

Poznań, dnia zgodny z datą w podpisie

Nr sprawy: RITS.342.9.2024

Oferenci

Dotyczy: zapytanie ofertowe

W związku z realizacją przez Zarząd Dróg Miejskich modernizacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic CHARTOWO – PIAŚNICKA w Poznaniu zapraszamy do złożenia oferty na wykonanie powyższego zadania.

I. Zleceniodawca

Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań.

II. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest MODERNIZACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU ULIC CHARTOWO – PIAŚNICKA W POZNANIU.

Szczegółowy opis robót budowlanych został przedstawiony w załączonym do niniejszego zapytania ofertowego projekcie,

Wykonanie usług i innych czynności związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi:

- a) wykonanie, utrzymanie w czasie realizacji robót i demontaż po ich zakończeniu tymczasowego oznakowania placu budowy oraz tymczasowej organizacji ruchu, wykonanych w oparciu o opracowany przez Wykonawcę projekt zaopiniowany przez odpowiednie służby Zamawiającego i zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu musi przewidywać zminimalizowanie utrudnień związanych z dojazdem i dojściem z drogi publicznej do nieruchomości, budynków i urządzeń z nimi związanych oraz utrzymanie płynności ruchu pieszego na zajętych odcinkach - CPV 45233290-8.

UWAGA:

Wykonawca w ciągu 14 dni od dnia zawarcia musi dostarczyć Zamawiającemu opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu do zaopiniowania i przekazania do zatwierdzenia przez Miejskiego Inżyniera Ruchu. W przypadku uwag do złożonego projektu Zamawiającego, Policji, Miejskiego Inżyniera Ruchu; Wykonawca zobowiązany jest nanieść te uwagi w ciągu 3 dni od ich otrzymania i ponownie przedstawić do zaopiniowania projekt tymczasowej organizacji ruchu.

- b) opracowanie harmonogramu realizacji prac i przedstawienie go do akceptacji Zamawiającemu w terminie 5 dni od dnia zawarcia umowy,
- c) informowanie kierowców poprzez umieszczanie stosownej informacji (zafoliowana kartka) na przedniej szybie pojazdu pod wycieraczką (w treści należy wskazać ostateczny termin na opuszczenie miejsca do parkowania oraz informację o wywiezieniu samochodu na koszt właściciela w przypadku nieusunięcia pojazdu w wyznaczonym terminie),
- d) w przypadku ustawienia znaku B-36 z tabliczką T-24 w ramach zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu - niezwłoczne wykonanie zdjęć wszystkich pojazdów

- stojących w ciągu obowiązywania tego znaku natychmiast po jego ustawieniu. Zdjęcia należy przekazać Zamawiającemu w terminie 24 godzin,
- e) urządzenie, utrzymanie i likwidacja placu budowy - CPV 45113000-2,
 - f) pełnienie obsługi geodezyjnej robót budowlanych - CPV 71250000-5,
 - g) wykonanie dokumentacji powykonawczej - CPV 71245000-7,
 - h) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zrealizowanych robót budowlanych - CPV 71245000-7,
 - i) uporządkowanie i odtworzenie terenu naruszonego w trakcie prowadzonych robót,
 - j) wymiana zniszczonych lub uszkodzonych znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych, znajdujących się na placu budowy przekazanym przez Zamawiającego jak i na nieruchomościach osób trzecich, zajmowanych przez Wykonawcę na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia. Czynności, do których zobowiązany jest Wykonawca określa Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 45, poz. 454 ze zm.) - CPV 71250000-5,
 - k) na każdym wlocie przed skrzyżowaniem na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac należy zamontować tablice informacyjne według wytycznych podanych pod adresem <https://zdm.poznan.pl/pl/tablice-informacyjne-o-inwestycjach-remontach-i-utrudnieniach>. Ostateczną treść na tablicy i lokalizację należy uzgodnić z Zamawiającym przed montażem.

III. Terminy wykonywania zamówienia i kary umowne

- termin wykonania zamówienia: 45 dni od dnia podpisania umowy.

- kary umowne:

- a) z tytułu nieterminowego wykonania przedmiotu umowy lub usunięcia wad zgłoszonych w procedurze odbiorowej lub w trakcie gwarancji i rękojmi - w wysokości 0,2 % wynagrodzenia ustalonego brutto w § 3 ust. 1 niniejszej umowy za każdy dzień opóźnienia.
- b) z tytułu odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto, ustalonego w § 3 ust. 1 niniejszej umowy,
- c) za brak właściwego oznakowania miejsca wykonywanych prac w pasie drogowym niezgodnie ze schematami organizacji ruchu oraz z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i rozporządzeniami: Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. ze zm. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. ze zm. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – 500,00 zł za każde niewłaściwie oznakowane miejsce robót,

- d) w przypadku realizacji zadania bez zastosowania procedur czasowej zmiany organizacji ruchu i/lub bez decyzji na zajęcie pasa drogowego zostanie naliczona jednorazowa kara umowna w wysokości 1.000,00 zł.
- e) w przypadku prowadzenia przez Wykonawcę prac sprzętem mechanicznym na chodnikach, naliczona zostanie jednorazowa kara w wysokości 1 500,00 zł za każdą pracę.
- f) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego braku poprawnego zabezpieczenia istniejącej zieleni każdorazowo karę umowną w wysokości 1 000,00 zł,
- g) kara umowna za uszkodzenie drzewa w trakcie prowadzenia prac (np. uszkodzenia mechaniczne w koronach drzew, odłamanie konaru drzewa, gałęzi, uszkodzenie mechaniczne na pniu drzewa, usunięty korzeń szkieletowy) za każdy stwierdzony przypadek w wysokości 1000,00 zł.
- h) w przypadku dopuszczenia do wykonawstwa umowy podwykonawcy/dalszego podwykonawcy bez pisemnej akceptacji Zamawiającego.
- i) w przypadku nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom, karą umowną w wysokości 0,1 % wartości wynagrodzenia Wykonawcy za każdy dzień opóźnienia

IV. Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie z dopiskiem „Oferta: RITS-modernizacja sygnalizacji Chartowo -Piaśnicka” **NIE OTWIERAĆ PRZED 2.08.2024 r. godz. 10:00**”

w nieprzekraczalnym terminie do dnia 2.08.2024 r. godz. 8:00 w siedzibie Zleceniodawcy (sekretariat/biuro podawcze). Otwarcie ofert nastąpi 2.08.2024 r. godz. 10:00 w siedzibie Zleceniodawcy.

Zamawiający dopuszcza składanie ofert w terminach jak powyżej w formie elektronicznej na adres oferty@zdm.poznan.pl z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania tj. „**Oferta: RITS- modernizacja sygnalizacji Chartowo -Piaśnicka**”. Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

V. Informacje dodatkowe

1. Oferenci są związani ofertą przez okres 45 dni roboczych od terminu składania ofert.
2. **UWAGA! Z zadania wyłączone są roboty określone w projektach związane z demontażem starych i posadowieniem nowych konstrukcji wsporczych dla sygnalizacji świetlnej.**

3. Przy wyborze i ocenie ofert, Zleceniodawca kierować się będzie kryterium ceny oferty, które rozpatrywane będzie na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia przedstawionej w kosztorysie. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najniższą cenę.
4. Rozliczenie za przedmiot niniejszej umowy nastąpi na podstawie faktury końcowej wystawionej po dokonaniu odbioru końcowego przedmiotu umowy. Podstawą wystawienia faktury końcowej jest skuteczne przeprowadzenie odbioru końcowego.
5. Zleceniobiorca musi być przedsiębiorcą lub osobą prawną.
6. Do oferty należy załączyć:
 - zaświadczenie (ksero uprawnień), że dysponuje osobą, która pełnić będzie funkcje kierownika prac elektrycznych - uprawnienia i obowiązki i kierownika budowy reguluje ustawa – Prawo budowlane.
 - referencje potwierdzające doświadczenie przy budowie/rozbudowie/modernizacji sygnalizacji świetlnej na przynajmniej 2 obiektach za kwotę minimum 120 000 brutto każda.
7. Zleceniobiorca powinien podpisać umowę w terminie 14 dni od jego wyboru, pod rygorem wybrania kolejnego oferenta.
8. Zleceniodawca wymaga minimum 36 miesięcznej gwarancji i rękojmi.
Zleceniodawca zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia lub unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

Z poważaniem,
Z-ca Dyrektora
ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Załączniki:

1. Projekt budowlany
2. Przedmiar robót
3. STWIORB
4. Kosztorys ofertowy

Sprawę prowadzi:

Andrzej Szymanowski 61 6465456

Otrzymują:

1. Oferenci
2. ZDM RITS a/a