

ZDM-UZ.342.2.2024.A1.1

Tytuł zamówienia: Wykonanie kontroli okresowej dróg na układzie podstawowym i uzupełniającym w rozumieniu art. 62 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, wraz z późn. zmianami, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego elementów pasa drogowego.

Opis przedmiotu zamówienia: Wykonanie kontroli okresowej dróg na układzie podstawowym i uzupełniającym w rozumieniu art. 62 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, wraz z późn. zmianami, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego elementów pasa drogowego.

Dopuszcza się złożenie oferty częściowej: TAK/NIE

Czas trwania zamówienia lub termin wykonania: do dnia 31.11.2024r.

Wykonawca składa:

- formularz ofertowy wraz z kosztorysem ofertowym sporządzonym w oparciu o załącznik nr 1,

Warunki uczestnictwa:

1. Kontrolę należy przeprowadzić w dowiązaniu do odcinków dróg i ich kilometraża. Obszary skrzyżowań należy dołączyć do odpowiedniej drogi według hierarchii kategorii drogi, a następnie klasy technicznej/ priorytetu drogi. Lokalizację usterek należy opisać poprzez numer drogi, nazwę ulicy oraz kilometraż.

Okresowa kontrola dróg obejmuje ocenę stanu technicznego:

a) jezdni głównych, chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i parkingowych oraz poboczy w następującym zakresie:

- uszkodzenia powierzchniowe:
 - ubytki powierzchniowe, lepiszcza
 - wyboje, w tym zapadnięte studzienki i włazy
 - łaty, przełomy
 - wgniecenia i odciski w warstwie ścieralnej
 - brak wypełnienia szczelin*
 - braki elementów*
- odkształcenia nawierzchni:
 - koleiny,
 - garby i przemieszczenia,
 - sfalowania (tarki), płynięcia nawierzchni
 - zapadnięcia i osiadanie nawierzchni
 - uszkodzone zbrojenie**
 - uskoki na dylatacjach lub pęknięcia**
- spękania:
 - połączenia technologiczne,
 - spękania liniowe – poprzeczne i podłużne
 - spękania krawędziowe,
 - spękania siatkowe.
 - pęknięcia płyt**

*tylko dla nawierzchni z elementów drobnowymiarowych (kostka betonowa i kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe)

** tylko dla nawierzchni z płyt betonowych

b) oznakowania pionowego i poziomego oraz sygnalizacji świetlnej w następującym zakresie:

- czytelność oznakowania,
- poprawność montażu,
- kompletność sygnalizatorów
- widoczność z punktu dla którego kierowana jest treść znaku,
- uszkodzenia mechaniczne znaków, słupków, pylonów

c) skrzyżowań z koleją i liniami tramwajowymi oraz torowisk w jezdni w następującym zakresie:

- stan połączeń torowiska z jezdnią
- ubytki i braki nawierzchni
- zniekształcenia nawierzchni na łączeniach technologicznych

d) urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz ekranów akustycznych w następującym zakresie:

- stan mocowania progów zwalniających
- kompletność elementów
- stan mocowania barier wygradzających
- stan techniczny i kompletność ekranów akustycznych

e) elementów odwodnienia dróg w następującym zakresie:

- osadzenie wpustów ulicznych
- kompletność armatury
- zapadnięć
- rowów przydrożnych

Stan techniczny elementów powierzchniowych drogi (pkt. a) należy kwalifikować wg następującej skali:

Bardzo dobry (A) – nawierzchnie nowe lub po modernizacji z widocznymi niewielkimi śladami użytkowania, gdzie udział usterek mieści się w granicach do 10%.

Dobry (B) – nawierzchnie nowe lub po modernizacji, z widocznymi śladami użytkowania, gdzie udział usterek mieści się w granicach do 30% długości elementów.

Ostrzegawczy (C) – nawierzchnie noszące ślady użytkowania gdzie udział usterek mieści się w granicach do 50% długości elementów, należy uwzględnić w planach remontowych (utwardzone żwirem, tłuczniem, destruktem, dla których wykonywane są regularne zabiegi profilowania).

Zły (D) – nawierzchnie zużyte gdzie udział usterek przewyższa granicę 50% długości elementów, należy uwzględnić w planach remontów a newralgiczne usterki usunąć natychmiast (drogi gruntowe wzmocnione lub powierzchniowo utrwalone).

Bardzo zły (E) – nawierzchnie całkowicie zużyte, należy wykonać natychmiastowy remont (drogi gruntowe z gruntu rodzimego, drogi polne i leśne).

Ocenę pozostałych elementów drogi, wymienionych w punktach b-e należy ograniczyć do 3 stopniowej skali:

Dobry – element nie wymaga interwencji, w dobrym stanie technicznym, o niezakłóconej przydatności do użytkowania i estetyce.

Ostrzegawczy – element wymagający drobnych interwencji, poprawiających stan techniczny, przydatność do użytkowania lub estetykę.

Zły – element wymagający interwencji, przywracających stan techniczny, przydatność do użytkowania lub estetykę. Wyniki należy przedstawić w formie protokołów osobno dla każdej drogi oraz w postaci zbiorczego zestawienia tabelarycznego.

2. Określenie stanu realizacji zaleceń z poprzedniej kontroli oraz sporządzenia zaleceń pokontrolnych bieżących.
 - a. Po wykonaniu kontroli okresowej należy, dla każdej drogi określić stan realizacji zaleceń pokontrolnych z poprzedniej kampanii pomiarowej (na podstawie protokołów kontroli z 2019 r.) Do określenia stopnia zrealizowanych zaleceń należy użyć skali 3 stopniowej:
 - Zrealizowane
 - Częściowo zrealizowane
 - Brak realizacji
 - b. Zalecenia pokontrolne z bieżącej kontroli należy sformułować dla każdej drogi w rozbiciu na grupy elementów.
 - c. Przeprowadzić analizę porównawczą stanu technicznego jezdni w stosunku do roku poprzedniego (zestawienie tabelaryczne)

Z przeprowadzonych czynności należy sporządzić protokół w formacie pdf, podpisany podpisem elektronicznym przez osobę wykonującą kontrolę, osobno dla każdej drogi.

3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej pasa drogowego dla wszystkich dróg, z zachowaniem następujących warunków:
 - a. Zdjęcia muszą być wykonane za pomocą kamery sferycznej, umieszczonej centralnie na pojeździe pomiarowym, tak aby obejmowały swoim zasięgiem cały pas drogowy wokół pojazdu (pokrycie 360 stopni)
 - b. Rozdzielczość pojedynczego zdjęcia sferycznego musi wynosić minimum 12 000 x 6 000 pikseli
 - c. Zdjęcia należy wykonać z wysokości minimum 2,5 m, z pojedynczej kamery wieloobektowej
 - d. Rozdzielczość pojedynczego sensora kamery nie może być mniejsza niż 12 MP, a rozmiar piksela 1.55 µm
 - e. Sekwencję zdjęć należy wykonać z interwałem wynoszącym 5 mb
 - f. Każde zdjęcie musi posiadać geolokalizację zawartą w danych Exif - współrzędne w układzie WGS-84
 - g. Zdjęcia należy wykonać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych
 - h. Zdjęcia należy poddać procesowi anonimizacji twarzy oraz numerów rejestracyjnych pojazdów w sposób uniemożliwiający ich identyfikację oraz odczytanie
4. Powyższe dane należy przekazać:
 - a. w formie papierowej – wydruk protokołów, po 1 egzemplarzu dla każdej drogi
 - b. w formie elektronicznej (protokoły -pdf oraz zdjęcia- jpg) jako zintegrowana baza danych. Aktualne dane należy zintegrować z posiadanymi przez Zamawiającego danymi z lat 2019-2023, tak aby było możliwe ich przeglądanie i edytowanie za pomocą posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania.
5. Zamawiający posiada aktywną usługę udostępniania dedykowanego oprogramowania wraz z bazą danych w modelu SaaS i wymaga żeby zaktualizowane dane były dostępne w taki sam sposób, czyli przy użyciu przeglądarki internetowej. Po podpisaniu umowy Zamawiający udostępni wykonawcy dostęp do bazy danych, którą należy zintegrować z danymi lat poprzednich 2019-2023. Integracja danych musi uwzględnić występujące różnice w ukształtowaniu sieci drogowej, tak aby protokoły lub zdjęcia z danego okresu były przypisane i wyświetlały się na tle aktualnej na dany czas sieci drogowej. Ponadto porównywanie zdjęć wykonanych w różnych okresach, musi zachodzić z wykorzystaniem danych lokalizacyjnych, tak aby po wskazaniu miejsca na mapie selekcjonowane do porównania były najbliższe lokalizacyjnie zdjęcia wykonane w latach poprzednich.
Aktualna subskrypcja aplikacji i bazy danych jest aktywna do 30.11.2024 r., po tym terminie przez okres kolejnych 12 miesięcy koszt przechowywania danych, udostępniania i archiwizacji będzie ponosił Wykonawca, chyba że zdecyduje się na lokowanie danych na serwerach Zamawiającego, wówczas po stronie

Wykonawcy jest skonfigurowanie udostępnionych przez Zamawiającego serwera oraz pomoc techniczna przez okres 12 miesięcy. Dane muszą być udostępniane wg następujących warunków funkcjonalności:

- Aplikacja i baza działają w modelu SaaS
- Logowanie się do systemu za pomocą bezpiecznego loginu i hasła
- Wyświetlanie mapy sieci drogowej i tabeli danych na zdefiniowanych podkładach
- Definiowanie własnych podkładów mapowych lub wykorzystanie istniejących np. Openstreetmap, BDOT, Ortofotomapa itp.
- Wybór zdjęć poprzez wskazanie ich lokalizacji na mapie lub wskazanie okresu ich wykonania
- Przeglądanie protokołów z kontroli poprzez wskazanie miejsca na mapie lub wybranie z listy nr drogi lub nazwy ulicy
- Dodawanie do bazy własnych zdjęć opatrzonych współrzędnymi w układzie WGS-84,
- Dodawanie do bazy nowych dokumentów w formacie pdf lub jpg
- Prezentacja na mapie miejsca lokalizacji wskazanego zdjęcia oraz kierunku jego aktualnego, przeglądania
- Przechodzenia do wyświetlania kolejnego zdjęcia poprzez:
 - kliknięcie kierunku (strzałki) przejścia bezpośrednio na zdjęciu
 - wskazanie miejsca na mapie
 - wskazanie numeru/nazwy ulicy
 - uruchomienie funkcji przeglądania kolejnych zdjęć z zadanyim interwałem czasowym
- Wyświetlania danych Exif zapisanych w pliku zdjęcia np. data i godzina wykonania, lokalizacja

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

1. w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali:
 - a) minimum dwa zamówienia polegające na przeglądach okresowych dróg, wykonanych metodą BIKB-IBDM lub równoważną, na sieci dróg miejskich o długości minimum 1000 km każde,
 - b) minimum dwa zamówienia polegające na fotorejestracji sferycznej pasa drogowego, wykonane na sieci dróg miejskich o długości minimum 1000 km każde.
2. dysponują w celu realizacji zamówienia minimum 1 osobą posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej lub równoważne, wydane na podstawie wcześniejszych przepisów.

Kontakt: Nazwa komórki organizacyjnej, numer telefonu/ adres e-mail osoby udzielającej dodatkowych informacji:
Wydział Zarządzania i Ewidencji Dróg, ul. Wilczak 17, Ewelina Adamczak tel. 61 647 72 69,
eadamczak@zdm.poznan.pl

Termin składania ofert: 15.07.2024r. Godzina: 08.00

Data, godzina otwarcia ofert: 15.07.2024r. Godzina 12.00

Miejsce złożenia ofert: kancelaria ZDM lub mailowo na adres: oferty@zdm.poznan.pl

Pouczenie: Oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do ZDM w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie. W celu łatwej identyfikacji, koperty powinny być opatrzone nazwą zadania, nazwą wydziału lub/i numerem postępowania oraz informacją: „**Nie otwierać przed 21.06.2024r. – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**”.

Uwaga: Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres oferty@zdm.poznan.pl z zaznaczeniem w temacie nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania, jednakże wówczas pominięty zostaje zapis: „**Nie otwierać przed 21.06.2024r. – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**”. Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.