

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.227.2024
Poznań, 20-05-2024 r.



Nr rej.: 15052403484
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 19.01.2024 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Agnieszkę Bauryczę, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 92 z dnia 24.01.2024 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo ZTM.TU.4116.2.7.2024 z dnia 30.01.2024 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.61.2024.PO z dnia 13.02.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Zastosować ogrodzenie segmentowe U-12a zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania.
2. Likwidacja przejścia w jezdni powinna być skoordynowana z MPK i usunięciem płyt w międzytorzu.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Grunwaldzka, Płowiecka w Poznaniu

w związku z: usunięcia przejścia dla pieszych

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2024 r.

UZASADNIENIE

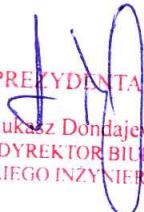
Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania. Szczegółowe rozwiązania

wynikają z konieczności usunięcia przejścia dla pieszych przez 2 jezdnie i torowisko tramwajowe w ulicy Grunwaldzkiej.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.


z up. PREZYDANTA MIASTA
Lukasz Dondajewski
DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz - Maksymek

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:

<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Grunwaldzka
Kategoria: powiatowa

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu.

Branża: Drogowa.

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	Agnieszka Baurycza	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, Styczeń 2024

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Grunwaldzkiej w Poznaniu, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu poprzez usunięcie przejścia dla pieszych na wysokości ulicy Płowieckiej. Przejście to zostało poprowadzone przez dwie jednie dwupasmowe oddzielone torowiskiem tramwajowym.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami.

3. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Grunwaldzką, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: **2**
- szerokość jezdni w miejscu projektowanym: **7,0 m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna.**

Chodniki:

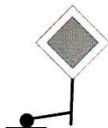

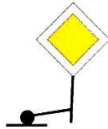

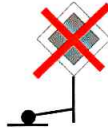
- szerokość od strony **północnej** 2,2m-3,0 m, **od południa** 5,9m
- rodzaj nawierzchni **betonowa kostka brukowa**.

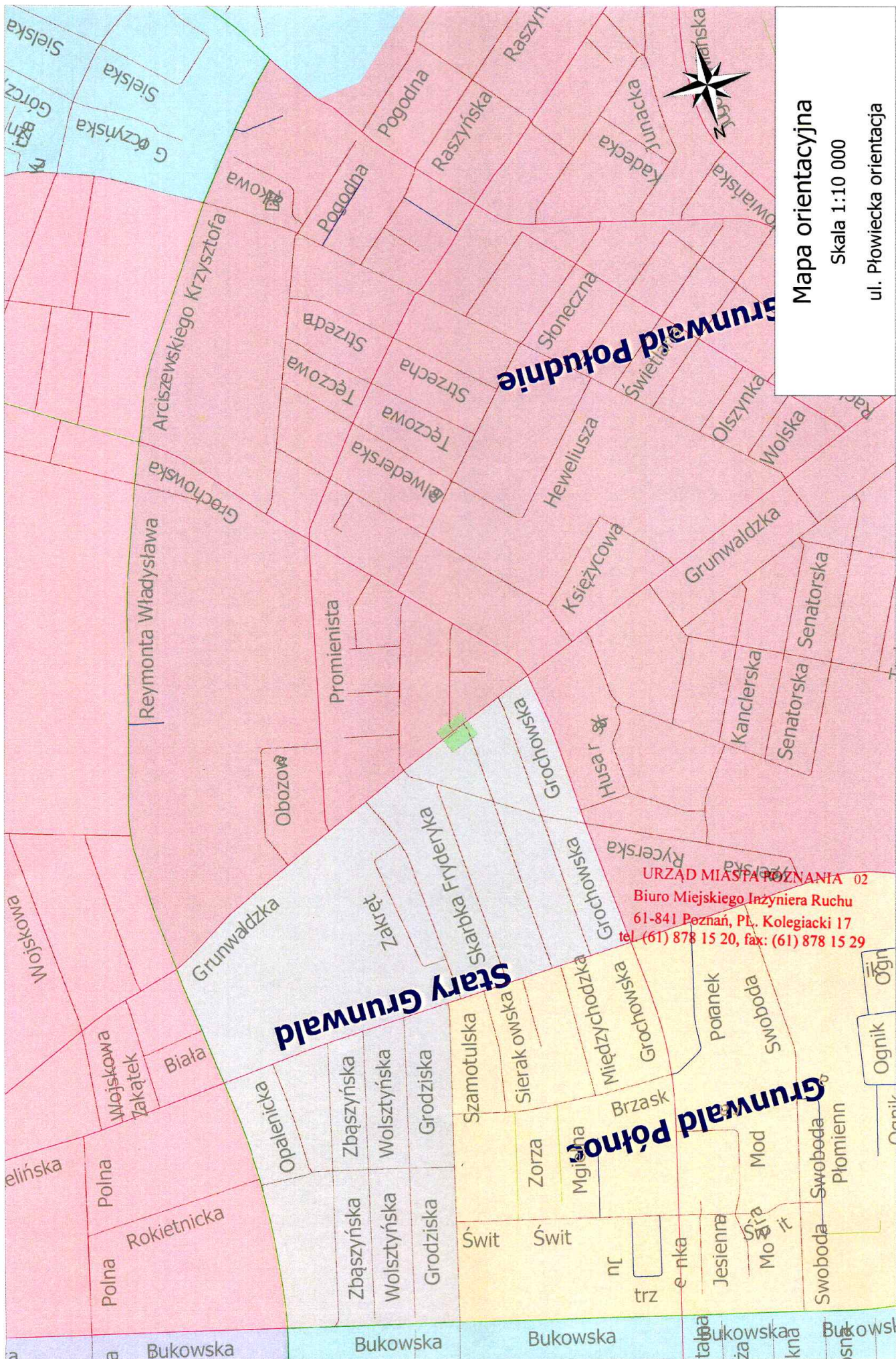
Ulica Grunwaldzka jest drogą powiatową z dużym natężeniem ruchu. Odbywa się po niej zarówno ruch lokalny, jak i tranzytowy. Prowadzony jest regularny ruch komunikacji zbiorowej.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Projekt SOR przewiduje usunięcie przejście dla pieszych na ulicy Grunwaldzkiej na wysokości ulicy Płowieckiej i ul. Lubeckiego. Znaki poziome (P-10, P-2a, P-14, P-7b), znaki pionowe D-6 oraz urządzenia BRD w postaci tablic uchylnych U-24 należy usunąć. Do usunięcia są również płyty betonowe MPK zlokalizowane na torowisku tramwajowym. Należy wymalować linie pojedynczą przerywaną krótką (P-1b) po północnej stronie ulicy Grunwaldzkiej w miejscu usuwanego przejścia dla pieszych w celu zachowania ciągłości oznaczenia na danym odcinku jezdni. Należy zastosować liniowe urządzenia bezpieczeństwa U-12a w miejscu wejścia na ww. przejście dla pieszych zarówno po stronie południowej jak i północnej ulicy Grunwaldzkiej oraz w osi torowiska na długości 15 m. Na południowej stroni ulicy Grunwaldzkiej należy wymalować linie P-1b przed rozpoczęciem się linii P-2a.

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia 31.12.2024r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none"> Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none"> Znak do usunięcia 	



Stary Grunwald

Stary Grunwald

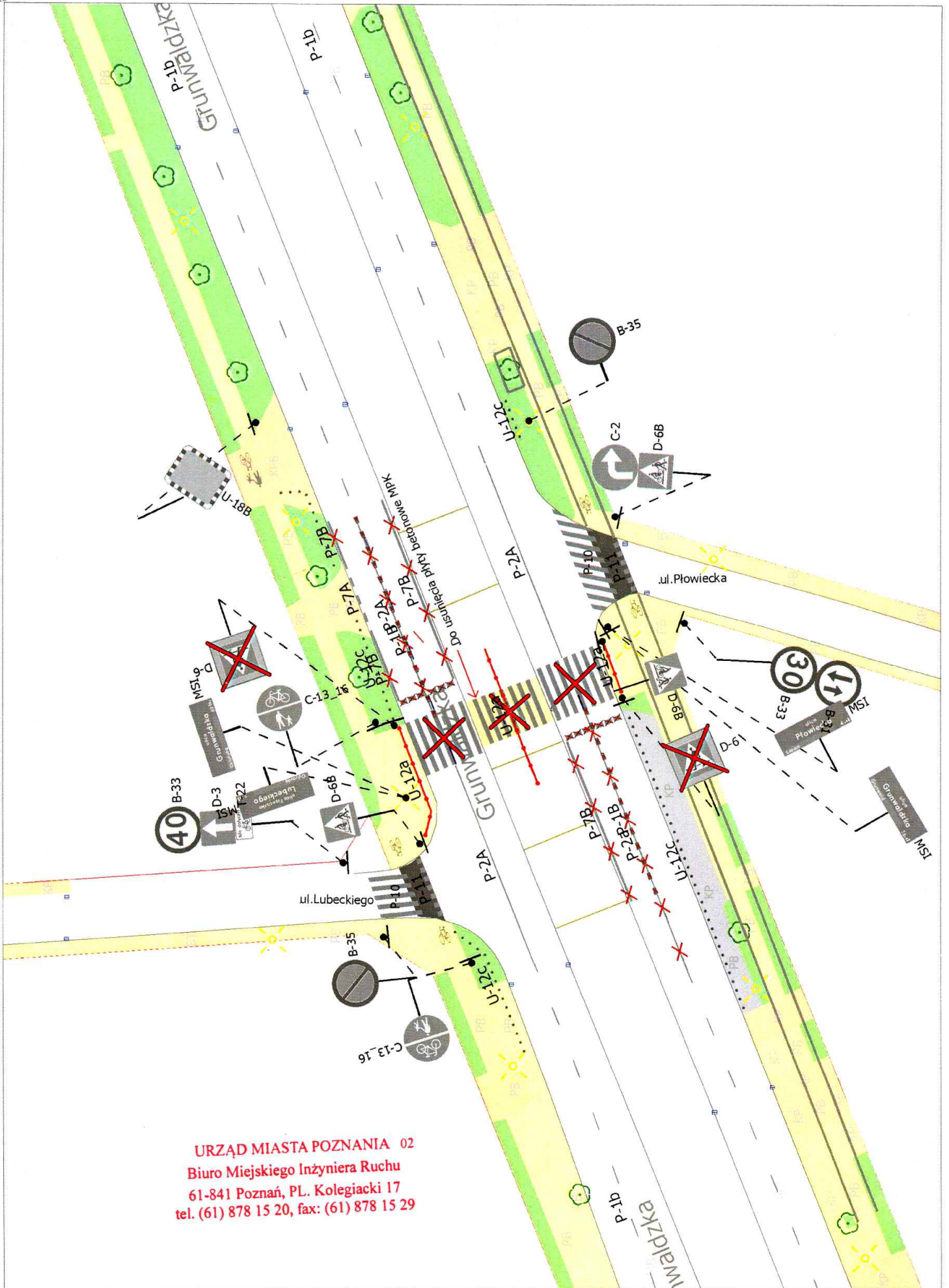
Grunwald Północny

Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Płowiecka orientacja

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29



URZĄD MIASTA POZNANIA 02
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29