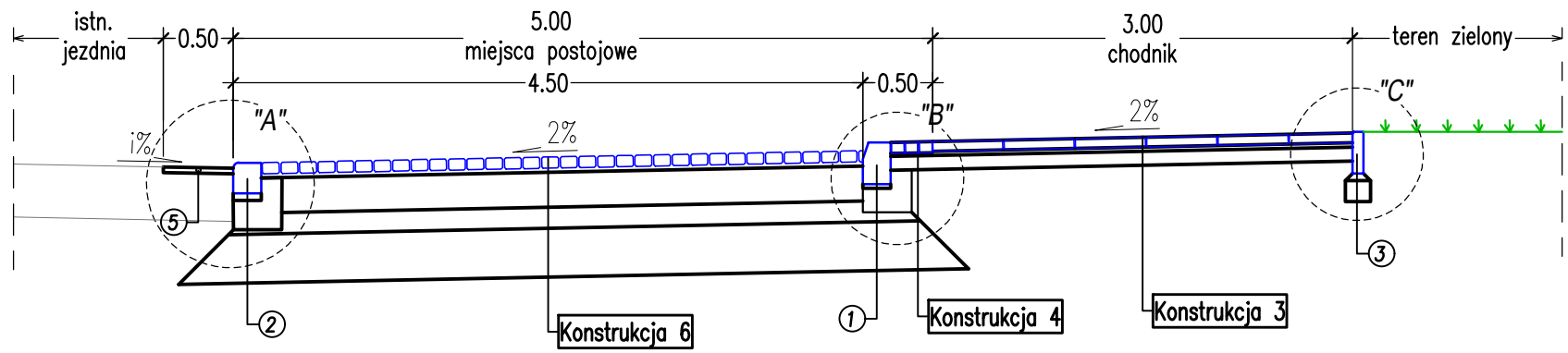
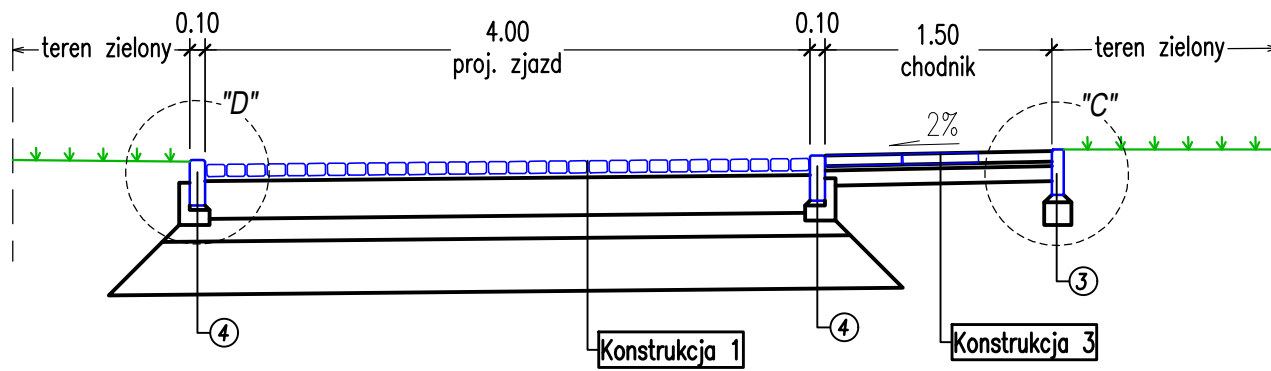


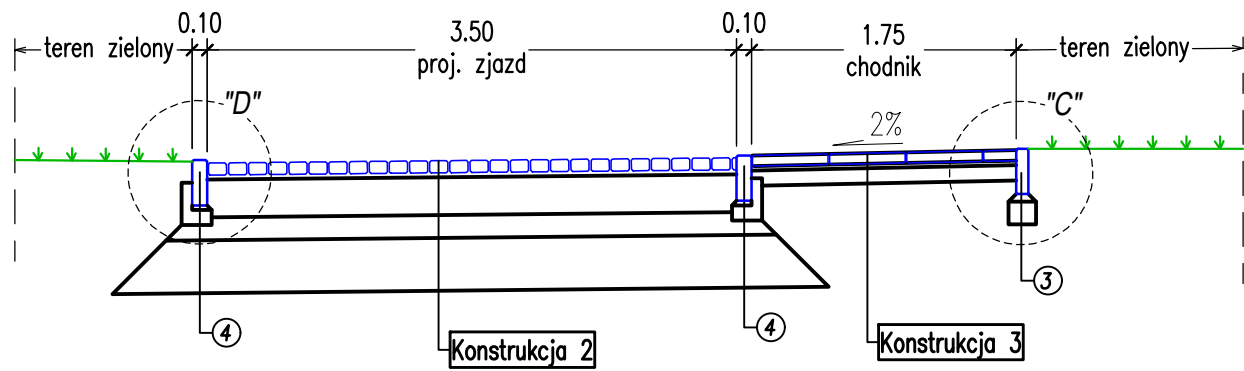
Przekrój A-A



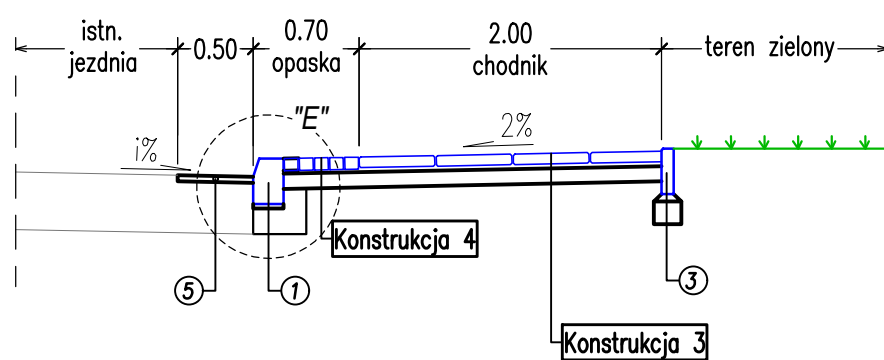
Przekrój B-B



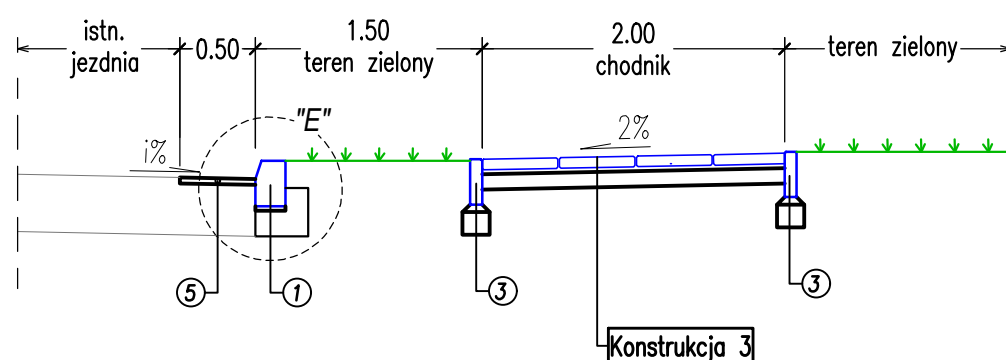
Przekrój C-C



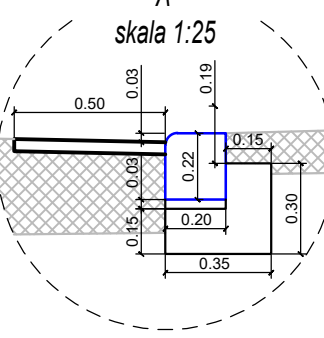
Przekrój D-D



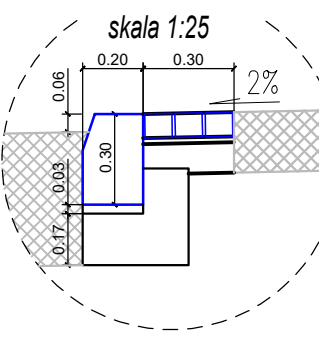
Przekrój E-E



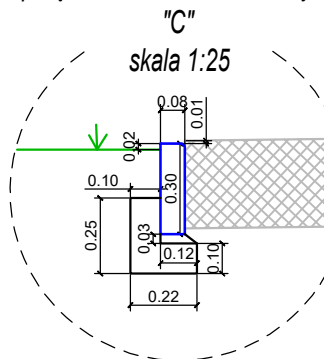
Szczegół konstrukcji krawężnika najazdowego przy miejscach postojowych "A"



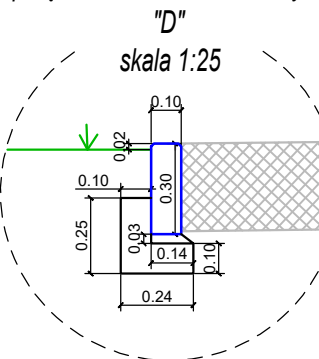
Szczegół konstrukcji połączenia miejsc postojowych z nawierzchnią chodnika "B"



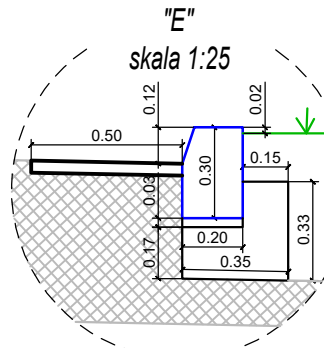
Szczegół konstrukcji obrzeża przy połączeniu z terenami zielonymi "C"



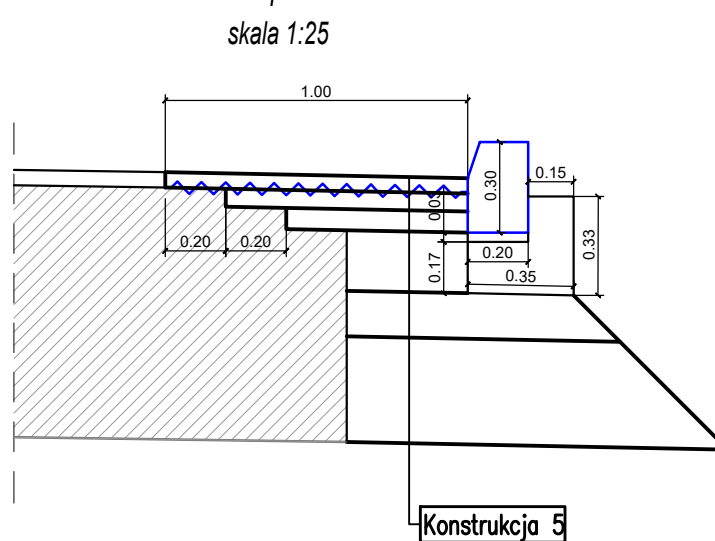
Szczegół konstrukcji opornika przy połączeniu z terenami zielonymi "D"



Szczegół konstrukcji krawężnika wyniesionego na 12 cm "E"



Szczegół konstrukcyjny - połączenie starej i nowej nawierzchni jezdni na poszerzeniu "F"



OBSZAR

Konstrukcja 1 – nawierzchnia zjazdu i miejsc postojowych z kostki 10x20

- Betonowa kostka brukowa 10x20 gr. 8 cm z betonu wibroprasowanego, kolor jasnoszary
- Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm) o grubości 25 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa
- Wymiana gruntu na grunt kwalifikowany (zwr, pospółka) na głębokość 35 cm

Konstrukcja 2 – nawierzchnia zjazdu z kostki dwuteowej

- Betonowa kostka brukowa dwuteowa gr. 8 cm z betonu wibroprasowanego, kolor jasnoszary
- Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm) o grubości 25 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa
- Wymiana gruntu na grunt kwalifikowany (zwr, pospółka) na głębokość 35 cm

Konstrukcja 3 – nawierzchnia chodnika

- Płyty betonowe 50x50 grubości 7 cm z betonu wibroprasowanego, kolor jasnoszary
- Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3-5 cm
- Podbudowa grubości 10 cm z chudego betonu C8/10

Konstrukcja 4 – nawierzchnia opaski z granitowej kostki

- Kostka granitowa surowolupana o wymiarach 9/11
- Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3-5 cm
- Podbudowa grubości 10 cm z chudego betonu C8/10

Konstrukcja 5 – poszerzenie nawierzchni bitumicznej KR3

- Warstwa scieralna grubości 5 cm z mieszanki AC 11 S
- Geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie nie mniejszej od 100kN/m i maksymalnym wydłużeniu przy zerwaniu mniejszym od 3%, siatka z włókien szklanych wstępnie przeszczepiona asfaltem
- Warstwa wiążąca grubości 6 cm z mieszanki AC 16 W
- Warstwa podbudowy zasadniczej grubości 7 cm z mieszanki AC 22 P
- Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa
- Wymiana gruntu na grunt kwalifikowany (zwr, pospółka) na głębokość 35 cm

Konstrukcja 6 – nawierzchnia miejsc postojowych z kostki 10x20

- Betonowa kostka brukowa 10x20 gr. 8 cm z betonu wibroprasowanego, kolor granitowy
- Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm) o grubości 25 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa
- Wymiana gruntu na grunt kwalifikowany (zwr, pospółka) na głębokość 35 cm

Elementy korpusu drogowego

- ① Krawężnik betonowy o wymiarach 20 x 30 cm na podsyрке cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- ② Krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20 x 22 cm na podsyрке cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- ③ Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsyрке cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- ④ Opornik betonowy o wymiarach 10x30 cm z betonu wibroprasowanego na podsyрке cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C12/15
- ⑤ Frezowanie istniejącej warstwy scieralnej oraz wykonanie nowej z mieszanki AC 11 S

Wykonawca	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 08.2023
Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: Materiały do zgłoszenia robót
Przebudowa drogi Świętego Rocha w Poznaniu polegająca na przebudowie chodnika po stronie północnej na odcinku od ul. Serafitów do ul. Jana Pawła II wraz z budową kanału technologicznego likwidacją nadziemnej linii telekomunikacyjnej		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. T. Wilk	WKPI/0119/POOD/18
Opracowująca	mgr inż. J. Strzelczyk	-
Sprawdzający	mgr inż. F. Kruszewski	WKPI/0352/POOD/18
Specjalność		Inżynieria drogowa
Podpis		  
Skala		1:50/25
PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. 2.0