

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.251.2023
Poznań, 20-07-2023 r.



Nr rej.: 20072300978
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 30.05.2023 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 19.07.2023 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Agnieszkę Szurpit, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 692 z dnia 31.05.2023 r.)
2. Rady Osiedla Starołąka – Minikowo (uchwała nr XLII/144/III/2023 z dnia 10.07.2023 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Słupki do znaków pionowych lokalizować poza chodnikiem lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5 m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (zalecane 2,5 m) i poziomą (0,5 m).

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Jędrzejowska w Poznaniu

w związku z: wyznaczeniem progów zwalniających

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gieszka
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Jędrzejowska

Kategoria: gminna

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

INWESTYCJA RADY OSIEDLA

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Agnieszka Szurpit	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, maj 2023r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Jędrzejowskiej w Poznaniu, którego celem jest uspokojenie ruchu poprzez montaż dwóch progów zwalniających.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Jędrzejowska, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość jezdni ok 6m
- rodzaj nawierzchni: masa bitumiczna

Chodniki: częściowo dwustronne, w rejonie projektowanych progów jednostronne

Ulica Jędrzejowska znajduje się w strefie ograniczonej prędkości TEMPO30, odbywa się tam jedynie ruch lokalny, ulica stanowi drogę dojazdową do ulic bocznych, z zabudową jednorodzinną. Nie prowadzony jest regularny ruch autobusowy komunikacji miejskiej.

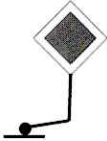
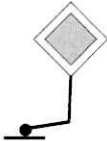
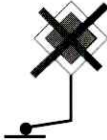


4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Na wniosek Rady Osiedla projekt przewiduje wykonanie dwóch progów zwalniających listwowych w rejonie nieruchomości nr 33 i 43. Odległość między progami wynosi 100m. W związku z istniejącą strefą TEMPO30 nie przewiduje się ustawienia dodatkowego oznakowania poziomego.

Ponadto na utwardzonych wlotach ulicy – od strony ronda oraz od ulicy Opoczyńskiej przewidziano uporządkowanie oznakowania pionowego zgodnie z planem sytuacyjnym. W celu ujednolicenia wprowadza się pod znakami B-5 tabliczki T-0 o treści „ Nie dotyczy pojazdów upoważnionych na warunkach określonych przez ZDM”.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2024 r.

LEGENDA

ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="256 315 517 351">▪ Znak istniejący  <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="256 575 576 611">▪ Znak projektowany  <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="256 871 564 907">▪ Znak do usunięcia 	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="863 315 1129 351">▪ Znaki istniejące  <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="863 421 1166 456">▪ Znaki projektowane 



Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Jędrzejowska orientacja

