

DROG- GEO PROJEKT

Osiedle Wielkopolskie 10 B

62- 020 Zalasewo

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej chodnika z przejściem dla pieszych w rejonie przejazdu kolejowego w ul. Morasko oraz uporządkowanie terenu pomiędzy ulicami: Teofila Mateckiego – bł. Marka z Aviano - Aleja Gantkowskiego

W odpowiedzi na koncepcję rozwiązań projektowych przesłaną pismem z dnia 27.07.2022r. w załączeniu przesyłamy uwagi do złożonego projektu:

1. W przesłanej koncepcji brakuje opisu i przekrojów normalnych.
2. Zaprojektowaną zatokę postojową należy dostosować do wymiarów miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych.
3. Należy zweryfikować szerokość chodników po północnej stronie ul. Morasko. Jeśli jest taka możliwość to poszerzyć chodnik do 2m (jeśli nie spowoduje to ingerencji w system korzeniowy pobliskich drzew).
4. Należy zaprojektować doświetlenie przejść dla pieszych.
5. Należy dokonać korekty układu fakturowych oznaczeń nawierzchni (FON) i dostosowania ich do Standardów dostępności dla Miasta Poznania (korekta "łapaczy").
6. Zwracamy uwagę, że drzewa o nr inwentaryzacyjnym 15 i 20 stanowią cenne egzemplarze, a nawierzchnia projektowana jest w ich bliskiej odległości – ok. 2m. Problem bliskiej lokalizacji nawierzchni dotyczy również drzewa o nr 14. Prosimy o zastosowanie dla ww. drzew rozwiązań projektowych, które pozwolą na budowę nawierzchni bez zniszczenia ich systemów korzeniowych np. wyniesionej niwelety, zastosowanie płyt betonowych dużych, wymagających płytszej podbudowy i korytowania. Prosimy, aby ww. rozwiązania zostały rozrysowane i opisane w opracowanym na dalszym etapie w projekcie budowlanym.
7. Na wjeździe na drogę gruntową zaprojektować krawężnik zamiast opornika.
8. Należy nawiązać do istniejącej sytuacji w ul. Morasko z punktu widzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.
9. Na dalszym etapie projektowym należy przedstawić organizację ruchu.
10. Należy zaprojektować tymczasowe rozwiązanie dowiązujące do stanu istniejącego po południowej stronie przejazdu kolejowego, w razie gdyby inwestycja ZDM była realizowana przed przebudową Obwodnicy Towarowej Poznania realizowanej przez PKP PLK. Tymczasowe dojście prowadzące przez tory kolejowe przewidzieć przez działki 33/1, 35/1 (ZDM zwróci się do PKP PLK S.A. o wyrażenie zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane). Jednocześnie informujemy, że ZDM zwrócił się do PKP PLK S.A. o przekazanie informacji dotyczącej aktualnego etapu realizacyjnego celem skoordynowania zadań.

Proszę o uwzględnienie powyższych uwag oraz o przekazanie do Rad Osiedla: Piątkowo Północ i Morasko Radojewo koncepcji celem uzyskania uzgodnienia do przedstawionych rozwiązań (proszę przesłać również pismo do wiadomości ZDM). Po uzyskaniu uzgodnienia należy przystąpić do opracowywania dokumentacji projektowej zgodnie z zapisami umowy z dnia 01.04.2022r.

Naczelnik Wydziału
Przygotowania Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Pismo sporządziła:

Kinga Kramarska
Specjalista Wydziału Przygotowania Inwestycji
tel.: 61 628 65 53, kkramarska@zdm.poznan.pl