

URZĄD MIASTA POZNANIA  
BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW  
ORGANIZACJI RUCHU

**POZnań** \*  
*Rada Awe  
Marta*

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.458.2023  
Poznań, 11-12-2023 r.



Nr rej.: 11122300623

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL. WILCZAK 17  
61-623 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 24.10.2023 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Teresiaka, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 1358 z dnia 25.10.2023 r.)

### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Mostowa w Poznaniu

w związku z: ograniczenie prędkości do 30km/h, montaż progów wyspowych

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: do 31 grudnia 2025 r.**

### **UZASADNIENIE**

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wprowadzenia ograniczenia prędkości do 30 km/h oraz montażem progów wyspowych tuż przed przejściami dla pieszych.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Łukasz Dondajewski  
p.o. DYREKTORA BIURA  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

~~Komenda Miejska Policji w Poznaniu~~

~~Wydział Ruchu Drogowego~~

Sprawę prowadzi: BIELA DARIA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>


# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Mostowa

Kategoria: powiatowa

Temat: ograniczenie prędkości do 30 km/h

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Maciej Teresiak	

Poznań, październik 2023

**SPIS TREŚCI**

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
  - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
  - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

**1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia BRD na ulicy **Mostowej**.

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

**3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt przygotowano w związku z wnioskami mieszkańców.

#### 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Mostowa posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- średnia szerokość jezdni wschodniej: zmienna od 7,0 do 10,5 m
- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodniki:

- po obu stronach jezdni: szerokość zmienna,
- rodzaj nawierzchni: **betonowa kostka brukowa, płytki chodnikowe.**






Na ulicy występuje duże natężenie ruchu drogowego.

#### 5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Od skrzyżowania z ul. Dowbora Muśnickiego wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h.
- Zaprojektowano progi wyspowe przed przejściami dla pieszych na skrzyżowaniach z ul. Wszystkich Świętych oraz ul. Grobla.
- Zaprojektowano słupki blokujące na wysokości posesji nr 5, 5a, 15, 24.
- Na wysokości posesji nr 23 i 24 skrócono pas postojowy na chodniku.
- Uporządkowano istniejące oznakowanie

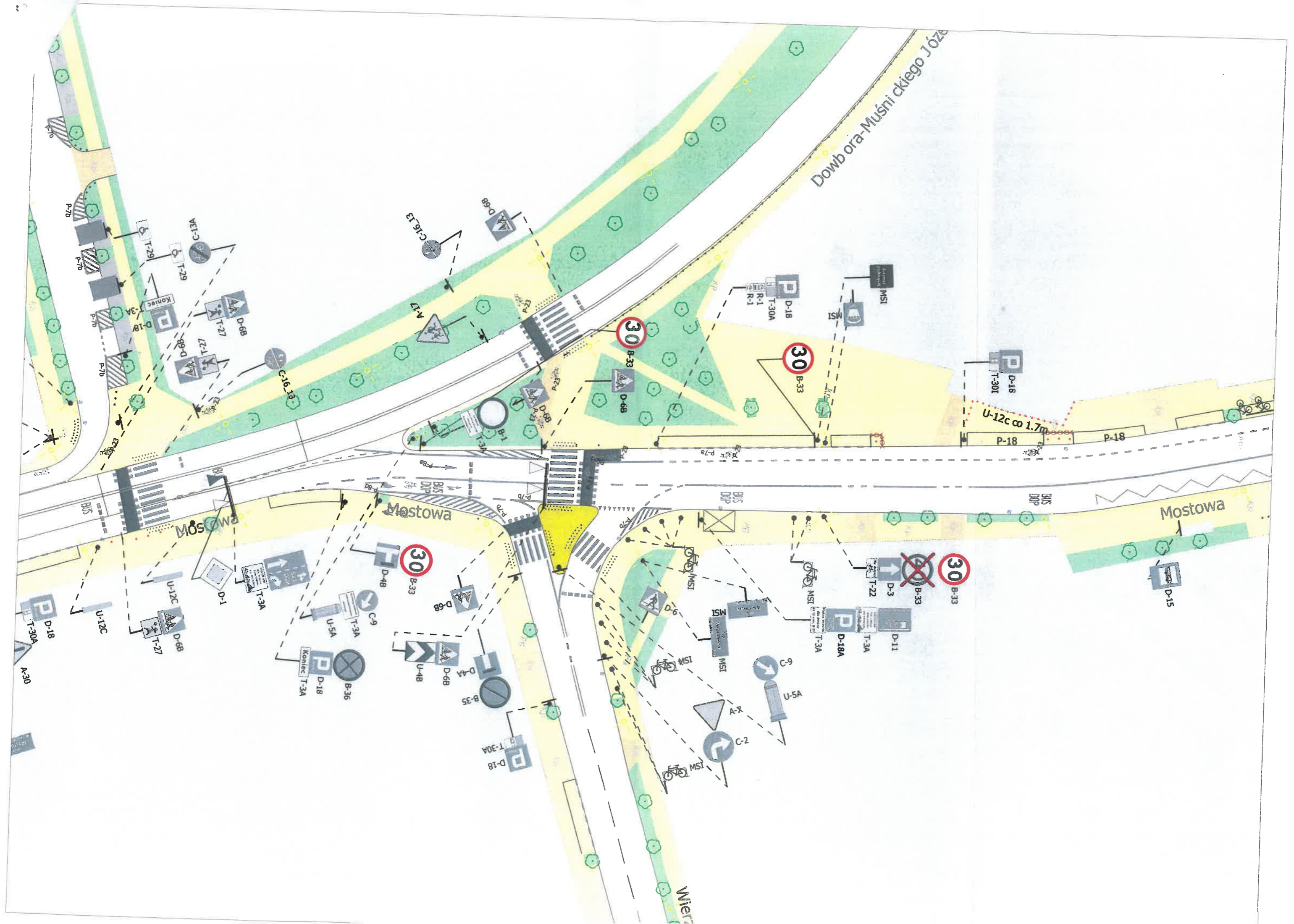
#### 6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

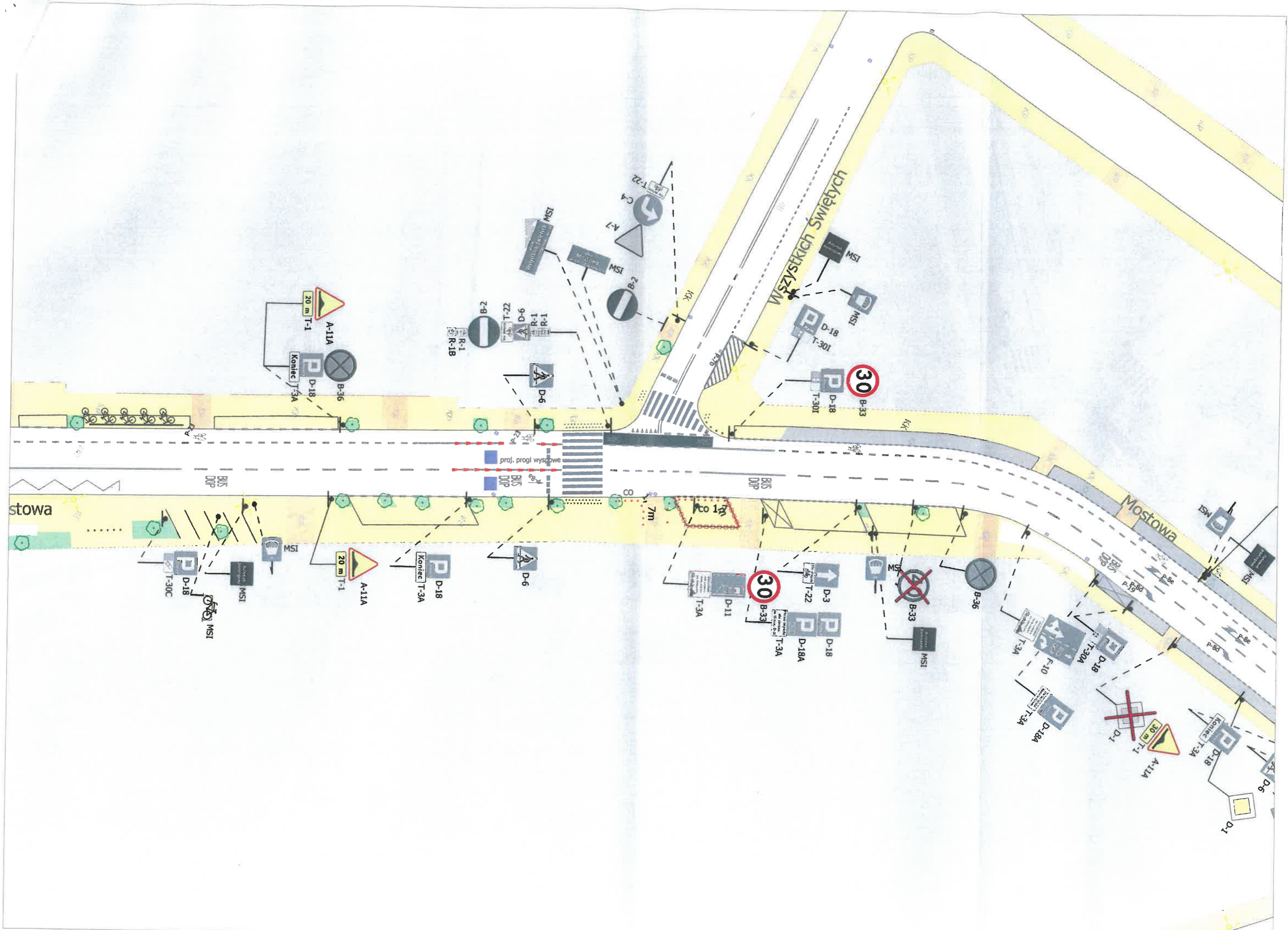
Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia 31 grudnia 2025 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"><li>Znak istniejący</li></ul> 	<ul style="list-style-type: none"><li>Znaki istniejące</li></ul> 
<ul style="list-style-type: none"><li>Znak projektowany</li></ul> 	<ul style="list-style-type: none"><li>Znaki projektowane</li></ul> 
<ul style="list-style-type: none"><li>Znak do usunięcia</li></ul> 	









Wszystkich Świętych

Mostowa

stowa

30

30

20 m

20 m

20 m

30 m

T-22

A-7

B-2

MSI

MSI

MSI

MSI

D-18

T-301

D-18

T-301

B-2

R-1

R-1

R-1

R-1

R-1

R-1

R-1

R-1

R-1

R-1

R-1

R-1

R-1

R-1

R-1

R-1

T-22

D-6

D-6

D-6

D-6

D-6

D-6

D-6

D-6

D-6

D-6

D-6

D-6

D-6

D-6

D-6

D-6

proj. progł wyspowe

BUS

DPP

BUS

DPP

BUS

DPP

BUS

DPP

BUS

DPP

BUS

DPP

co 12

co 12

co 12

co 12

co 12

co 12

co 12

co 12

co 12

co 12

co 12

co 12

T-22

D-3

D-18

D-18A

T-3A

D-11

T-3A

D-11

T-3A

D-11

B-33

MSI

B-36

MSI

B-36

MSI

B-36

MSI

B-36

MSI

T-3A

F-10

D-18

T-304

D-18

T-3A

D-18A

T-3A

D-18

D-1

A-11A

D-1

A-11A

D-1

A-11A

D-1

Koniec T-3A

D-18

Koniec T-3A

D-18

Koniec T-3A

D-18

D-1

D-6

D-1

D-6

