

ZDM-UZ.342.1.2024.A1.1

Tytuł zamówienia: Wykonanie kontroli okresowej dróg na układzie podstawowym i uzupełniającym w rozumieniu art. 62 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, wraz z późn. zmianami, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego elementów pasa drogowego.

Opis przedmiotu zamówienia: Wykonanie kontroli okresowej dróg na układzie podstawowym i uzupełniającym w rozumieniu art. 62 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, wraz z późn. zmianami, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego elementów pasa drogowego.

Dopuszcza się złożenie oferty częściowej: TAK/NIE

Czas trwania zamówienia lub termin wykonania: do dnia 31.11.2024r.

Warunki uczestnictwa:

Wykonawca składa:

- formularz ofertowy wraz z kosztorysem ofertowym sporządzonym w oparciu o załącznik nr 1,

1. Wykonanie kontroli okresowej dróg na układzie podstawowym i uzupełniającym z art. 62 ust. 1 pkt 2 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego elementów pasa drogowego. Kontrolę należy przeprowadzić w dowiązaniu do odcinków dróg i ich kilometraża. Obszary skrzyżowań należy dołączyć do odpowiedniej drogi według hierarchii kategorii drogi, a następnie klasy technicznej/ priorytetu drogi. Lokalizację usterek należy opisać poprzez numer drogi, nazwę ulicy oraz kilometraż.

Okresowa kontrola dróg obejmuje ocenę stanu technicznego:

a) jezdni głównych, chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i parkingowych oraz poboczy w następującym zakresie:

- uszkodzenia powierzchniowe:
 - ubytki powierzchniowe, lepiszcza
 - wyboje, w tym zapadnięte studzienki i włazy
 - łaty, przełomy
 - wgniecenia i odciski w warstwie ścieralnej
 - brak wypełnienia szczelin*
 - braki elementów*
- odkształcenia nawierzchni:
 - koleiny,
 - garby i przemieszczenia,
 - sfalowania (tarki), płynięcia nawierzchni
 - zapadnięcia i osiadanie nawierzchni
 - uszkodzone zbrojenie**

- uskoki na dylatacjach lub pęknięcia**
- spękania:
 - połączenia technologiczne,
 - spękania liniowe – poprzeczne i podłużne
 - spękania krawędziowe,
 - spękania siatkowe.
 - pęknięcia płyt**

*tylko dla nawierzchni z elementów drobnowymiarowych (kostka betonowa i kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe)

** tylko dla nawierzchni z płyt betonowych

b) oznakowania pionowego i poziomego oraz sygnalizacji świetlnej w następującym zakresie:

- czytelność oznakowania,
- poprawność montażu,
- kompletność sygnalizatorów
- widoczność z punktu dla którego kierowana jest treść znaku,
- uszkodzenia mechaniczne znaków, słupków, pylonów

c) skrzyżowań z koleją i liniami tramwajowymi oraz torowisk w jezdni w następującym zakresie:

- stan połączeń torowiska z jezdnią
- ubytki i braki nawierzchni
- zniekształcenia nawierzchni na łączeniach technologicznych

d) urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz ekranów akustycznych w następującym zakresie:

- stan mocowania progów zwalniających
- kompletność elementów
- stan mocowania barier wygradzających
- stan techniczny i kompletność ekranów akustycznych

e) elementów odwodnienia dróg w następującym zakresie:

- osadzenie wpustów ulicznych
- kompletność armatury
- zapadnięć
- rowów przydrożnych

Stan techniczny elementów powierzchniowych drogi (pkt. a) należy kwalifikować wg następującej skali:

Bardzo dobry (A) – nawierzchnie nowe lub po modernizacji z widocznymi niewielkimi śladami użytkowania, gdzie udział usterek mieści się w granicach do 10%

Dobry (B) – nawierzchnie nowe lub po modernizacji, z widocznymi śladami użytkowania, gdzie udział usterek mieści się w granicach do 30% długości elementów

Ostrzegawczy (C) – nawierzchnie noszące ślady użytkowania gdzie udział usterek mieści się w granicach do 50% długości elementów, należy uwzględnić w planach remontowych (utwardzone żwirem, tłuczniem, destruktem, dla których wykonywane są regularne zabiegi profilowania)

Zły (D) – nawierzchnie zużyte gdzie udział usterek przewyższa granicę 50% długości elementów, należy uwzględnić w planach remontów a newralgiczne usterki usunąć natychmiast (drogi gruntowe wzmocnione lub powierzchniowo utrwalone)

Bardzo zły (E) – nawierzchnie całkowicie zużyte, należy wykonać natychmiastowy remont (drogi gruntowe z gruntu rodzimego, drogi polne i leśne).

Ocenę pozostałych elementów drogi, wymienionych w punktach b-e należy ograniczyć do 3 stopniowej skali:

Dobry – element nie wymaga interwencji, w dobrym stanie technicznym, o niezakłóconej przydatności do użytkowania i estetyce

Ostrzegawczy – element wymagający drobnych interwencji, poprawiających stan techniczny, przydatność do użytkowania lub estetykę

Zły – element wymagający interwencji, przywracających stan techniczny, przydatność do użytkowania lub estetykę

Wyniki należy przedstawić w formie protokołów osobno dla każdej drogi oraz w postaci zbiorczego zestawienia tabelarycznego.

2. Określenie stanu realizacji zaleceń z poprzedniej kontroli oraz sporządzenia zaleceń pokontrolnych bieżących.

a. Po wykonaniu kontroli okresowej należy, dla każdej drogi określić stan realizacji zaleceń pokontrolnych z poprzedniej kampanii pomiarowej (na podstawie protokołów kontroli z 2019 r.) Do określenia stopnia zrealizowanych zaleceń należy użyć skali 3 stopniowej:

- Zrealizowane
- Częściowo zrealizowane
- Brak realizacji

b. Zalecenia pokontrolne z bieżącej kontroli należy sformułować dla każdej drogi w rozbiciu na grupy elementów.

c. Przeprowadzić analizę porównawczą stanu technicznego jezdni w stosunku do roku poprzedniego (zestawienie tabelaryczne)

Z przeprowadzonych czynności należy sporządzić protokół w formacie pdf, podpisany podpisem elektronicznym przez osobę wykonującą kontrolę, osobno dla każdej drogi. Dla celów archiwizacyjnych protokoły należy również wydrukować w 1 egzemplarzu

3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej pasa drogowego dla wszystkich dróg, z zachowaniem następujących warunków:

- a. Zdjęcia muszą być wykonane za pomocą kamery sferycznej, umieszczonej centralnie na pojeździe pomiarowym, tak aby obejmowały swoim zasięgiem cały pas drogowy wokół pojazdu (pokrycie 360 stopni)
- b. Rozdzielczość pojedynczego zdjęcia sferycznego musi wynosić minimum 12 000 x 6 000 pikseli
- c. Zdjęcia należy wykonać z wysokości minimum 2,5 m, z pojedynczej kamery wieloobektowej
- d. Rozdzielczość pojedynczego sensora kamery nie może być mniejsza niż 12 MP, a rozmiar piksela 1.55 µm

- e. Sekwencję zdjęć należy wykonać z interwałem wynoszącym 5 mb
- f. Każde zdjęcie musi posiadać geolokalizację zawartą w danych Exif - współrzędne w układzie WGS-84
- g. Zdjęcia należy wykonać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych
- h. Zdjęcia należy poddać procesowi anonimizacji twarzy oraz numerów rejestracyjnych pojazdów w sposób uniemożliwiający ich identyfikację oraz odczytanie

4. Powyższe dane w formacie elektronicznym, (protokoły oraz wszystkie zdjęcia) należy zintegrować z posiadanymi przez Zamawiającego danymi z lat 2016-2023 i przekazać w formie bazy danych i załączników w w/w formatach. Integracja danych musi zapewnić możliwość wyszukiwania i porównywania zarówno protokołów z przeglądów jak i zdjęć pasa drogowego z wcześniejszych okresów. Porównywanie zdjęć musi zachodzić z wykorzystaniem danych lokalizacyjnych, tak aby po wskazaniu miejsca na mapie możliwe było przeglądanie najbliższych lokalizacyjnie zdjęć wykonanych w latach poprzednich. Ponadto wykonawca zapewni stały zdalny dostęp do w/w danych poprzez umieszczenie ich w dedykowanej chmurze wraz z aplikacją służącą do ich przeglądania i edytowania. Dostęp do danych i ich przeglądanie oraz edytowanie musi być możliwy z zastosowaniem wyłącznie przeglądarki internetowej z dostępem do internetu, a łączenie musi być chronione bezpiecznym protokołem HTTPS. Koszt przechowywania, udostępniania i archiwizacji danych w okresie gwarancji (12-miesiący) ponosi wykonawca. Dostarczona usługa udostępniania oprogramowania oraz danych musi zapewnić użytkownikowi następująca funkcjonalność:

- Logowanie się do systemu za pomocą bezpiecznego loginu i hasła (nieograniczona liczba użytkowników)
- Przeglądania protokołów i zdjęć
- Wyboru zdjęć poprzez wskazanie ich lokalizacji na mapie lub wskazanie okresu ich wykonania
- Przeglądania protokołów z kontroli poprzez wskazanie miejsca na mapie lub wybranie z listy nr drogi lub nazwy ulicy
- Dodawania do bazy własnych zdjęć opatrzonych współrzędnymi w formacie WGS-84,
- Dodawania do bazy nowych dokumentów w formacie pdf lub jpg
- Definiowania własnych podkładów mapowych lub wykorzystanie istniejących np. Openstreetmap, Geoportal itp.
- Prezentacji na mapie miejsca lokalizacji wskazanego zdjęcia oraz kierunku jego aktualnego kierunku przeglądania
- Przechodzenia do wyświetlania kolejnego zdjęcia poprzez:
 - kliknięcie kierunku (strzałki) przejścia bezpośrednio na zdjęciu
 - wskazanie miejsca na mapie
 - wskazanie numeru/nazwy ulicy
 - uruchomienie funkcji przeglądania kolejnych zdjęć z zadanyym inyterwałem czasowym
- Na zdjęciach musi się wyświetlać data i godzina ich wykonania

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

1. w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali:
 - a) minimum dwa przeglądy okresowe dróg, wykonane metodą o szczegółowości nie mniejszej niż metoda BIKB-IBDM, na sieci dróg miejskich o długości minimum 1000 km,
 - b) minimum dwa zamówienia polegające na fotorejestracji sferycznej pasa drogowego, wykonane na sieci dróg miejskich o łącznej długości minimum 1000 km.

2. dysponują w celu realizacji zamówienia minimum 1 osobą posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Kontakt: Nazwa komórki organizacyjnej, numer telefonu/ adres e-mail osoby udzielającej dodatkowych informacji:
Wydział Zarządzania i Ewidencji Dróg, ul. Wilczak 17, Ewelina Adamczak tel. 61 647 72 69,
eadamczak@zdm.poznan.pl

Termin składania ofert: 21.06.2024r. Godzina: 08.00

Data, godzina otwarcia ofert: 21.06.2024r. Godzina 12.00

Miejsce złożenia ofert: kancelaria ZDM lub mailowo na adres: oferty@zdm.poznan.pl

Pouczenie: Oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do ZDM w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie. W celu łatwej identyfikacji, koperty powinny być opatrzone nazwą zadania, nazwą wydziału lub/i numerem postępowania oraz informacją: „**Nie otwierać przed 21.06.2024r. – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**”.

Uwaga: Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres oferty@zdm.poznan.pl z zaznaczeniem w temacie nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania, jednakże wówczas pominięty zostaje zapis: „**Nie otwierać przed 21.06.2024r. – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**”. Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.