

PARAMETRY TECHNICZNE I UŻYTKOWE:

ul. Morasko:

Kategoria drogi: powiatowa

Klasa techniczna ulicy: Z

ul. Mateckiego:

Kategoria drogi: powiatowa

Klasa techniczna ulicy: Z

ul. bł. Marka z Aviano:

Kategoria drogi: powiatowa

Klasa techniczna ulicy: Z

339/19  
RiVa

Płatkowo  
Arkusz 22

Orasko  
Arkusz 33

granica opracowania

Arkusz 31

Arkusz 23

LEGENDA (branża drogowa):

- PROJEKTOWANE ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI  
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWYCH  
PŁYT GŁADKICH 50x50x7 cm KOLORU JASNOSZAREGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JAZDU  
Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO  
GR. 8 cm (PROSTOKĄT Z FAZA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA NA SZEROKOŚCI JAZDU  
Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU JASNOSZAREGO  
GR. 8 cm (PROSTOKĄT Z FAZA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWYCH  
PŁYT 30x30x8 cm O FAKTURZE OSTRZEGAWCZEJ KOLORU ŻÓŁTEGO  
(1 rząd na długości peronu; 2 rzędy płytek przed przejściami dla pieszych)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z CHODNIKA Z BETONOWYCH  
PŁYT 30x30x8 cm O FAKTURZE KIERUNKOWEJ KOLORU BIAŁEGO
- PAS ZIELENI (trawnik)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22 cm  
(h=2 cm-przejsie i zjazd) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm  
NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- BARIERA OCHRONNA RUROWA SZCZEBLINOWA U-11a  
(wys. nad gruntem 110 cm, szer. 200 cm, kolor RAL 7043)
- PROJEKTOWANY CHODNIK NA TERENIE PKP  
(według odrębnego opracowania)
- ISTNIEJĄCA BARIERA OCHRONNA DROGOWA ORAZ BARIERA  
WYGRADZAJĄCA PRZEWIDZIANA DO ROZBIÓRKI
- PROJEKTOWANA LATARNIA DROGOWA H=5 m,  
Z ROZSYŁEM DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



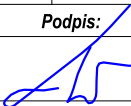
LEGENDA (elementy małej architektury):

- PROJEKTOWANA ŁAWKA (LAW-06)
- PROJEKTOWANY KOSZ NA ŚMIECI (KOS-03)
- PROJEKTOWANE SŁUPKI NIERUCHOME STALOWE (ZAP-03)
- PROJEKTOWANE SŁUPKI BLOKUJĄCE U-12c

LEGENDA (organizacja ruchu):

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME  
(oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie)
- PROJEKTOWANY PRÓG ZWALANIAJĄCY U-16 WYSPOWY  
ZINTEGROWANY Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH TYPU  
"PODUSZKA BERLINSKA" O WYM. 180x200x8,5 cm
- D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE Z GRUPY ŚREDNIE  
Proj. MONTOWANE NA SŁUPKACH PROSTYCH
- C-13a ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO DEMONTAŻU

Potwierdzam mapę za zgodność z oryginałem

	<b>DROG-GEO-PROJEKT</b> <b>Ryszard Bartosz Świdurski</b>		<b>ul. Warzywna 1</b> <b>62-025 Kostrzyn</b>			
<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	BUDOWA CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH W REJONIE PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W UL. MORASKO ORAZ UPORZĄDKOWANIE TERENU MIĘDZY ULICAMI: TEOFIŁA MATECKIEGO-BŁ. MARKA Z AVIANO-ALEJA GANTKOWSKIEGO					
<b>Stadium opracowania:</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>					
<b>Inwestor:</b>	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W POZNANIU		ul. Wilczak 17 66-623 POZNAŃ			
<b>Tytuł rysunku:</b>	Plan stałej organizacji ruchu			Skala: 1:500	Nr rysunku: 2	Nr arkusza: -
<b>Branża:</b>	<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień/Specialność:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>	
<b>DROGOWA</b>	<b>Projektant:</b>	Łukasz Walter	Inżynieria ruchu		05.2023	
	<b>Asystent Projektanta:</b>	---	---	---	---	
	<b>Sprawdzający:</b>	---	---	---	---	---