

**Specyfikacja do elementów do naprawy systemów aktywnych przejść dla pieszych:**

**1. Akumulator:**

- a) Napięcie 6V,
- b) Pojemność 12Ah,
- c) Zakres dopuszczalnych temperatur -55 °C ... 85 °C,
- d) Wymiary: 50x150x94,
- e) Bezobsługowy, szczelny akumulator typu VRLA wykonany w technologii AGM.
- f) Złącza T2 (Faston).

**2. Konektor do połączenia Akumulatora z urządzeniem:**

- a) konektor żeński pasujący do złącza T2 (Faston),
- b) Izolacja konektora – jeśli w Akumulatorze z dostawy jest nakładka plastikowa – izolacja konektora tylko w części zaciskowej chroniącej przewód, jeśli w Akumulatorach z dostawy brak nakładki – cały konektor izolowany,
- c) izolacja w kolorze niebieskim i czerwonym.

**3. Bateria do czujnika:**

- a) Napięcie 3,6V,
- b) Pojemność min. 8,5Ah,
- c) Zakres dopuszczalnych temperatur -55 °C ... 85 °C,
- d) Wymiary: typoszereg C – średnica 26mm, wysokość 50mm,
- e) Złącze na kablach o długości ok 120-130mm zakończone złączem typu MOLEX MX-6471-021.

Alternatywna bateria:

- a) Napięcie 3,6V,
- b) Pojemność min. 14,5Ah,
- c) Zakres dopuszczalnych temperatur -55 °C ... 85 °C,
- d) Wymiary: typoszereg D – średnica 34,2mm, wysokość 61,5mm,
- e) Uchwyt na baterię z wyprowadzonym kablem o długości ok 120-130mm zakończone złączem typu MOLEX MX-6471-021.

**UWAGA! Data produkcji baterii do czujnika nie może być wcześniejsza niż styczeń 2024 roku.**

Wszystkie elementy muszą być zapakowane pojedynczo (każda szt.) w oznakowane czytelnie kartony (tak oznaczone, aby układane na regale były łatwe do identyfikacji zawartości zgodnie z pozycjami z zamówienia).

Towar należy dostarczyć jedną dostawą do Centrum Operacyjnego ITS na ul. Górecką 15 w Poznaniu.