



# PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

## TEMAT:

Projekt przebudowy jezdni ul. 28 Czerwca 1956r. na odcinku od skrzyżowania ul.28 Czerwca 1956r. - Czechosłowacka do przebudowy zjazdu na dz. 22/1 i 22/3 , akr. 6, obręb Dębiec, miasto Poznań, woj. wielkopolskie, w zakresie wymiany w-wa ścieralnej na całej szerokości wraz z przebudową chodnika w ul. 28 Czerwca 1956r. na całej szerokości działki 22/1 i projektem zjazdu na działki 22/1 i 22/3.

## INWESTOR:

Pan Konstanty Strus  
ul. Al. Komisji Edukacji Narodowej 84 m 58  
02-777 Warszawa

## JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KSM projekt, ul. Sielawy 21K/3, 61-619 Poznań

## ZESTAWIENIE DZIAŁEK:

Poznań: dz. nr 36/12, obręb Dębiec

## KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamila Szczepkowska-Maj	WKP/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Patrik Ciesielczak	WKP/0293/POOD/12 w specjalności drogowej	

**Poznań, marzec 2024.**

## Spis zawartości opracowania:

- I. **Decyzja o nadaniu uprawnień do projektowania oraz zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa**
- II. **Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**
- III. **Wytyczne, pisma**
- IV. **Część opisowa**
  1. Przedmiot inwestycji
  2. Podstawa opracowania
  3. Zakres opracowania
  4. Istniejący stan zagospodarowania terenu
  5. Projektowane zagospodarowanie terenu
  6. Odwodnienie
  7. Organizacji ruchu
  8. Obszar oddziaływania
  9. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
  10. Informacje BIOZ
  11. Uwagi końcowe
- V. **Część rysunkowa**
  1. Plan orientacyjny – skala 1:10 000
  2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
  3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – skala 1:50/1:20
  4. Przekrój podłużny – skala 1:100/1000

I.

**Decyzja o nadaniu uprawnień do projektowania oraz zaświadczenie  
o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa**

## II. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Poznań 08.03.2024

Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany :

Przebudowy jezdni ul. 28 Czerwca 1956r. na odcinku od skrzyżowania ul.28 Czerwca 1956r. - Czechosłowacka do przebudowy zjazdu na dz. 22/1 i 22/3 , akr. 6, obręb Dębiec, miasto Poznań, woj. wielkopolskie, w zakresie wymiany w-wa ścieralnej na całej szerokości wraz z przebudową chodnika w ul. 28 Czerwca 1956r. na całej szerokości działki 22/1 i projektem zjazdu na działki 22/1 i 22/3.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

projektant:

mgr inż. Kamila Szczepkowska – Maj

upr. WKP/0094/POOD/12

sprawdzający:

mgr inż. Patryk Ciesielczak

upr. WKP/0293/POOD/12

### III. Wytyczne, pisma

- **Pismo ZDM IU.PW.4110.9.2019 z dnia 06.09.2019r.**
- **Pismo ZdM IU.PW.4110.9.1.2019 z dnia 21.10.2019r.**

## IV. Opis techniczny

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy jezdni ul. 28 Czerwca 1956r. na odcinku od skrzyżowania ul.28 Czerwca 1956r. - Czechosłowacka do przebudowy zjazdu na dz. 22/1 i 22/3 , akr. 6, obręb Dębiec, miasto Poznań, woj. wielkopolskie, w zakresie wymiany w-wa ścieralnej na całej szerokości wraz z przebudową chodnika w ul. 28 Czerwca 1956r. na całej szerokości działki 22/1 i projektem zjazdu na działki 22/1 i 22/3.

### 2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- Ustalenia z Inwestorem

### 3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swoim zakresem projekt przebudowy jezdni ul. 28 Czerwca 1956r. na odcinku od skrzyżowania ul.28 Czerwca 1956r. - Czechosłowacka do przebudowy zjazdu na dz. 22/1 i 22/3 , akr. 6, obręb Dębiec, miasto Poznań, woj. wielkopolskie, w zakresie wymiany w-wa ścieralnej na całej szerokości wraz z przebudową chodnika w ul. 28 Czerwca 1956r. na całej szerokości działki 22/1 i projektem zjazdu na działki 22/1 i 22/3.

Projekt przewiduje remont jezdni ul. 28 Czerwca i zjazdów z nawierzchni bitumicznej oraz chodnik i azylu dla pieszych wraz wyspą wyniesioną o nawierzchni z betonowych płyt betonowych o wymiarach 50x50cm.

Projekt przewiduje odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przez odpowiednie ukształtowanie powierzchni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, w taki sposób aby woda kierowana była do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

#### 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca nawierzchnia ulica 28 Czerwca 1956r. na przedmiotowym odcinku jest mocno zniszczona i nierówna. Istniejące wpusty kanalizacji deszczowej zostały zachowane w istniejącej lokalizacji, trzeba je wyregulować do nowo ułożonej w-wa ścieralnej. Tak samo jak studzienki kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć istniejącej infrastruktury technicznej terenu.

#### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana nawierzchnia ograniczona zostanie istniejącymi krawężnikami betonowymi 15x30x100cm, wyniesionymi w stosunku do nawierzchni na wysokość 7-12 cm – lewa krawędź jezdni, zgodnie z kilometracją oraz na wysokość 4cm prawa krawędź jezdni. Wymiana krawężnika zaprojektowano na całej długości przebudowywanego chodnika, na krawężnik betonowy 15x30x100cm wyniesiony na 4cm. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe. Wszystkie krawężniki należy wykonać na podsypce piaskowej oraz na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Miejscami krawężnik został zatopiony oraz zastosowano 1 metrowe odcinki przejściowe. Chodnik został ograniczony obrzeżem betonowym 6x20x100 cm na podsypce piaskowej i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Azyl dla pieszych został ograniczony krawężnikami zatopionymi, a od strony ul. 28 Czerwca oddzielony wyniesioną wyspą. Miejsca ułożenia danych typów krawężników i obrzeży przedstawiono na rys. D-1 plan sytuacyjny.

Pochylenia poprzeczne:

Droga – pochylenia poprzeczne daszkowe 0,5% – 3,10%

Chodniki – pochylenie poprzeczne 2,00%

Pochylenia podłużne:

Droga – pochylenie niwelety jezdni 0,45% – 1,00%

Chodniki – pochylenie podłużne – dostosowane po pochylenia jezdni

Szczegółowe rozmieszczenie spadków oraz pochyleń przedstawiono na planie sytuacyjnym (rysunek nr D-1) i na przekrój podłużny (rysunek nr D-3)

##### 5.1. Konstrukcja nawierzchni

1) Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni (KR4) :

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC8S, gr. 4 cm,

- Warstwa wyrównawcza - wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. Zmienna
- Siatka przeciwspekaniowa
- Istniejąca konstrukcja ( $E_2 \geq 180$  MPa); z wyrównaniem nierówności podbudowy i wyprofilowaniem spadków podłużnych i poprzecznych

2) Przyjęto następującą konstrukcję chodnika, azylu dla pieszych i wyspy wyniesionej:

- Warstwa ścieralna z betonowych płyt chodnikowych 50x50cm, gr. 5cm,
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr 5cm,
- Istniejąca konstrukcja stanowiąca podbudowę; z wyrównaniem nierówności podbudowy i wyprofilowaniem spadków podłużnych i poprzecznych

3) Przyjęto następującą konstrukcję zjazdu:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC8S, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 5cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki nie związanej z kruszywem C90/3 (CBR min 60%) - gr. 23cm, ( $E_2 \geq 130$  MPa)
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 30cm ( $E_2 \geq 80$  MPa)
- podłoże gruntowe G4 ( $E_2 \geq 25$  MPa)

Wymagany poziom nośności musi być zapewniony w czasie budowy układów drogowych oraz w całym okresie eksploatacji nawierzchni.

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności, przyjęte w czasie projektowania. Oceny tej należy dokonać poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  na powierzchni.  $E_2/E_1 \leq 2,2$ .



Połączenie istniejących i projektowanych układów drogowych należy wykonać bez uskoków.

## 6. Odwodnienie

Projekt przewiduje odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przez odpowiednie ukształtowanie powierzchni za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, w taki sposób aby woda kierowana była do wpustów kanalizacji deszczowej.

Istniejące dwanaście wpustów kanalizacji deszczowej do regulacji:

symbol	rzędna
WP-1	74,94 m n.p.m.
WP-2	74,94 m n.p.m.
WP-3	74,56 m n.p.m.
WP-4	74,54 m n.p.m.
WP-5	74,21 m n.p.m.
WP-6	74,26 m n.p.m.
WP-7	73,91 m n.p.m.
WP-8	73,91 m n.p.m.
WP-9	73,59 m n.p.m.
WP-10	73,65 m n.p.m.
WP-11	73,20 m n.p.m.
WP-12	73,21 m n.p.m.

## 7. Organizacja ruchu

Należy odtworzyć oznakowanie poziome do stanu sprzed frezowaniem.

## **8. Obszar oddziaływania**

w obszarze oddziaływania inwestycji znajdują się wszystkie działki tego przedsięwzięcia oraz działki znajdujące się w odległości 6,0m od nich.

## **9. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu**

W celu uniknięcia uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót budowlanych. Jeżeli podczas prowadzenia prac zostaną odkryte sieci, należy przerwać prace oraz uzgodnić z zarządcą przebudowę kolizji. Przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu należy dokonać po uprzednim uzgodnieniu zakresu prac z zarządcą sieci.

Wpusty w świetle przejść dla pieszych i komunikacji rowerowej należy zamienić na takie z rusztem przyjaznym rowerzystom lub przesunąć poz światło komunikacji pieszej lub rowerowej.

Należy dokonać regulacji wysokościowej włączów, studzienek i zaworów.

## **10. Informacje BIOZ**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz.1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

Teren budowy lub robót powinien być ogrodzony i zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, nie mniej niż 1,5 m. W ogrodzeniu należy wykonać oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do typu używanych środków transportowych. Drogi i ciągi piesze na placu budowy należy utrzymać we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Strefy niebezpieczne oraz przejścia powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone, oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów budowlanych. Składowiska te należy wykonać w sposób uniemożliwiający wywrócenie, zsunięcie, rozsunięcie się lub spadnięcie składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe należy ułożyć w stosy o maksymalnej wysokości 2,0 m, a stosy materiałów workowanych należy ułożyć w maksymalnie dziesięciu warstwach, krzyżowo. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia można wykonywać do głębokości 1,0 m (w gruntach zwartych), w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Ruch pojazdów mechanicznych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką lub innym pojazdem mechanicznym, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane tylko jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników

tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Przed przystąpieniem do prac należy zaznajomić pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi. Pracownicy muszą zostać zapoznani ze środkami ochrony BHP oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy, należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy. Należy poinstruować pracowników o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy. Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

## 11. Uwagi końcowe

1. Przedmiotowa dokumentacja składa się z części opisowej, rysunkowej oraz oddzielnych tomów branżowych. Poszczególne elementy składowe stanowią całość i należy je rozpatrywać łącznie. W przypadku rozbieżności w poszczególnych elementach dokumentacji należy skontaktować się z Projektantem.
2. Konstrukcję zaprojektowano dla grupy nośności podłoża G4,  $E2 \geq 25 \text{ MPa}$ . Moduł odkształcenia  $l_0 = E2/E1 \leq 2,2$ . Z założeniem zalegania w podłożu gruntów niewysadzinowych. W przypadku trudności w osiągnięciu na etapie wykonawczym założonego poziomu nośności należy skontaktować się z Projektantem w celu wprowadzenia zmian konstrukcji nawierzchni.
3. Prace należy prowadzić z wysoką starannością oraz uważnie, w taki sposób, aby nie doprowadzić do uszkodzenia istniejącej infrastruktury technicznej.
4. W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odstąpieniu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia

dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania ( $E_2 \geq 25 \text{MPa}$ ).

W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie zakładanej nośności.

5. Projektowane drogi wewnętrzne należy wykonać zgodnie z zaleceniami PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”
6. W miejscu koniecznej do dokonania wymiany krawężników należy przewidzieć docięcie nawierzchni bitumicznej, a ubytki uzupełnić masą zalewową.
7. Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić rzędne istniejące oraz zapewnić zachowanie skrajni drogowej
8. W obrębie sieci prace prowadzić ręcznie. Nie dopuszcza się wrywania korzeni drzew i krzewów w obrębie istniejących sieci, ponieważ może to powodować uszkodzenie podziemnej sieci infrastruktury technicznej. W obrębie sieci prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem Gestorów sieci.
9. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowania.
10. Nasypy niebudowlane oraz grunty organiczne nie mogą stanowić podłoża pod układy drogowe; należy je w całości usunąć.

Opracowała  
mgr inż. Kamila Szczepkowska-Maj

## V. Część rysunkowa

**KSM PROJEKT**  
**Ul. Sielawy 21K/3**  
**61-619 Poznań**

**ZDM-24-69248**



**Dotyczy:** przebudowy jezdni ul. 28 Czerwca 1956r. na odcinku od skrzyżowania ul. 28 Czerwca 1956r./Czechosłowacka do zjazdu na dz. 22/1 i 22/3 oraz przebudowy chodnika przy ul. 28 Czerwca 1956r. na całej jego szerokości i długości działki nr 22/1 w związku z zapisami decyzji Prezydenta Miasta Poznania nr 471/19 o warunkach zabudowy z dnia 24.07.2019r. – uaktualnienie projektu budowlanego

W nawiązaniu do Państwa wniosku z dnia 08.03.2024r. (wpływ do ZDM w dniu 08.03.2024r., UNP ZDM-24-47944) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, iż zgłasza uwagi do projektu:

- Chodnik należy wykonać na nowej podbudowie z betonu klasy C8/10 o grubości min. 10cm.
- Należy zastosować krawężnik betonowy 20/30cm (zamiast 15/30cm); oraz opornik 8/30cm (zamiast 6/20cm).
- Warstwę wiążącą należy wykonać z masy bitumicznej AC16W (zamiast AC11W); a warstwę ścieralną z masy bitumicznej AC11S (zamiast AC8S).
- Należy opracować i uzgodnić projekt stałej organizacji ruchu (SOR) - uwzględniający m.in. inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego i pionowego oraz wymalowanie linii krawędziowych P-1e na wysokości projektowanego i przebudowywanego zjazdu.
- Należy zrealizować parking rowerowy.
- Zjazdy należy zrealizować zgodnie z decyzją o Warunkach Zabudowy dział IV w zakresie obsługi komunikacyjnej:

„ Zgodnie z opinią wydaną przez Zarząd Dróg Miejskich nr ZP.481.718.1.2018 z dnia 28.12.2018r. obsługa komunikacyjna działek nr 21, 22/1, 22/2, ark. 16, obręb Dębiec, na których planowana jest budowa czterech budynków mieszkalnych na wspólnej płycie garażowej, z usługami i niezbędną infrastrukturą towarzyszącą winna odbywać się:

- jednym nowym zjazdem z ul. 28 Czerwca 1956r. (droga publiczna), który będzie wykorzystywany do obsługi komunikacyjnej miejsc postojowych projektowanych w garażu podziemnym. Ww. zjazd winien być usytuowany tak, by nie było kolizji z istniejącym w pasie drogowym słupem oświetleniowym;

- jednym istniejącym zjazdem z ul. 28 Czerwca 1956r. (droga publiczna), który obecnie służy do obsługi komunikacyjnej działek nr 22/1 oraz nr 22/3, ark. 16, obręb Dębiec jako wspólny zjazd, i który wymaga przebudowy, tj. dostosowania do obsługi komunikacyjnej dwóch odrębnych obiektów kubaturowych zlokalizowanych na sąsiednich polach inwestycyjnych; ponadto ww. zjazd winien być wykorzystywany wyłącznie jako zjazd przeciwpożarowy, zamknięty na co dzień dla wszystkich użytkowników terenu objętego wnioskiem bramą, dostępny wyłącznie dla wozów bojowych w akcji.

Równocześnie zaznaczamy, że nowoprojektowany zjazd z ul. 28 Czerwca 1956r. musi być odsunięty od istniejącego zjazdu (który będzie przebudowywany i który będzie służył wyłącznie jako pożarowy) w taki sposób, aby między zjazdami powstał normatywny azyl dla pieszych i rowerzystów. Szerokość każdego z ww. zjazdów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29) nie może być większa niż szerokość jezdni ul. 28 Czerwca 1956r. Inwestor, zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 poz. Nr 2068) jest zobowiązany do uzyskania decyzji administracyjnej ZDM na i budowę/przebudowę zjazdów z ul. 28 Czerwca 1956r., o którym mowa wyżej.”

Mając powyższe na uwadze prosimy o:

- naniesienie na plan sytuacyjny projekt zagospodarowania terenu Inwestora;
  - opisanie na planie sytuacyjnym projektowany zjazd przeciwpożarowy jako współdzielony obsługę dwóch niezależnych nieruchomości (dz. 22/1 oraz 22/3);
  - w projekcie zagospodarowania terenu (PZT) na terenie Inwestora wprowadzić szlabany;
  - w projekcie należy zawrzeć opis, iż na zjazdach przeciwpożarowych nie będzie można zmienić ich przeznaczenia na zjazd publiczny ogólnodostępny;
  - przedłożenie na jednej planszy projekt organizacji ruchu i oznakowania istniejącego (inventaryzacja) oraz projektowanego.
- Należy wprowadzić pasy kompensacyjne z kostki granitowej surowołupanej 8/11cm, gdzie zlokalizowane byłyby wszystkie elementy infrastruktury, w tym znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).
  - W przestrzeni projektowanego azylu dla pieszych między zjazdami, należy jasno określić główny ciąg poruszania się pieszych (szerokość musi być spójna z szerokością chodnika), który należy zrealizować z płyt chodnikowych 50x50 cm w kolorze jasnoszarym. Pozostałą część azylu (w kierunku jezdni) należy zabrukować kostką granitową surowołupaną 8/11 cm.
  - Należy doprecyzować projektowaną przestrzeń azylu - na projekcie zagospodarowania terenu przewidziana jest przestrzeń obwiedziona krawężnikiem wyniesionym na 4 cm, co nie zostało wskazane na przekroju normalnym.
  - Istniejącą zielenią należy chronić w procesie inwestycyjnym - konieczne zabezpieczenie drzew rosnących w misach w chodniku na czas realizacji inwestycji, zgodnie z „Wytycznymi do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” dostępnymi na stronie ZDM w zakładce: Zamówienia publiczne – Wytyczne dla wykonawców – Wytyczne ZDM do projektowania ([https://zdm.poznan.pl/upload/wytyczne\\_zielen\\_2019.pdf](https://zdm.poznan.pl/upload/wytyczne_zielen_2019.pdf)).
- Rozpoczęcie prac może nastąpić po skutecznym zabezpieczeniu zieleni, odebranych przez pracownika Wydziału Terenów Zieleni ZDM (Beata Brzoskowska, tel.: (061) 64 77 265, tel. kom. 795 525 659, email: [bbrzoskowska@zdm.poznan.pl](mailto:bbrzoskowska@zdm.poznan.pl)).
- W trakcie prowadzenia prac obowiązuje zakaz niszczenia (odcinania) korzeni, pni i koron drzew oraz korzeni i pędów krzewów.
    - W przypadku uszkodzenia starszych drzew (o obwodzie powyżej 25 cm mierzonym na wysokości 100 cm od poziomu gruntu) w trakcie prowadzenia prac, np. uszkodzenia ich systemów korzeniowych, zmiany technologii na wykopową, wykonawca zobowiązany jest do nasadzenia młodych drzew w pasach drogowych Miasta Poznania. Suma obwodów sadzonych młodych drzew, mierzona na wysokości 100 cm, musi być równa sumie obwodów pni drzew uszkodzonych mierzonych na wysokości 130 cm. Młode nasadzenia należy objąć dwuletnią pielęgnacją gwarancyjną, a uszkodzone roczną pielęgnacją rehabilitacyjną na koszt wykonawcy. W przypadku obumarcia posadzonych drzew w okresie pielęgnacji gwarancyjnej, muszą być wymienione na



koszt wykonawcy. Do wykonania nasadzeń należy zatrudnić firmę ogrodniczą, która jest gwarantem zieleni na terenie Dębca,

- W przypadku uszkodzenia młodych drzew (o obwodzie do 25 cm mierzonym na wysokości 100 cm od poziomu gruntu) oraz krzewów, należy zlecić zakupienie i sadzenie nowego materiału szkółkarskiego (o parametrach tożsamyh z istniejącymi w terenie), zgodnie z wymaganiami inspektora ZDM. Drzewa/krzewy należy objąć dwuletnią pielęgnacją gwarancyjną. Do odtworzenia ww. zieleni należy zatrudnić firmę ogrodniczą, która jest gwarantem zieleni na terenie Dębca,

- W przypadku naruszenia trawników należy je odtworzyć na całej powierzchni z wymianą podłoża na ziemię urodzajną w warstwie grubości 10 cm, co oznacza korytowanie podłoża, zagospodarowanie we własnym zakresie zdegradowanej ziemi i rozplantowanie nowej ziemi urodzajnej. Nie dopuszcza się korytowania pod okapem starszych drzew, ze względu na ryzyko uszkodzenia drobnych korzeni żywicielskich,

- Znaczące zniszczenia roślin będą skutkowały sankcjami karnymi nałożonymi na inwestora /wykonawcę zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Naczelnik Wydziału Uzgodnień Zewnętrznych

Podpisane przez: Adam Jan

Andrzejewski

Data: 2024.04.11 13:09:56 CEST

Otrzymują:

1. Adresat
2. UD (ZDM-24-68739), RO (02.04.2024r.), DR (ZDM-24-52596); PE (ZDM-24-59723), IPO (ZDM-24-57205), (ZDM-24-69518); IRI (21.03.2024r.); IPI (ZDM-24-51033), PZ (ZDM-24-58591) w/m
3. IU a/a

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39<sup>3</sup> Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi: Aleksandra Strzyżewska, Wydział Uzgodnień Zewnętrznych ZDM tel. 61 62 86 592



**Mapa do celów projektowych**  
skala 1 : 500

1. Układ współrzędnych: 2000/18  
2. Układ wysokości: poziom odniesienia Amsterdam

Miasto Poznań  
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401\_1)  
Obręb: 0060 Dębiec  
Arkusz: 16

godło 6.176.11.04.1.4  
godło 6.176.11.04.3.2

ul. 28 Czerwca 1956 r.  
Mapa aktualna na dzień: 10.10.2019 r.

Podpisz się, jeśli ten dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA POZNAŃA  
5.3064.2019.0.5253  
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)  
06.11.2019  
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Kolorem pomiarowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520), kto (...) niezczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie ustalono

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków brak

ZG-OUG.4104.4484.2019  
Sporządził:

**USŁUGI GEODEZYJNE "GRAD"**  
Radosław Burdyński  
61-651 Poznań, os. Zwycięstwa 25/50  
tel. 691-422-595  
NIP 5691592789 Regon 300427617

**GEODETA**  
m.in. inż. Radosław Burdyński  
nr. 19209

W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

- ist. wpust do regulacji
- 73,24 - proj. rzędne wysokości na drodze
- 73,24 - proj. rzędne wysokości w osi
- stulepek drewniany ZAP-10-CHO-UL
- proponowana lokalizacja nasadzenia drzew
- stojaki rowerowe STO-02-SCHO-UL

- LEGENDA**
- zakres wymiany w-wy ścieralnej KR4 z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S
  - projektowany jazd z ulicy z mieszanki mineralno - asfaltowej
  - przebudowywany jazd z ulicy z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - zakres przebudowy chodnika nawierzchnia z betonowych płyt chodnika 50x50 cm, kolor jasnoszary
  - projektowany azyl dla pieszych z kostki granitowej surowotupanej 9/11cm
  - projektowany parking rowerowy z betonowej kostki typu cegielka kolor grafitowy
  - projektowana zieleń niska oraz drzewa
  - zakres nawiazań do istniejącej jezdni

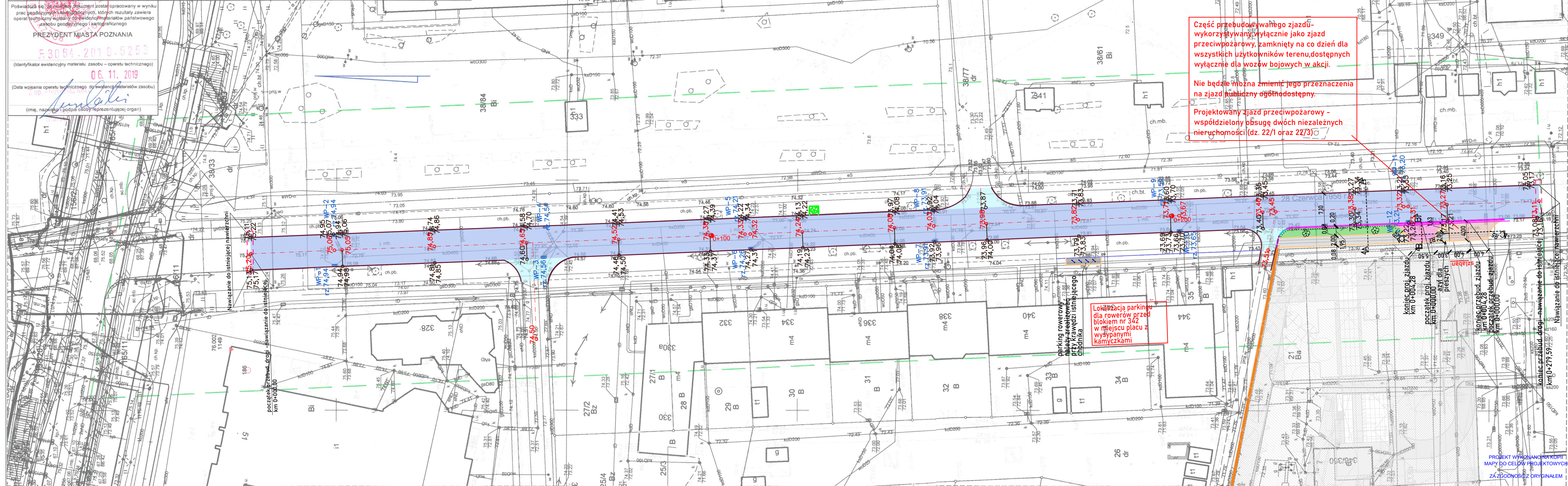
- istniejąca krawędź jezdni
- istniejąca krawędź chodnika
- oś jezdni
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm zatopiony
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm wyniesiony 4 cm
- proj. krawężnik przejściowy
- miejsce połączenia nowej nawierzchni z istniejącą

Część przebudowywanego zjazdu - wykorzystywany wyłącznie jako zjazd przeciwpożarowy, zamknięty na co dzień dla wszystkich użytkowników terenu, dostępnych wyłącznie dla wozów bojowych w akcji.

Nie będzie można zmienić jego przeznaczenia na zjazd publiczny ogólnodostępny.

Projektowany zjazd przeciwpożarowy - współdzielony obsługa dwóch niezależnych nieruchomości (dz. 22/1 oraz 22/3)

Lokalizacja parkingu dla rowerów przed blokiem nr 342 w miejscu placu z wysypianymi kamyczkami

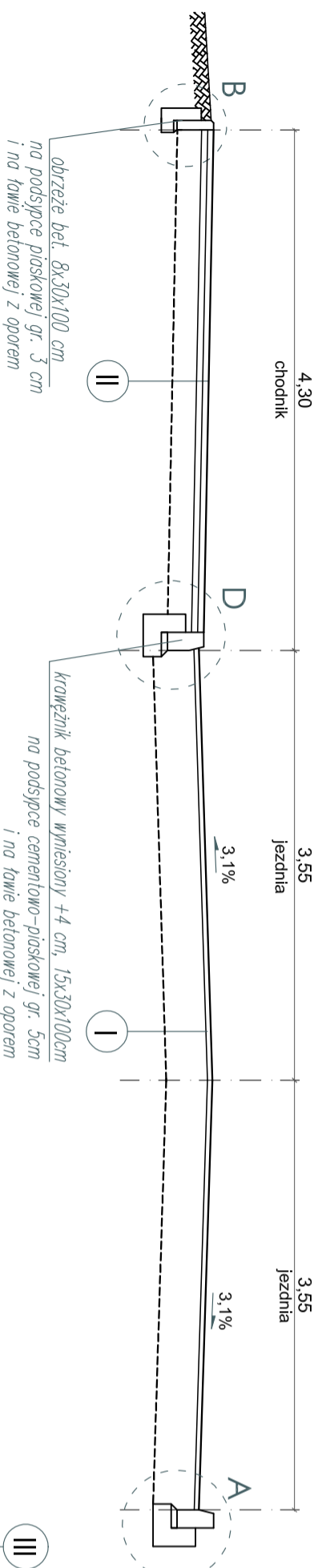


PROJEKTANT:	<b>KSM PROJEKT</b> K S M projekt 61-619 Poznań, ul. Sielawy 21K/3 tel. 502 335 225 www.ksmprojekt.pl
INWESTYCJA:	Projekt przebudowy jezdni ul. 28 Czerwca 1956r. na odcinku od skrzyżowania ul.28 Czerwca 1956r. - Czeczłowska do przebudowy zjazdu na dz. 22/1 i 22/3, akr. 6, obręb Dębiec, miasto Poznań, woj. wielkopolskie, w zakresie wymiaru w-wa ścieralnej na całej szerokości wraz z przebudową chodnika ul. 28 Czerwca 1956r. na całej szerokości działki 22/1 i projektem zjazdu na działki 22/1 i 22/3
INWESTOR:	<b>Pan Konstanty Strus</b> ul. Al. Komisji Edukacji Narodowej 84 m 58 02-777 Warszawa
BRANŻA :	DRÓGOWA
ETAP :	Projekt Budowlany
PRZEDMIOT:	Plan sytuacyjny
PROJEKTANT: mgr inż. Kamila Szczepkowska-Maj	 WKP/0094/POOD/12
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Patryk Ciesielczak	 WKP/0293/POOD/12
DATA:	04.2024 NR RYS.: <b>D-2.0</b>
SKALA:	1:500

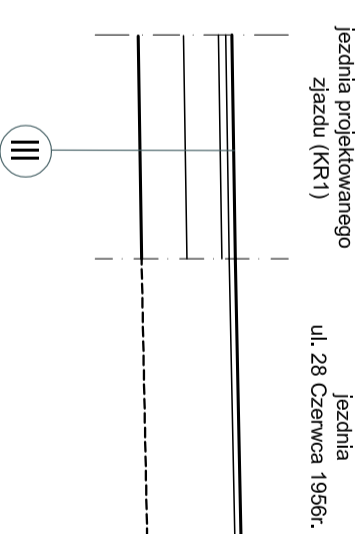
mgr inż. Kamila Szczepkowska-Maj



1 Przekrój A-A



2 Przekrój B-B

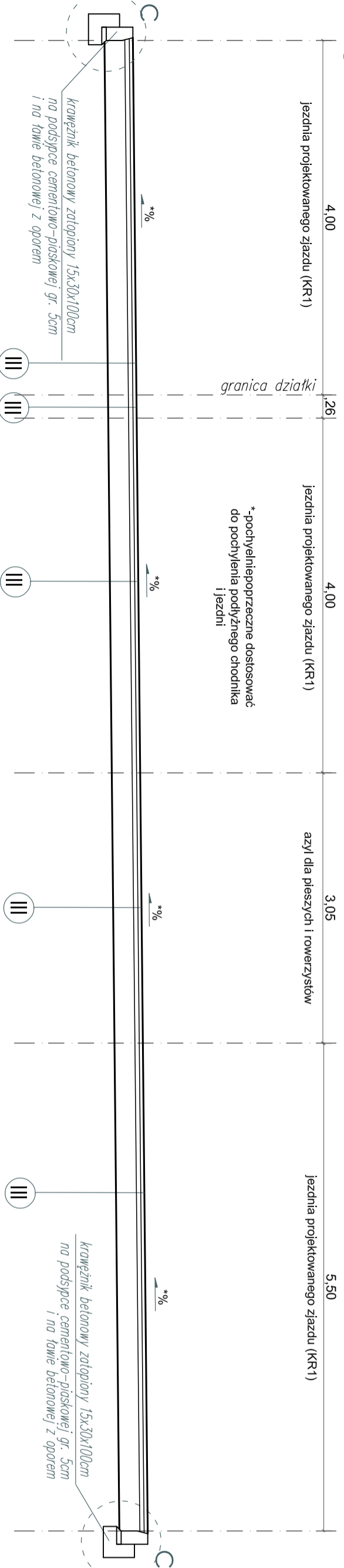


I NAWIERZCHNIA ul.28 Czerwca (KR4) – jezdnia  
 warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm  
 warstwa wykończąca – wiązka z betonu asfaltowego  
 $E2 \geq 180MPa$  gr.zmienna  
 istniejąca konstrukcja

II NAWIERZCHNIA chodnika  
 płyty betonowe 50x50cm, gr. 5 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm  
 istniejąca konstrukcja

III NAWIERZCHNIA – zjazd (KR1)  
 w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej, gr. 4cm  
 w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5cm  
 $E2 \geq 130MPa$   
 w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{w0.5}$  (GBR min. 60%), gr. 23cm  
 $E2 \geq 80MPa$   
 w-wa mrozoodporną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 30cm  
 $E2 \geq 25MPa$   
 podłoże gruntowe G4

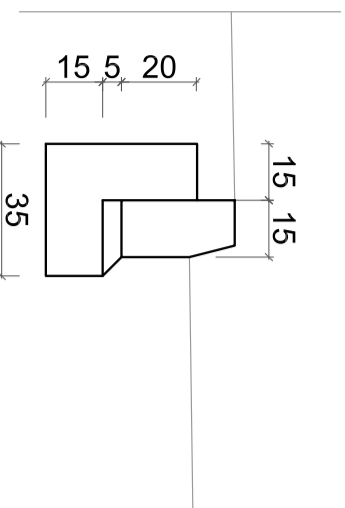
3 Przekrój C-C



Szczegóły konstrukcyjne 1:20

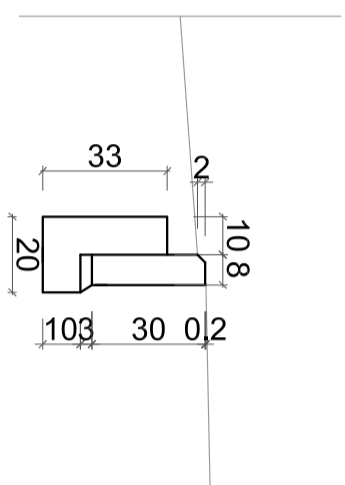
1 szczegół A

krawężnik betonowy wyniesiony 15x30x100 cm  
 na podsypance cementowo-piaskowej gr. 5 cm  
 i na tawie betonowej z oporem



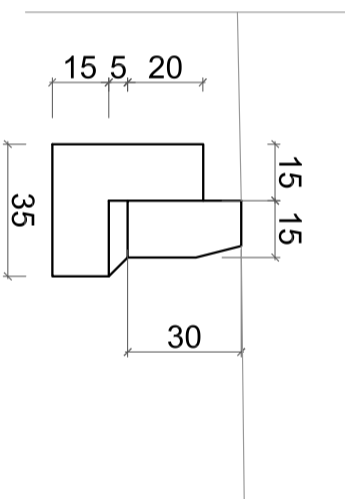
2 szczegół B

obrzeże betonowe 8x30x100 cm  
 na podsypance piaskowej gr. 3 cm  
 i na tawie betonowej z oporem



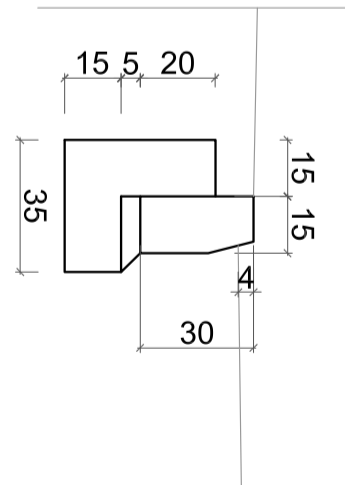
3 szczegół C

krawężnik betonowy zatopiony 15x30x100 cm  
 na podsypance cementowo-piaskowej gr. 5 cm  
 i na tawie betonowej z oporem



4 szczegół D

krawężnik betonowy wyniesiony +4cm, 15x30x100 cm  
 na podsypance cementowo-piaskowej gr. 5 cm  
 i na tawie betonowej z oporem

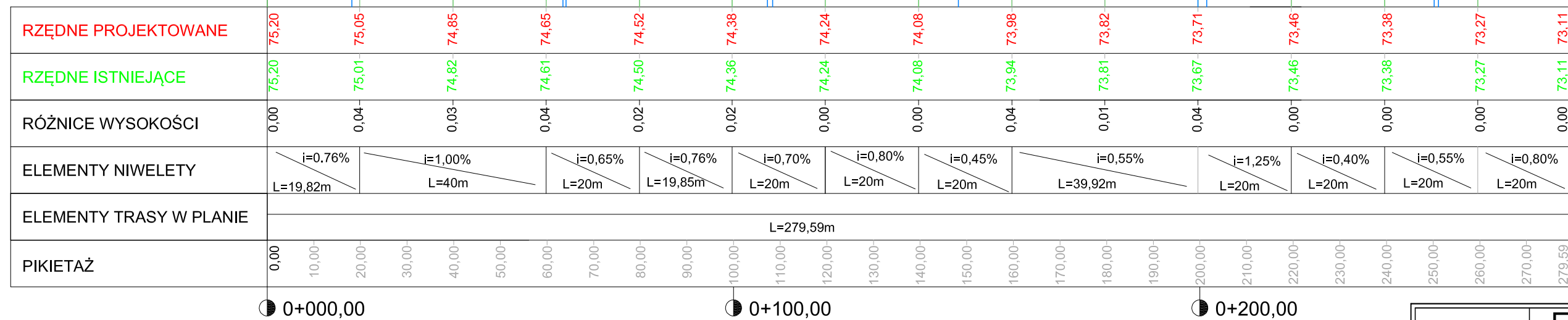


PROJEKTANT	<b>K S M projekt</b> 61-619 Poznań, ul. Szlasy 21K/3 tel. 502 335 225 www.ksmprojekt.pl
INWESTYCJA	Projekt przebudowy jezdnii ul. 28 Czerwca 1956f. - Czasochłonna do przebudowy zjazdu na dz. 22/1 1 22/5 „sk. 6, obręb Dębiec, miasto Poznań, woj. wielkopolskie, w zakresie wyznaczonej w-wa ścierniczej na całej szerokości wraz z przebudową chodnika w ul. 28 Czerwca 1956f. na całej szerokości dzimk 22/1 i projektem szlaku na dzimk 22/1 1 22/5
INWESTOR	Pan Konstanty Strus ul. Al. Komisji Edukacji Narodowej84 m 58 02-777 Warszawa
BRANŻA	DROGOWA
ETAP	Projekt budowlany
<b>Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne</b>	
PROJEKTANT	
mgr inż. Kamila Szczepkowska-Maj WKP/0094/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Patryk Ciesielski WKP/0293/POOD/12	
DATA	03.2024
SKALA	1:500
	NR RYS <b>D-3</b>

# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala: 1:100/1000

Poziom porównawczy: 72,00 m. n.p.m.



PROJEKTANT:	<b>K S M projekt</b> 61-619 Poznań, ul. Sielawy 21K/3 tel. 502 335 225 www.ksmprojekt.pl	
INWESTYCJA:	Projekt przebudowy Jezdni ul. 28 Czerwca 1956r. na odcinku od skrzyżowania ul.28 Czerwca 1956r. - Czechosłowacka do przebudowy zjazdu na dz. 22/1 i 22/3, akr. 6, obręb Dębiec, miasto Poznań, woj. wielkopolskie, w zakresie wymiany w-wa ścieralnej na całej szerokości wraz z przebudową chodnika w ul. 28 Czerwca 1956r. na całej szerokości działki 22/1 i projektem zjazdu na działki 22/1 i 22/3	
INWESTOR:	<b>Pan Konstanty Strus</b> ul. Al. Komisji Edukacji Narodowej 84 m 58 02-777 Warszawa	
BRANŻA :	<b>DROGOWA</b>	
ETAP :	<b>Projekt Budowlany</b>	
PRZEDMIOT:	<b>Przekrój podłużny</b>	
PROJEKTANT:	mgr inż. Kamila Szczepkowska-Maj WKP/0094/POOD/12	
OPRACOWANIE:		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Patryk Ciesielczak WKP/0293/POOD/12	
DATA:	03.2024	NR RYS.:
SKALA:	1:100/1000	<b>D-4</b>