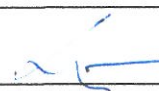


		
ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn tel. 602 593 207 e-mail: rbswidurski@poczta.onet.pl	Zarząd Dróg Miejskich Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl	Zarząd Dróg Miejskich Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**BUDOWA CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH
W REJONIE PRZEJAZDU KOLEJOWEGO
W UL. MORASKO ORAZ UPORZĄDKOWANIE TERENU POMIĘDZY
ULICAMI: TEOFILA MATECKIEGO –
BŁ. MARKA Z AVIANO – ALEJA GANTKOWSKIEGO**

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 Oddział Zatwierdzeń
 i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

ZATWIERDZENIE NR Z DN. R.		
PROJEKTANT	Łukasz Walter	
SPRAWDZAJĄCY	-	
Poznań, dn. 04.2023 r.		

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	3
3.	ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI	3
4.	CEL WYKONANIA	4
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU	4
5.1	POŁOŻENIE I TRASA DROGI	4
5.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI	4
5.3	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	5
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
6.1	PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE	5
6.2	CHODNIK – ULICA LAWENDOWA	6
6.3	ORGANIZACJA RUCHU	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1 – PLAN ORIENTACYJNY

RYS. NR 2 – PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (SKALA 1:500)

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax (61) 878 15 29

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu dla zadania pn. Budowa chodnika z przejściem dla pieszych w rejonie przejazdu kolejowego w ul. Morasko oraz uporządkowanie terenu pomiędzy ulicami: Teofila Mateckiego – bł. Marka z Aviano – Aleja Gantkowskiego.

Powierzchnia objęta opracowaniem (projektowane nawierzchnie):

- **240 m²** – chodnik (nawierzchnia z płyt betonowych w tym faktury ostrzegawcze),
- **18 m²** – jezdnia (odtworzana w-wa ścieralna z betonu asfaltowego – jezdnia),
- **62 m²** – zjazdy (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej),
- **600 m²** – pas zieleni.

Zleceniodawcą jest Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu – ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa nr IPI.220.0088.G.2021 z dnia 10.12.2021 r.,
- mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1: 500 – opracowana przez geodetę uprawnionego Andrzeja Olejniczaka upr. Nr 15210,
- uzgodnienia i ustalenia ze Zleceniodawcą,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.,
- Normy, uzgodnienia,
- Zarządzenie nr 537/2013/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 06.08.2013 r. w sprawie sposobu opiniowania projektów zadań drogowych realizowanych przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.
- mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1: 500 – opracowana przez geodetę uprawnionego Andrzeja Olejniczaka upr. Nr 15210,
- uzgodnienia i ustalenia ze Zleceniodawcą,
- wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),

URZĄD MIASTA POZNANIA
Dzielnica Miejskiego Inżyniera Ruchu
Główny Zastępca
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach budowy chodnika, przewiduje się realizację poniższych zadań:

- wykonanie nawierzchni chodnika z płyt betonowych,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wbudowanie nowych krawężników (odtworzenie istniejących) i obrzeży betonowych,
- odtworzenie warstwy ścieralnej na jezdni na długości rozbieranych krawężników,

- regulację wysokościową istniejących chodników z betonowej kostki brukowej,
- regulację wysokościową istniejących urządzeń obcych (studzienki telekomunikacyjne, zasuw wodociągowe),
- przestawienie istniejącego ogrodzenia (w granicę działki),
- demontaż barier drogowych,
- wykonanie kanalizacji rowu przydrożnego/drogowego,
- montaż elementów małej architektury (ławka, kosz na śmieci, słupki),
- wycinkę drzew i krzewów,
- nasadzenia drzew i krzewów w zakresie planowanego skweru,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w zakresie przejścia dla pieszych.

4. CEL WYKONANIA

Projektowana inwestycja ma na celu głównie wykonanie chodnika wraz z oświetleniem i odwodnieniem łączącego Aleję Gantkowskiego z istniejącym przejściem dla pieszych w ul. bł. Marka z Aviano oraz istniejącym ciągiem pieszo – rowerowym zlokalizowanym po zachodniej stronie ulicy Morasko oraz zagospodarowanie terenów zieleni w rejonie projektowanego chodnika w pasie drogowym. Przedmiotowy chodnik zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszego.

Rozwiązania zaproponowane w niniejszym opracowaniu nie poprawiają geometrii ulicy, nie przewidują wyburzeń.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU

5.1 Położenie i trasa ulic

Zakres opracowania rozdziela teren PKP w tym przejazd kolejowo-drogowy na skrzyżowaniu w km 12,640 linii kolejowej nr 395 z ulicą Morasko.

Zarówno ulica Morasko jak i Teofila Mateckiego oraz bł. Marka z Aviano zlokalizowana jest w obrębie Osiedla samorządowego Morasko – Radojewo w północnym obszarze miasta Poznania.

Ulica Morasko zawiera się pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Teofila Mateckiego i ul. bł. Marka z Aviano na południu (zaraz za w/w przejazdem kolejowym), a ul. Meteorytową na północy.

Ulica Teofila Mateckiego zawiera się pomiędzy w/w skrzyżowaniem po stronie północnej a ul. Obornicką po stronie południowej.

Ulica bł. Marka z Aviano zawiera się pomiędzy powyższym skrzyżowaniem po stronie zachodniej a ul. Stróżyńskiego po stronie wschodniej.

Rozpatrywane odcinki wymienionych powyżej ulica przebiegają wzdłuż zabudowy jednorodzinnej usługowo-mieszkalnej.

Trasa w planie ulic to odcinki proste i łuki poziome.

„Aleja Gantkowskiego” jest to potocznie funkcjonująca nazwa alei wewnętrznej łączącej ulicę Franciszka Stróżyńskiego z ulicą bł. Marka z Aviano.

5.2 Przekrój poprzeczny ulic

Ulica Morasko posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz rowami drogowymi z jezdnią asfaltową o szerokości ok. 6,0 m.

Po stronie północnej przejazdu kolejowego w ciągu ul. Morasko po stronie lewej występuje ciąg pieszo-rowerowy w nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szer. ok. 2,50 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Ulica bł. Marka z Aviano posiada przekrój półuliczny z krawężnikiem i przylegającym do niego chodnikiem w nawierzchni asfaltowej po stronie północnej i z jezdnią asfaltową o szerokości ok. 7,0 m.

Ulica Teofila Mateckiego ma również przekrój półuliczny z krawężnikiem i przylegającym do niego chodnikiem z płyt betonowych po stronie wschodniej i z jezdnią asfaltową o szerokości ok. 6,0 m.

W/w ulice posiadają przekrój poprzeczny zbliżony do daszkowego z pochyleniami w granicach 1÷3%.

Niweleta wszystkich ulic ma spadek w kierunku przejazdu kolejowego.

Woda opadowa z nawierzchni odprowadzana jest poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej w zakresie ul. Teofila Mateckiego. W przypadku pozostałych ulic odprowadzana jest to rowów drogowych bądź w pasy zieleni.

5.3 Istniejąca organizacja ruchu

Wszystkie omawiane ulice są dwukierunkowe.

W zakresie omawianego odcinka występuje skrzyżowanie ul. Morasko z ul. Teofila Mateckiego i ul. bł. Marka z Aviano.

Ulica bł. Marka z Aviano która przechodzi w ul. Morasko jest ulicą główną. Ulica Teofila Mateckiego jest podporządkowana.

Na ul. Teofila Mateckiego występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Ulica bł. Marka z Aviano objęta jest zakazem zatrzymywania się (znak B-36).

Ulica Morasko za przejazdem kolejowym po stronie północnej objęta jest zakazem wyprzedzania (znak B-25) oraz ograniczeniem prędkości do 30 km/h (znak B-43).

W obszarze omawianego skrzyżowania na wlocie ul. bł. Marka z Aviano występuje przejście dla pieszych.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Parametry techniczne i geometryczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu budowy chodnika – w uzgodnieniu z Inwestorem:

PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu projektu:

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| - teren | - równinny, |
| - kategoria drogi | - powiatowa (ulica miejska), |
| - klasa drogi | - Z (zbiorcza). |

PARAMETRY GEOMETRYCZNE

Przyjęto następujące parametry geometryczne – w uzgodnieniu z Zamawiającym:

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| - szerokość jezdni | - bez zmian, |
| - szerokość chodnika | - min. 1,50 m, |
| - pochylenie poprzeczne chodnika | - 2%. |

6.2 Chodnik

Opracowany projekt nie jest sprzeczny z zapisami obecnie obowiązujących na terenie planowanej inwestycji Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) - nazwy planów:

- „Rejon ul. T. Mateckiego – część A” w Poznaniu,
- „Morasko– Radojewo– Umultowo” – rejon ulic Hodowlanej i Szklarniowej w Poznaniu.

Projekt powyższy obejmuje budowę chodnika z przejściem dla pieszych w rejonie przejazdu kolejowego w ul. Morasko oraz uporządkowanie terenu pomiędzy ulicami: Teofila Mateckiego – bł. Marka z Aviano – Aleja Gantkowskiego.

Wybudowany chodnik zapewni bezpieczny ruch pieszych wzdłuż przedmiotowej ulicy a planowane przejścia jego powiązanie z pozostałymi istniejącymi chodnikami.

Głównym założeniem prac projektowych jest połączenie północnej i południowej części przejazdu kolejowego

Po południowej stronie torów kolejowych przewidziano:

- chodnik pomiędzy istniejącym przejściem dla pieszych przez ulicę Marka z Aviano a terenem kolejowym – z dowiązaniem do zaprojektowanego chodnika na terenie PKP,
- dowiązanie do istniejącego chodnika w pasie drogowym ulicy Mateckiego w dwóch lokalizacjach: dla osób dochodzących z Alei Gantkowskiego do przejścia dla pieszych oraz dla osób skręcających z Alei Gantkowskiego w ulicę Mateckiego,
- wykonanie skweru tzn. zaprojektowanie końcowego odcinka Alei Gantkowskiego (obszar zlokalizowany na działce obr/ark 53/22 nr 35/13 i 35/49) – zaprojektowano chodnik wraz z oświetleniem z dowiązaniem do istniejącej nawierzchni chodnika w Alei Gantkowskiego zlokalizowanego na działce nr 35/49 (w tym przewidziano dodatkowe miejsce pod ławkę oraz nasadzenia drzew i krzewów).

Po północnej stronie torów kolejowych przewidziano:

- chodnik po stronie wschodniej ul. Morasko z dowiązaniem do zaprojektowanego chodnika na terenie PKP oraz do ciągu pieszo-rowerowego występującego po stronie zachodniej przedmiotowej ulicy,
- oświetlone przejście dla pieszych szerokości 4,0 m zapewniające połączenie projektowanego chodnika z istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym.

W zakresie opracowania przewidziano odtworzenie istniejących zjazdów występujących w śladzie projektowanego chodnika. Pochylenie poprzeczne zjazdu przewidziano w dostosowaniu do pochylenia chodnika.

W obszarze projektowanego skweru, od strony ulicy, przewidziano ustawienie słupków blokujących U-12c oraz słupków nieruchomych stalowych (ZAP-03) mających za zadanie zapobiegać wjeżdżaniu z ulicy na teren zielony.

Obramowanie chodnika przewidziano w postaci obrzeża betonowego 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15.

UWAGA:

teren administrowany przez PKP-PLK S.A został wyłączony z opracowania; na tych nieruchomościach inwestycja zostanie wykonana zgodnie z odrębną dokumentacją projektową opracowaną na zlecenie PKP przez firmę BBF Sp. z o.o.

6.3 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Prawem o ruchu drogowym (ustawa z 19.08.1997 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784).

Oznakowanie poziome i pionowe

W związku z projektowaną geometrią wprowadzono poniższe zmiany do istniejącej organizacji ruchu:

- wyznaczenie przejścia dla pieszych z oznakowaniem poziomym P-10 i P-14 oraz pionowym D-6, dodatkowo wprowadzono progi wyspowe przed przejściem wraz z separatorami U-24,
- na dojeździe do przejścia zastosowano oznakowanie A-16 z A-11a,
- skorygowano lokalizację znaków A-1/B-33 od strony południowej oraz znaku SIP od strony północnej,
- przerwano ciągłość bariery energochłonnej – pozostałe końce bariery zaokrąglić w stronę chodnika.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią z folii odblaskowej typu „2”. Wszystkie znaki drogowe winny mieć aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku lub tabliczki powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku i tabliczki należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaku, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków z blachy ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką i o krawędziach podwójnie zagiętych, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Znaki muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

Znaki poziome wykonać z materiałów do oznakowania grubowarstwowego w technologii chemoutwardzalnej w formie na gładko min. 3 mm tj. 6kg masy/1m² oznakowania.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendy Policji w Poznaniu, terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Opracował:

Łukasz Walter

PARAMETRY TECHNICZNE I UŻYTKOWE:

ul. Morasko:
Kategoria drogi: powiatowa
Klasa techniczna ulicy: Z
ul. Mateckiego:
Kategoria drogi: powiatowa
Klasa techniczna ulicy: Z
ul. bl. Marka z Aviano:
Kategoria drogi: powiatowa
Klasa techniczna ulicy: Z

PLAN SYTUACYJNY

LEGENDA (branża drogowa):

- PROJEKTOWANE ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI - WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT GŁADKICH 50x50x7 cm KOLORU JASNO SZAREGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO GR. 8 cm (PROSTOKĄT Z FAZA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA NA SZEROKOŚCI JAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU JASNO SZAREGO GR. 8 cm (PROSTOKĄT Z FAZA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT 30x30x8 cm O FAKTURZE OSTRZEGAWCZEJ KOLORU ŻÓŁTEGO (1 rząd na długości peronu; 2 rzędy płytek przed przejściami dla pieszych)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT 30x30x8 cm O FAKTURZE KIERUNKOWEJ KOLORU BIAŁEGO
- PAS ZIELENI (trawnik)

- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22 cm (w=2 cm-przejsie i zjazd) NA LAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm NA LAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- BARIERA OCHRONNA RUROWA SZCZEBLINOWA U-11a (wys. nad gruntem 110 cm, szer. 200 cm, kolor RAL 7043)

- PROJEKTOWANY CHODNIK NA TERENIE PKP (według odrębnego opracowania)
- ISTNIEJĄCA BARIERA OCHRONNA DROGOWA ORAZ BARIERA WYGRADZAJĄCA PRZEWIDZIANA DO ROZBIÓRKI

- PROJEKTOWANA LATARNIA DROGOWA H=5 m, Z ROZSYŁEM DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

LEGENDA (elementy małej architektury):

- PROJEKTOWANA ŁAWKA (LAW-06)
- PROJEKTOWANY KOSZ NA ŚMIECI (KOS-03)
- PROJEKTOWANE SŁUPKI NIERUCHOME STAŁOWE (ZAP-03)
- PROJEKTOWANE SŁUPKI BLOKUJĄCE U-12c

LEGENDA (organizacja ruchu):

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie)
- PROJEKTOWANY PRÓG ZHAŁANIAJĄCY U-16 WYSPOWY ZINTEGROWANY Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH TYPU "PODUSZKA BERLINSKA" O WYM. 180x200x6,5 cm
- D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE Z GRUPY ŚREDNIE PRÓJ. MONTOWANE NA SŁUPKACH PROSTYCH
- C-13a ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO DEMONTAŻU

Potwierdzam mapę za zgodność z oryginałem

	DROG-GEO-PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski	ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	BUDOWA CHODNIKA Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH W REJONIE PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W UL. MORASKO ORAZ UPORZĄDKOWANIE TERENU MIĘDZY ULICAMI: TEOFIŁA MATECKIEGO-BL. MARKA Z AVIANO-ALEJA GANTKOWSKIEGO			
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W POZNANIU	ul. Wilczak 17 66-623 POZNAN		
Tytuł rysunku:	Plan stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2	Nr arkusza: -
Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specialność:	Podpis:
DROGOWA	Projektant:	Łukasz Walter	Inżynieria ruchu	05.2023
	Asystent Projektanta:	----	----	----
	Sprawdzający:	----	----	----