

PARAMETRY TECHNICZNE I UŻYTKOWE:

ul. Morasko:
Kategoria drogi: powiatowa
Klasa techniczna ulicy: Z
ul. Mateckiego:
Kategoria drogi: powiatowa
Klasa techniczna ulicy: Z
ul. bl. Marka z Aviano:
Kategoria drogi: powiatowa
Klasa techniczna ulicy: Z

PLAN SYTUACYJNY

LEGENDA (branża drogowa):

- PROJEKTOWANE ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI - WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT GŁADKICH 50x50x7 cm KOLORU JASNO SZAREGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZIAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO GR. 8 cm (PROSTOKĄT Z FAZA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA NA SZEROKOŚCI ZIAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU JASNO SZAREGO GR. 8 cm (PROSTOKĄT Z FAZA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT 30x30x8 cm O FAKTURZE OSTRZĘGAWCZEJ KOLORU ŻÓŁTEGO (1 rząd na długości peronu; 2 rzędy płytek przed przejściami dla pieszych)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT 30x30x8 cm O FAKTURZE KIERUNKOWEJ KOLORU BIAŁEGO
- PAS ZIELENI (trawnik)

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22 cm (h=2 cm-prześciele i zjazd) NA LAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm NA LAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- BARIERA OCHRONNA RUROWA SZCZEBLINOWA U-11a (wys. nad gruntem 110 cm, szer. 200 cm, kolor RAL 7043)
- PROJEKTOWANY CHODNIK NA TERENIE PKP (według odrębnego opracowania)
- ISTNIEJĄCA BARIERA OCHRONNA DROGOWA ORAZ BARIERA WYGRADZAJĄCA PRZEWIDZIANA DO ROZBIÓRKI
- PROJEKTOWANA LATARNIA DROGOWA H=5 m, Z ROZSYŁEM DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

LEGENDA (elementy małej architektury):

- PROJEKTOWANA ŁAWKA (LAW-06)
- PROJEKTOWANY KOSZ NA ŚMIECI (KOS-03)
- PROJEKTOWANE SŁUPKI NIERUCHOME STAŁOWE (ZAP-03)
- PROJEKTOWANE SŁUPKI BLOKUJĄCE U-12c

LEGENDA (organizacja ruchu):

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie)
- PROJEKTOWANY PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16 WYSPOWY ZINTEGROWANY Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH TYPU "PODUSZKA BERLINSKA" O WYM. 180x200x6,5 cm
- D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE Z GRUPY ŚREDNIE Proj. MONTOWANE NA SŁUPKACH PROSTYCH
- C-13a ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO DEMONTAŻU

Potwierdzam mapę za zgodność z oryginałem

	DROG-GEO-PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski	ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	BUDOWA CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH W REJONIE PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W UL. MORASKO ORAZ UPORZĄDKOWANIE TERENU MIĘDZY ULICAMI: TEOFILA MATECKIEGO-BŁ. MARKA Z AVIANO-ALEJA GANTKOWSKIEGO			
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W POZNANIU	ul. Wilczak 17 66-623 POZNAŃ		
Tytuł rysunku:	Plan stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2	Nr arkusza: -
Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specjalność:	Podpis:
DROGOWA	Projektant:	Łukasz Walter	Inżynieria ruchu	05.2023
	Asystent Projektanta:	----	----	----
	Sprawdzający:	----	----	----