o szerokości $2,0m$ zgodnie z szerokościami jak na osiedlu mieszkaniowym.

Przystanek autobusowy **Edwardowo n/ż EDWA01** przesunięto zgodnie z warunkami technicznymi, ze względu na bezpieczeństwo ruchu za zjazd i z przesunięciem w kierunku ruchu względem przystanku dla kierunku przeciwnego. Peron przystanku zaprojektowano o szerokości $3,94m$ ponieważ po stronie zachodniej ulicy znajduje się szeroki pas zieleni pokryty trawą. Długość peronu wynosi $20m +$ dojeżdżenie.

Na peronie zaprojektowano:

- wiatę 4 modułową, szeroką - ściany boczne wiaty $1,6 m$ wymiar w rzucie dachu: $6,0 \times 2,0 m$ w wiacie ławka LAW-10-HO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ (Katalog Mebli Miejskich Poznania),
- ławkę obok wiaty LAW-07-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ,
- kosz na śmieci z zielonym paskiem,
- miejsce oczekiwania o wymiarach $1,5 \times 1,5 m$,
- miejsce na stojaki rowerowe i trzy stojaki STO-02-SCHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ,
- płytki kierunkowe (typ A1) - kolor biały, wymiar płytki $30 \times 30 \times 8cm$,
- płytki ostrzegawcze (typ B1) - kolor żółty, wymiar płytki $30 \times 30 \times 8cm$,
- płytki informacyjne (typ C2) - kolor biały, wymiar płytki $30 \times 30 \times 8cm$,
- obramowanie przystanku poprzez wbudowanie krawężnika przystankowego $+18cm$ ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- wymianę wpustu ulicznego na wpust krawężnikowy.

Po stronie zachodniej projektowanego zjazdu publicznego z ul. Leśnych Skrzatów zaprojektowano przejście dla pieszych umożliwiające komunikacje pieszych pomiędzy dwoma przystankami.

Po stronie południowej ul. Leśnych Skrzatów w odległości $18m$ za przejściem dla pieszych zaprojektowano przystanek autobusowy **Edwardowo n/ż EDWA02** (początek znaku P-17 „linia przystankowa” w odległości $13m$ od przejścia dla pieszych). Peron przystanku zaprojektowano o szerokości $2,7m$ ponieważ po stronie wschodniej istniejąca granica pasa drogowego znajduje w odległości zaledwie $2,4m$ od krawędzi jezdni. Zgodnie z uzgodnieniem z ZTM zaprojektowaliśmy miejscowe zwężenie jezdni z $7,5m$ do $7,0m$ co umożliwiło zaprojektowanie peronu o minimalnych

parametrach spełniających wymagania dla transportu publicznego i bezpieczeństwa. Krawężń jezdni projektowanej należy dokładnie wytyczyć zgodnie z projektem, który opracowano na współrzędnych geodezyjnych. Istniejący peron, krawężnik i ściek należy ostrożnie rozebrać w stronę koryta na poboczu, nawierzchnie bitumiczną należy ciąć piłą mechaniczną aby nie uszkodzić nawierzchni, która znajduje się w stanie dobrym. Jeżeli nawierzchnia nie zostanie na krawężdzi uszkodzona to należy do niej przykleić nowy ściek i krawężnik. Styk ścieku z nawierzchnią należy uszczelnić masą zalewową asfaltową. Przebudowy wymagać będzie przykanalik kanalizacji deszczowej odprowadzający wodę opadową od wpustu (skrócenie rury). Wymiana wpustu na krawężnikowy. Przesunięcie słupa oświetleniowego, który koliduje z chodnikiem lub likwidacja, w zależności od analizy równomierności oświetlenia, ponieważ na tym odcinku oprawy znajdują się blisko siebie. Zostanie to przanalizowane w projekcie oświetlenia ulicznego i uzgodnione odrębnym wnioskiem.

Na peronie zaprojektowano:

- wiatę 4 modułową, wąską – ściany, boczne wiaty 0,6 m wymiar w rzucie dachu: 6,0 x 1,2 m, w wiacie ławka LAW-10-HO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ (Katalog Mebli Miejskich Poznania),
- ławkę obok wiaty LAW-07-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ,
- kosz na śmieci z zielonym paskiem,
- miejsce oczekiwania o wymiarach 1,5 x 1,16 m,
- płytki kierunkowe (typ A1) - kolor biały, wymiar płytki 30x30x8cm,
- płytki ostrzegawcze (typ B1) - kolor żółty, wymiar płytki 30x30x8cm,
- płytki informacyjne (typ C2) - kolor biały, wymiar płytki 30x30x8cm,
- obramowanie przystanku poprzez wbudowanie krawężnika przystankowego +18cm ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- wymianę wpustu ulicznego na wpust krawężnikowy.

4) Likwidacja dwóch zjazdów na ul. Leśnych Skrzatów i odtworzenie elementów pasa drogowego.

Teren projektowanego osiedla posiada 3 zjazdy z ul. Leśnych Skrzatów. Zgodnie z MPZP obsługa komunikacyjna będzie odbywać się jednym przebudowywanym zjazdem publicznym. Dwa pozostałe zjazdy o szerokości 3,6 i 6,0m o nawierzchni bitumicznej przewidziano do rozbiórki. W miejscu likwidowanych zjazdów zaprojektowano odtworzenie elementów pasa drogowego:

- trawnika poprzez wbudowanie humusu nałożonego gr. 15cm z obsianiem trawą i pielęgnowaniem zgodnie z wymaganiami ZDM dla terenów zielonych,
- drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2,5m,
- chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0m,
- obramowań drogi dla rowerów i chodnika z obrzeży betonowych 6x20cm na ławie betonowej z oporem C12/15.

5) Budowa zjazdu na działki Inwestora z drogi 7KD-Dxs – zjazd nr 2.

Zgodnie z MPZP obsługa komunikacyjna projektowanego osiedla odbywać ma się nowym zjazdem z drogi dojazdowej 7KD-Dxs. Zjazd zaprojektowano pod kątem 142 stopni zgodnie z liniami rozgraniczającymi drogi wewnętrznej 1KDW wyznaczonej w MPZP. Zjazd wyznaczono o szerokości 5m, łuk wyokrągający po stronie północnej zaprojektowano o $R=2,0m$, a po stronie południowej o $R=10,0m$ z uwagi na kąt włączenia się zjazdu oraz większy udział potoku ruchu w kierunku ul. Leśnych Skrzatów. Zjazd zaprojektowano o nawierzchni kostkowej zgodnie z nawierzchnią drogi dojazdowej.

6) Przebudowa istniejącego zjazdu na działki Inwestora z drogi 7KD-Dxs – zjazd nr 3.

W związku z przebudową drogi dojazdowej 7KD-Dxs przewidziano przebudowę istniejącego zjazdu z kostki betonowej na teren 1U działki 1/25 i 1/27. Zjazd zaprojektowano o szerokości 5,0m i $R=5,0m$. Obecnie nie jest projektowana zabudowa terenu 1U, ale z uwagi na przebudowę drogi dojazdowej budowa chodnika i przestawieniem latarni zaprojektowaliśmy przebudowę zjazdu aby zapewnić ciągłość chodnika i zgodność z planowaną zabudową.

7) Przebudowę istniejącej drogi dojazdowej 7KD-Dxs łączącej jezdnie obsługującą ul. Bukowską z ul. Leśnych Skrzatów

Zgodnie z MPZP droga dojazdowa 7KD-Dxs ustalono lokalizację jezdni i jednostronnego chodnika. W stanie istniejącym jezdnia o nawierzchni bitumicznej jest w dobrym stanie, posiada jednostronne pochylenie w kierunku krawędzi po stronie wschodniej, wzdłuż której znajduje się ściek przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki betonowej. Jezdnia jest obramowana krawężnikami betonowymi najazdowymi. Odwodnienie jezdni jest prawidłowe i odbywa się powierzchniowo do wspomnianego ścieku i do studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej kd300. Po stronie zachodniej w poboczu o szerokości 1,2-1,9m znajdują się pojedyncze drzewa i na granicy mur z cegły. Po stronie wschodniej ogrodzenie parkingu na terenie 1U wg MPZP znajduje się w odległości około 2,6m od krawędzi jezdni. W odległości 1,0m od krawędzi jezdni znajdują się słupy oświetlenia ulicznego. Zaprojektowaliśmy chodnik o nawierzchni z płyt betonowych 50x50cm o szerokości 2,30m (0,15m krawężnik + 0,15m opaska wzdłuż krawężnika z kostki granitowej surowo-łupanej 8x11cm – opaska w celu uniknięcia na całej długości chodnika cięcia płyt betonowych + 2,00m chodnik z czterech rzędów płyt betonowych 50x50cm) wzdłuż drogi 7KD-Dxs i przestawienie słupów oświetleniowych poza chodnik.

4.2 Stała organizacja ruchu

A. Ul. Leśnych Skrzatów:

Oznakowanie poziome:

- w osi ulicy zaprojektowano linię P-4 „linia podwójna ciągła” przerywana w miejscu zjazdów przez linię P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”,
- przejście dla pieszych przez ul. Leśnych skrzatów oznakowano poprzez P-10 „przejście dla pieszych” wraz ze znakami P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,
- przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów przez drogę 7KD-Dxs oznakowano poprzez P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-11 „przejazd dla rowerzystów” wraz z oznaczeniem przejazdu barwą czerwoną,
- w miejscach przystanków autobusowych zastosowano znaki P-17 „linia przystankowa”,
- pomiędzy istniejącymi a projektowanym przejściem dla pieszych zastosowano progi zwalniające wyspowe,
- przed każdym progiem przewidziano wykonanie oznakowania poziomego P-25 „próg zwalniający” oraz punktowych elementów odblaskowych barwy białej,
- na istniejących ciągach pieszo – rowerowych uzupełniono znaki P-26 „piesi”.

Oznakowanie poziome należy stosować jako grubowarstwowe wykonane na gładko w ilości 6kg/m^2 z masy chemoutwardzalnej koloru białego.

Oznakowanie pionowe:

- przy przejściu dla pieszych zaprojektowano znaki D-6 „przejście dla pieszych”,
- przystanki autobusowe oznakowane zostały za pomocą dwustronnych znaków D-15 (typ mini) „przystanek autobusowy” (na wiacie przystankowej),
- przed każdym progiem zwalniającym przewidziano ustawienie znaków pionowych A-11a „próg zwalniający” wraz z tabliczką T-1 podającą odległość znaku ostrzegawczego od progu zwalniającego oraz znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h”,
- uzupełniono oznakowanie istniejących ciągów pieszo – rowerowych znakami C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” oraz C-13a „koniec drogi dla rowerów”,
- na długości przystanków autobusowych oraz progów zwalniających wyspowych w osi jezdni zastosowano tablice uchylne U-24 w rozstawie co 2m.

Tablice uchylne U-24 muszą mieć podstawę w kolorze białym z oczkami odblaskowymi z obu stron w kolorze białym, natomiast element uchylny (chorągiewka) powinna być w kolorze czerwonym z odblaskiem z obu stron w kolorze białym. Wymiary: 220x150x285mm, grubość podstawy: 25mm.

Tablice uchylne U-24 muszą mieć konstrukcję podatną w celu zabezpieczenia przed zniszczeniem wskutek najechania pojazdu. Elementy te nie powinny podczas zgięcia załamywać się, ani tak odkształcać trwale, by odbłyśnik był trwale zasłonięty, choćby częściowo. Podstawa z materiału wytrzymującego przejazdy pojazdów samochodowych, zawierająca element odblaskowy umieszczony w ten sposób, aby zapewniał widzialność w nocy, a także w czasie opadów deszczu. Profil podstawy nie powinien mieć żadnych ostrych krawędzi od strony najezdzonej przez pojazdy. Montaż znaku do nawierzchni za pomocą kleju lub kotwiczony przy pomocy kołków rozporowych.

Znaki pionowe należy wykonać jako M – małe z folii odblaskowej typu 2.

Znaki na D-15 na wiacie przystankowej oraz dotyczące ciągów pieszo - rowerowych należy wykonać jako MI – mini z folii odblaskowej typu 2.

Lokalizację znaków pokazano na rysunku nr 2A Plan sytuacyjny – arkusz 1.

B. Ul. Bukowska:

Oznakowanie poziome:

- w celu wyznaczenia pasów ruchu zastosowano znaki P-1b „linia pojedyncza przerywana – krótka”, P-1c „linia pojedyncza przerywana – wydzielająca” oraz P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka”,
- w celu wskazania dozwolonego kierunku jazdy z pasa ruchu zastosowano znaki P-8a „strzałka kierunkowa na wprost” oraz P-8b „strzałka kierunkowa w lewo”,
- rozdzielenie drogi dla rowerów i drogi dla pieszych na istniejącym obiekcie poprzez P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” oraz zmiana koloru fragmentów nawierzchni betonowej na obiekcie na szary,
- na istniejącej drodze dla rowerów uzupełniono znaki P-23 „rower”.

Oznakowanie poziome należy stosować jako grubowarstwowe wykonane na gładko w ilości 6kg/m^2 z masy chemoutwardzalnej koloru białego.

Oznakowanie pionowe:

- w celu wskazania na wlocie skrzyżowania obowiązujących kierunków jazdy przez skrzyżowanie z określonych pasów ruchu zastosowano znaki F-10 „kierunki na pasach ruch”,
- istniejące oznakowanie dotyczące ciągu pieszo – rowerowego (dwa słupki) przewidziano do przestawienia (dostosowanie do nowej geometrii ciągu).

Znaki pionowe należy wykonać jako S – średnie z folii odblaskowej typu 2.

Lokalizację znaków pokazano na rysunku nr 2B Plan sytuacyjny – arkusz 2.

5. UWAGI KOŃCOWE

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku: od krawędzi jezdni wynosiła 0,50-2,00m, od krawędzi drogi dla rowerów wynosiła minimum 0,50m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,2m w przypadku ruchu pieszego i min. 2,5m przy drogach dla rowerów. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko materiały atestowane. Tarcza znaku musi być zamocowana do słupka w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu będzie uwarunkowany uzyskaniem wszelkich wymaganych pozwoleń i uzgodnień oraz zakończeniem przedmiotowej budowy.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2025 r.

Opracował:

mgr inż. Marcin Wawrzyniak

UZGODNIENIA

- Pismo nr KPRM-XVII.7221.1.355.2022 – wezwanie do uzupełnienia projektu stałej organizacji ruchu wydane przez Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu z dnia 13.01.2023 r.

URZĄD MIASTA POZNAŃ
BIURO KOORDYNACJI PROJEKTÓW
I REWITALIZACJI MIASTA
ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW
ORGANIZACJI RUCHU

POZnań*

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.355.2022
Poznań, 13-01-2023 r.

data wpływu 18.01.2023r.



Nr rej.: 13012322799
MW PROJEKT DROGOWA
PRACOWNIA PROJEKTOWA
MARCIN WAWRZYŃIAK
UL. WIKLINOWA 5a/16
61-457 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 16 grudnia 2022 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Leśnych Skrzatów, na podstawie art. 64 § 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego wzywam do uzupełnienia projektu o następujące dokumenty/uwagi:

- 1) Aktualnego projektu budowlanego przebudowy ulicy – opiniowana przez ZTM dokumentacja projektowa z maja 2022 r. zakłada lokalizację przystanków autobusowych za projektowanym zjazdem publicznym co jest niezgodne z przedłożonym projektem stałej organizacji ruchu.
- 2) Projekt należy poprawić wg poniższych uwag:
 - 2.1. Należy zmienić zapis w OT pkt. 4.2 – oznakowanie poziome stosować grubowarstwowe wykonane na gładko w ilości 6kg/m² z masy chemoutwardzalnej
 - 2.2. Ulica Leśnych Skrzatów: należy wprowadzić ciągłość linii osiowej pomiędzy odcinkiem istniejącym od str. ul. Bukowskiej do nowoprojektowanego oznakowania przy przystankach i przebudowanym zjeździe. Sugerowane zachowanie linii P-4.
 - 2.3. Ulica Leśnych Skrzatów: na odcinku pomiędzy przejściami dla pieszych oraz od strony dojazdu do przystanku autobusowego z kierunku ul. Brzechwy zastosować progi zwalniające wyspowe.
 - 2.4. Ulica Bukowska – należy przyjąć następujący schemat wykonania strzałek kierunkowych P-8b: od ósmej strzałki, licząc od linii warunkowego zatrzymania w kierunku centrum (czyli drugiej strzałki z nowo projektowanych) należy pominąć strzałki parzyste aż do początku wyodrębnionego pasa ruchu. Nie jest potrzebna tak duża ilość strzałek, zważywszy na przyjęty moduł 15 m.

Jednocześnie informuję, że w przypadku braku uzupełnienia wniosku (3 egzemplarze projektu) w ciągu 14 dni od otrzymania wezwania, sprawa pozostanie bez rozpatrzenia.

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz Maksymek

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Witek
Z-CAMIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
URZĄD MIASTA POZNAŃ
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu,
plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29, mir@um.poznan.pl, www.poznan.pl

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 2A	Plan sytuacyjny – arkusz 1	skala 1:500
Rys. nr 2B	Plan sytuacyjny – arkusz 2	skala 1:500