

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.119.2024
Poznań, 11-04-2024 r.



Nr rej.: 11042404098
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 23.01.2024 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawione rysunki w dniu 10.04.2024 r. na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii:

- 1) Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 103 z dnia 31.01.2024 r.)
- 2) Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (protokół ZOP nr 103 z dnia 31.01.2024 r.)
- 3) Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo nr Rd.I.5321.111.2024.PO z dnia 15.02.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ulice: Promienista, Pogodna, Strzecha, Tęczowa, Belwederska, Sowińskiego w Poznaniu

w związku z: uspokojeniem ruchu w obszarze „Enklawy Pogodno” (etap 1).

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2025 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu oraz uspokojeniem ruchu.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia. Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz - Maksymek

z up. PREZYDENTA MIASTA

Lukasz Dondajewski
DYREKTOR BIURA

MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Enklawa Pogodno” Etap I

Ulica	Kategoria
Promienista	powiatowa
Pogodna	gminna
Strzecha	gminna
Tęczowa	gminna
Belwederska	gminna
Sowińskiego	gminna

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, styczeń 2024

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, na ulicach Promienistej, Pogodnej, Strzecha, Tęczowej, Belwederskiej i Sowińskiego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu, to etap I, inwestycji Rady Osiedla, zakładającej uspokojenie ruchu w obszarze „Enklawy Pogodno”, na obszarze ograniczonym ulicami: Palacza, Pogodna, Grochowska, Grunwaldzka. Projekt zakłada uporządkowanie parkowania, wprowadzenie strefy tempo 30, uporządkowanie oznakowania pionowego oraz poziomego oraz wprowadzenie kontraruchów

rowerowych. Projekt stałej organizacji ruchu, zakłada również usytuowanie słupków blokujących. Wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu umożliwi również zakładaną przez Zarząd Dróg Miejskich rewitalizację zieleni.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica **Promienista** na odcinku objętym opracowaniem posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość: 7 – 7,3 m
- rodzaj nawierzchni: nawierzchnia bitumiczna

Chodniki:

- kostka brukowa

Ulica **Pogodna** na odcinku objętym opracowaniem posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość: 5,3 – 7,7 m
- rodzaj nawierzchni: nawierzchnia bitumiczna

Chodniki:

- kostka brukowa / płyty chodnikowe

Ulica **Strzecha** na odcinku objętym opracowaniem posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość: 3 – 4,3 m
- rodzaj nawierzchni: nawierzchnia bitumiczna

Chodniki:

- kostka brukowa / płyty chodnikowe / brak

Ulica **Tęczowa** na odcinku objętym opracowaniem posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1

- szerokość: 4,9 – 5,2 m
- rodzaj nawierzchni: nawierzchnia bitumiczna

Chodniki:

- kostka brukowa

Ulica **Belwederska** na odcinku objętym opracowaniem posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość: 4,7 – 6,3 m
- rodzaj nawierzchni: nawierzchnia bitumiczna

Chodniki:

- kostka brukowa / płyty chodnikowe / brak

Ulica **Sowińskiego** na odcinku objętym opracowaniem posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- szerokość: 6 m
- rodzaj nawierzchni: nawierzchnia bitumiczna

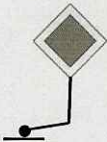
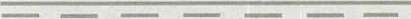
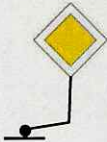


Chodniki:

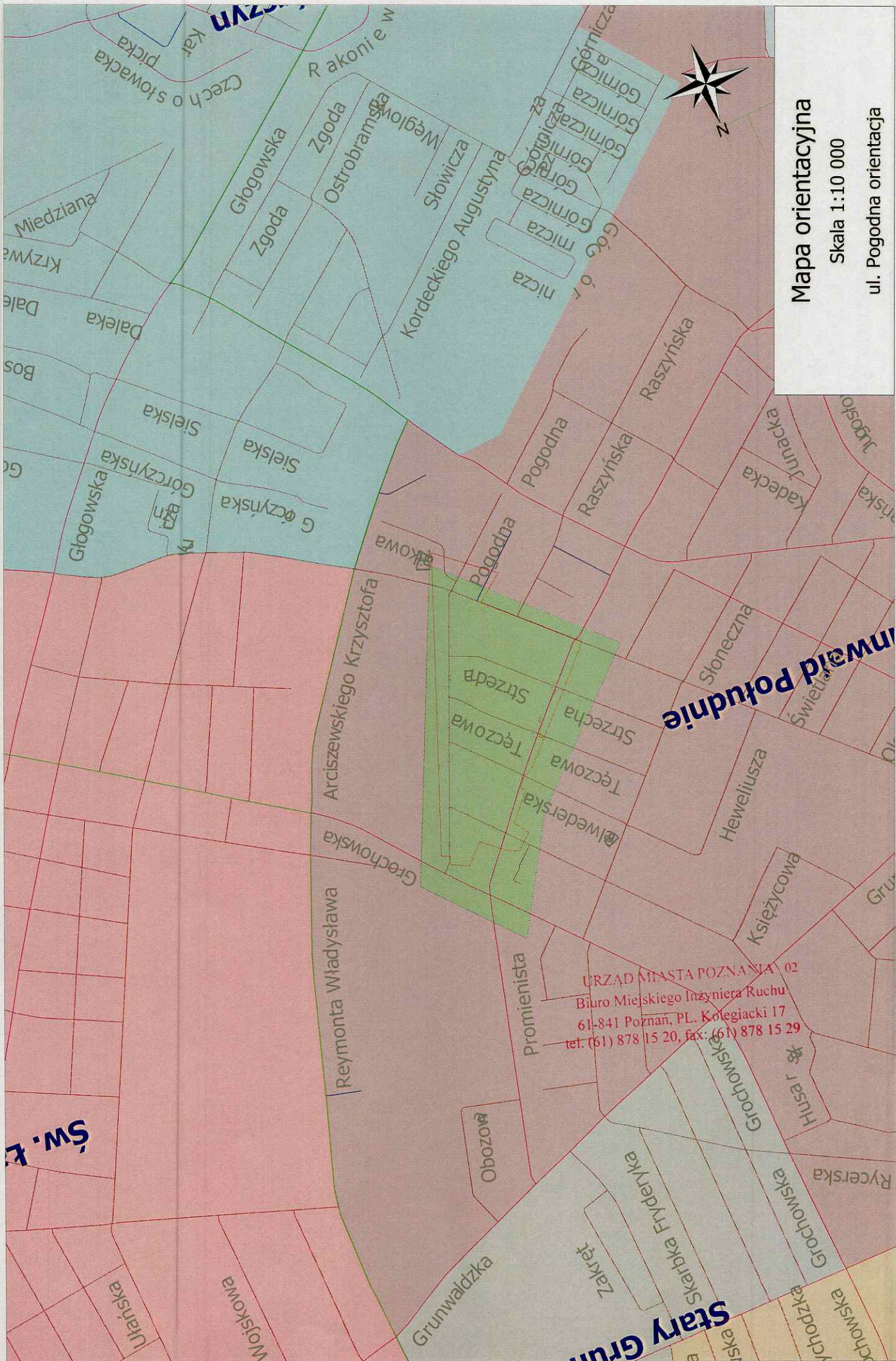
- kostka brukowa

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Na wniosek Rady Osiedla Ogrody, przygotowano projekt stałej organizacji ruchu, który zakłada przystosowanie obszaru do wprowadzenia w przyszłości strefy płatnego parkowania. Zaprojektowano rozwiązania w postaci stref tempo 30 oraz stref zamieszkania. Uzupełniono oznakowanie pionowe i poziome oraz dostosowano do istniejących przepisów. Ponadto, wyznaczono miejsca postojowe znakami pionowymi i poziomymi. Zaprojektowano kontraruchy rowerowe na drogach jednokierunkowych. Organizacja ruchu na ulicy Radosnej, zaprojektowana jest według odrębnego opracowania.

Termin wprowadzenia SOR – do 30 grudnia 2025

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none"> Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none"> Znak do usunięcia 	



Mapa orientacyjna
Skala 1:10 000
ul. Pogodna orientacja

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Inwalid Południe

Stary Grunwald

Św. F.