

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.193.2024  
Poznań, 30-04-2024 r.



Nr rej.: 30042401792

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL.WILCZAK 17  
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 13.02.2024 r., wnioskiem dotyczącym zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, uzupełnionego o zaktualizowany plan sytuacyjny w dniu 30.04.2024 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Teresiaka, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 195 z dnia 14.02.2024 r.)

### ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Spokojna w Poznaniu

w związku z: wykonanie progów zwalniających (Inwestycja Rady Osiedla)

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2025 r.**

### UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności montażu progów zwalniających na wniosek mieszkańców ul. Spokojnej oraz Rady Osiedla Umultowo.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
  3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
  4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
  5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka  
z-ca DYREKTOR BIURA  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: BIELA DARIA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Spokojna

Kategoria: gminna

INWESTYCJA RADY OSIEDLA UMULTOWO

Temat: zwiększenie poziomu BRD

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	Maciej Teresiak	

Poznań, grudzień 2023

## SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
  - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
  - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje urządzenia brd na ul Spokojnej.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

#### 2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

### 3. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przygotowano w nawiązaniu do wniosku mieszkańców i Zarządu Dróg Miejskich. Zaprojektowane progi zwalniające zapewnią utrzymanie prawidłowej prędkości (strefa tempo 30) przez kierowców poruszających się ul. Spokojną.

### 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Spokojna posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**.
- szerokość jezdni: **5,0 m**.
- rodzaj nawierzchni: **betonowa kostka brukowa 1,4 m i płyty ażurowe 3,6 m**.

Na ulicy występuje małe natężenie ruchu drogowego.

### 5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Zaprojektowano dwa progi zwalniające U-16a.
- Z uwagi na rodzaj nawierzchni i niedawny termin jej oddania do użytku, konieczne jest potwierdzenie przez Zarząd Dróg Miejskich technologii wykonania progów, ich montaż i szerokości.

### 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

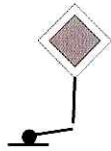
Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia 30 września 2025 r.

LEGENDA

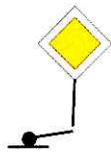
ZNAKI PIONOWE

ZNAKI POZIOME

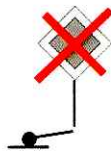
- Znak istniejący



- Znak projektowany



- Znak do usunięcia



- Znaki istniejące



- Znaki projektowane





# Mapa orientacyjjna

Skala 1:20 000

ul. Spokojna

