

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.84.2023  
Poznań, 26-05-2023 r.



Nr rej.: 26052300954  
**BRIKS ARCHITEKCI**  
**UL. GROTTGERA 6/2**  
**60-757 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 3 kwietnia 2023 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Wiesława Koźmińskiego, uzupełnionego w dniu 27 kwietnia 2023 r., po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu i Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (protokół: 552 z dnia 10 maja 2023 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Na ul. Literackiej należy zmienić lokalizację istniejącego znaku D-1 tak, aby zachować minimalną odległość pomiędzy znakami wynoszącą 10 m (dla kierowców jadących do ul. Koszalińskiej).
2. Do czasu zaliczenia ul. Gruchmanowej do jednej z kategorii dróg publicznych na połączeniu z ul. Literacką należy zastosować znaki D-46 *droga wewnętrzna* i D-47 *koniec drogi wewnętrznej*.
3. Na ul. Gruchmanowej pomiędzy przejściem dla pieszych P-10 a linią warunkowego zatrzymania P-13 należy wyznaczyć linię segregacyjną podwójną ciągłą P-4.
4. Zgodnie z opinią Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu na przystanku należy zastosować krawężniki peronowe o zaokrąglonej podstawie i gładkiej powierzchni płaszczyzny czołowej, chroniącej koła podjeżdżających autobusów i redukującej zużycie opon. Krawężnik „autobusowy” powinien być wykonany z elementów prefabrykowanych stanowiących rozwiązanie systemowe, uwzględniające krawężniki przejściowe, specjalnie wyprofilowane w celu łagodnego połączenia elementów zwykłego krawężnika z krawędzią peronową „autobusową”; górna powierzchnia krawężników powinna zapewniać maksymalną odporność na poślizgnięcie. W załączeniu link dla nowo projektowanej infrastruktury przystankowej <https://www.poznan.pl/mim/main/infrastruktura-publicznego-transportu-zbiorowego-wytycznepodstawowe,p,3842,34468.html>.

## ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Literacka,

w związku z: budową ul. Gruchmanowej i ul. Karłowskiej,

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 30 września 2024 r.**

**Jednocześnie informuję, że przedmiotowe zatwierdzenie organizacji ruchu dotyczy pasa drogowego drogi publicznej.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**  
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
6. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.  
**Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.**

z up. PREZYDENTA MIASTA

Miłosz Geszka  
Z-CAMIJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.6.2024  
Poznań, 03-01-2024 r.



Nr rej.: 03012403148  
BRIKS ARCHITEKCI  
UL. Grottgera 6/2  
60-757 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w nawiązaniu do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla budowy ulic Gruchmanowej i Karłowskiej w Poznaniu (pismo MIR-I.7221.1.84.2023 z dnia 26.05.2023 r.), w związku z koniecznością optymalizacji geometrii projektowanego układu drogowego, na podstawie opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 1541 z dnia 20.12.2023 r.) Miejski Inżynier Ruchu informuje, iż zatwierdza przedłożoną zaktualizowaną dokumentację techniczną z uwagami:

1. Zamiast znaków D-46/D-47 należy zastosować znaki D-52/D-53.

Jednocześnie informuję, że pozostała część ww. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu pozostaje bez zmian.

**Przedmiotowe zatwierdzenie dotyczy tylko oznakowania w pasie drogowym dróg publicznych (ulica Literacka).**

#### UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności optymalizacji projektowanego oznakowania dla budowy ulic.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka  
z-ca DYREKTOR BIURA  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Zarząd Transportu Miejskiej w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU\_rev.2 UKŁADU DROGOWEGO FRAGMENTU ul. M. GRUCHMANOWEJ i ul. Bł. M. KARŁOWSKIEJ

---

działki nr ewid. 1/6, 1/17, 1/85, 1/89 i 1/90, arkusz 14, obręb  
Golęcín w Poznaniu

---

**INWESTOR:**

Vastbouw Poznań Sp. z o.o.  
ul. ks. Jana Twardowskiego 18  
60-461 Poznań

---

**OPRACOWANIE:**

BRIKS Architekci  
ul. Grottgera 6/2  
60-757 Poznań  
T: +48 601 77 11 27  
www.briks.com.pl

---

**PROJEKTANT:**

inż. Wiesław Koźmiński  
nr uprawnień proj. 277/78

---

# **SPIS TREŚCI**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny.
2. Oświadczenie projektanta.
3. Kopia uprawnień projektowych.
4. Kopia potwierdzenia wpisu do rejestru Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

D.01	Plan orientacyjny	1:2 500
D.04	Plan sytuacyjny	1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i 2182).
4. „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzona Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 czerwca 1990r. (MP Nr 24, poz. 184).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177. poz. 1729).
6. „Instrukcja o znakach drogowych pionowych” (Załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej MP Nr 16, poz. 160).
7. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót.
8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500.

### **Uwaga:**

Nie wymienienie tytułu jakiegokolwiek przepisu czy normy nie zwalnia wykonawcy od obowiązku stosowania wymogów określonych prawem polskim. Przywołanie przepisu, który został znowelizowany obliguje wykonawcę do stosowania jego aktualnej treści.

### **2. ZAKRES DOKUMENTACJI.**

Projekt obejmuje docelową organizację ruchu dla fragmentu ul. Moniki Gruchmanowej i bł. Marii Karłowskiej oraz zjazdu z ul. Z. Dworzeckiego w Poznaniu z włączeniem w istniejący układ komunikacyjny.

### **3. OKREŚLENIE PARAMETRÓW ULIC SĄSIADUJĄCYCH:**

#### ul. Literacka:

- jezdnia asfaltowa, szerokości 6,0 m
- chodnik z kostki betonowej, szerokości 2,5 m

Prędkość obowiązująca na ul. Literackiej, to 50 km/h.

#### ul. Poszwińskiego:

- jezdnia asfaltowa, szerokości 5,5 m
- obustronny chodnik z kostki betonowej, szerokości 2,0 m

Prędkość obowiązująca 30 km/h.

Projektowana prędkość obowiązująca w rejonie inwestycji, to 30 km/h

### **4. PLAN SYTUACYJNY, ORGANIZACJA RUCHU.**

Na rysunku pokazano usytuowanie projektowanych jezdni i chodników wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Znaki projektowane przez DROMOST, przeznaczone do realizacji przez odrębnego Inwestora wyróżniono gwiazdką, natomiast istniejące znaki zostały pokazane jako szare.

UWAGA! Znaki A-7/D-6b i B-44 należy umieścić na słupkach giętych typ S, tak by ich tarcze nie kolidowały ze skrajnią jezdni.

Ruch pojazdów kołowych odbywać się będzie po nowych, dwukierunkowych jezdniach o szerokości 6,0 m w ul. Moniki Gruchmanowej i 5,0 m w ul. bł. Marii Karłowskiej .

Obie projektowane ulice zostają objęte strefą ograniczonej prędkości, wprowadzoną znakiem B-43. W ul. Moniki Gruchmanowej zaprojektowano wyspę progi zwalniające wraz z tablicami uchylnymi U-24 i pozostawiono rezerwę pod przyszły przystanek krawędziowy.

#### **OKREŚLENIE PARAMETRÓW PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach pkt. 1.2.1 w projekcie zastosowano znaki mini (MI) z wyjątkiem znaków A-7.

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH:

SYMBOL ZNAKU	ZNAKI ISTNIEJĄCE	ZNAKI DO LIKWIDACJI	ZNAKI PROJ.	ZNAKI PROJ. PRZEZ DROMOST	GRUPA WIELKOŚCI
	ILOŚĆ SZT.	ILOŚĆ SZT.	ILOŚĆ SZT.		
A-7	1		1		ŚREDNIE
A-8	1				MINI
A-11a				1	MINI
B-43	1		5	2	MINI
B-25	1				MINI
B-44	1		1		MINI
D-1	2				MINI
D-6b	2		4	1	MINI
D-40			2		MINI
D-41			2		MINI
C-13/16	2				MINI
U-3b			1		MINI

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE: 16 szt.

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE PRZEZ DROMOST: 4 SZT.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z wymaganiami technicznymi podanymi w pkt. 1.3 załącznika nr 2 do Dz.U. Nr 220, poz. 2181 i 2185, jako cienkowarstwowe, stosując farby rozpuszczalnikowe.

### 5. UWAGI KOŃCOWE.

Roboty związane z budową należy wykonać z zachowaniem zasad bezpieczeństwa, a po ich zakończeniu wszelkie uszkodzenia pasa drogowego natychmiast usunąć.

Oznakowanie miejsca robót i utrzymanie znaków drogowych z nimi związanych należy do wykonawcy robót. Dla oznakowania miejsca prowadzonych robót należy zastosować znaki pionowe o jedną grupę wielkości wyższą od stosowanej na danym odcinku drogi.



Urządzenia bezpieczeństwa stosowane do zabezpieczenia i oznakowania robót winny być dobrze widoczne i utrzymane w należyтым stanie przez cały czas trwania robót. Osoby wykonujące czynności w obrębie pasa drogowego muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z żółtymi elementami odblaskowymi.

Opracował:

inż. Wiesław Koźmiński



# Mapa do celów projektowych

## SKALA 1:500

sekcja 6.178.11.13.1.3

1. Układ współrzędnych płaskich - PUWG PL-2000/6
2. Układ wysokościowy - PL-EVRF2007-NH

Zasięg aktualizacji: \_\_\_\_\_  
 Mapa aktualna na dzień: **27.04.2023**

Województwo: **wielkopolskie**  
 Miasto (identyfikator): **Poznań (306401\_1)**  
 Obręb (identyfikator): **Golecin (306401\_1.0020)**  
 Arkusz: **14**




Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instrukcjach branżowych.

Opiszenie i informacja o skutkach granicznych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	nie ustalono
Opiszenie i symbol konturu granitowego, który jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.	brak
Kolorem pomarańczowym zaznaczony punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2177 z późn. zm.) kto (-) niszczy, uszkadza, i przemieszcza znaki geodezyjne (-) podlega karze grzywny.	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej:	<b>PREZYDENT MIASTA POZNAŃ</b>  ZG-OUG.4104.1909.2023
Wykonawca prac geodezyjnych:	<b>FALCO Krzysztof Faleński</b> 62-050 Mosina, Krajkowo 55 tel.: 601-580-338 NIP: 779-115-28-32
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego:	ZG-OUG.4104.1909.2023_1_nr_3 z dnia <b>15.06.2023</b>
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	<b>Krzysztof Faleński</b> nr upr. <b>18494</b>

**UWAGA:**  
 - ZNAKI UMIEŚCIĆ W PASIE KOMPENSACJI.  
 - ZNAKI A-7/D-6b i B-44 ZAMOCOWAĆ NA ŚLUPACH GIĘTYCH typu S.

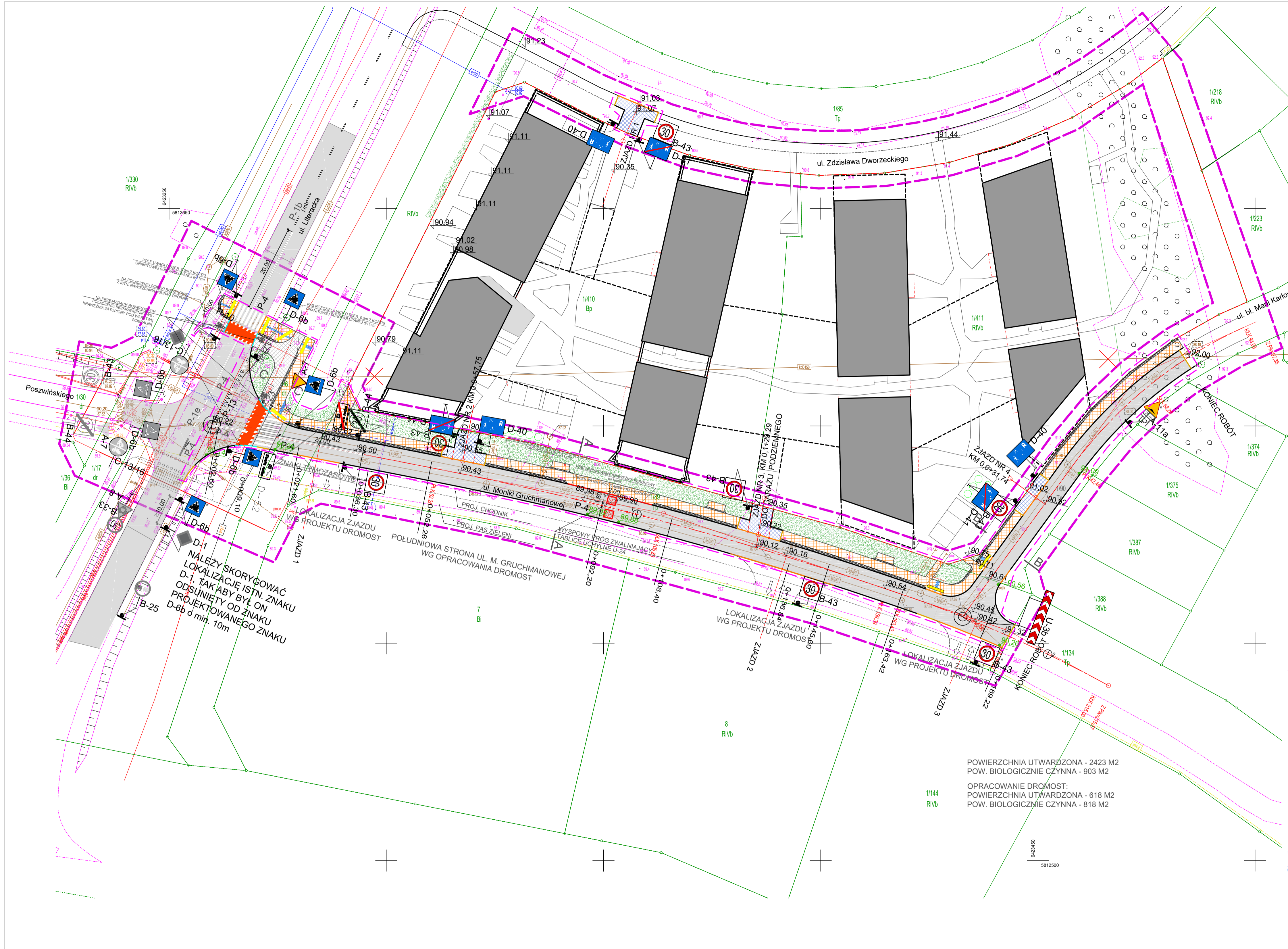
LEGENDA:

-  D-6b ZNAKI ISTNIEJĄCE
-  D-6b ZNAKI PROJEKTOWANE
-  D-6b ZNAKI PROJEKTOWANE PRZEZ DROMOST DO ODRĘBNEJ REALIZACJI

LEGENDA:

-  OBSZAR AKTUALIZACJI MAPY ZASADNICZEJ ZAKRES OPRACOWANIA
-  JEZDNI BITUMICZNA / DROGA ROWEROWA
-  CHODNIK - PŁYTY BETONOWE 50x50cm, JASNOSZARA
-  ZJAZDY - KOSTKA BETONOWA TYP CEGŁA, JASNOSZARA
-  KOSTKA GRANITOWA SUROWOLUPANA 8/11cm
-  KRAWĘŻNIK WYNIESIONY 2cm PONAD JEZDNIĘ
-  KRAWĘŻNIK WTOPIONY
-  KRAWĘŻNIK WTOPIONY POD WARSZTWA ŚCIERALNĄ NA PRZEJAZDACH ROWEROWYCH
-  OPORNIK
-  KRATKA ŚCIEKOWA
-  RZĘDNA PROJEKTOWANA
-  PASY OSTRZEGAWCZE o szer. 0,60m Z PREFABRYKATÓW BET. 30x30cm, ŻÓŁTYCH
-  FAKTURA KIERUNKOWA o szer. 0,30m Z PREFABRYKATÓW BET. 30x30cm, BIAŁYCH
-  FAKTURA KIERUNKOWA o szer. 0,60m Z PREFABRYKATÓW BET. 30x30cm, BIAŁYCH
-  ŁAWKA Z PODŁOKIETNIKAMI model LAW-06 wym. 181x81x65cm
-  KOSZ NA ŚMIECI model KOS-03 wys. 80cm / Ø32cm
-  KOSZ NA PSIE ODCHODY model KOS-06 wys. 98cm / wym. 30x30cm
-  STOŻAK ROWEROWY model ST-02 wys. 70cm

POWIERZCHNIA UTWARDZONA - 2423 M2  
 POW. BIOLOGICZNIE CZYNNA - 903 M2  
 OPRACOWANIE DROMOST:  
 POWIERZCHNIA UTWARDZONA - 618 M2  
 POW. BIOLOGICZNIE CZYNNA - 818 M2



NALEŻY SKORYGOWAĆ LOKALIZACJĘ ISTN. ZNAKU D-1, TAK ABY BYŁ ON ODSUNIĘTY OD ZNAKU PROJEKTOWANEGO ZNAKU D-6b o min. 10m



60-757 Poznań, ul. Grottegera 6/2, T +48 601 77 11 27  
 PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHTS RESERVED  
 Przedmiotowy projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z 1994-02-04. (Dz. U. nr 24 poz. 83 z 23.02.95.)

GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Jerzy Briks nr uprawnień proj. 7131/1/P/2004
PROJEKTANT:	mgr inż. Wiesław Kozmiński nr uprawnień proj. 277178
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Adam Solecki nr uprawnień proj. 78/75/P/W
PRZEDSIĘWZIĘCIE/OBIEKT:	BUDOWA DRÓG PUBLICZNYCH: FRAGMENT UL. MONIKI GRUCHMANOWEJ I UL. BŁ. MARII KARŁOWSKIEJ ORAZ ZJAZDU Z UL. DWORZECKIEGO
LOKALIZACJA / ADRES:	MIASTO POZNAŃ, OBRĘB GOLECIN, ARK. 14, DZIAŁKI NR 1/6, 1/17, 1/85, 1/89 I 1/90
INWESTOR:	VASTBOUW Poznań Sp. z o.o. ul. ks. Jana Twardowskiego 18 60-461 Poznań
NAZWA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY
FAZA:	BRANŻA: DROGOWA
PZT	DATA: Poznań, 10.10.2023r.
1 : 500	NR RYSUNKU: D_04_rev.4