






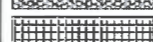
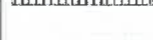
















LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierbleńce I 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"

-  Projektowana naw. bitumiczna
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
-  Projektowane płyty prefabrykowane
-  Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
-  Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienna cięta 10x20 cm)
-  Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
-  Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
-  Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk starożyteczny - kamień naturalny ociosany)
-  Projektowana naw. (bruk szlifowany)
-  Projektowana zieleń i zielone torowisko
-  Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
-  Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
-  Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
-  Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22.6/43.5x37.4cm(h=22cm PGS) na ławie z oporem
-  Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22.6/43.5x37.4cm(h=1-22cm PGS) na ławie z oporem
-  Projektowane obrzeże kamienne o wym. 10x30 cm
-  Projektowane obrzeże kamienne o wym. 8x30 cm
-  Projektowany ściek przykrawężnikowy
-  Projektowana (teoretyczna) krawędź zjazdu
-  Zakres inwestycji
-  Projektowany stojak na dwa rowery
-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie poziome

Nie dotyczy autobusów tramwajów MPK

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

