

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.366.2023  
Poznań, 29-09-2023 r.



Nr rej.: 05102301163  
**POZNAŃSKIE INWESTYCJE  
MIEJSKIE SP. Z O.O.  
PL. WIOSNY LUDÓW 2  
61-831 POZNAŃ**

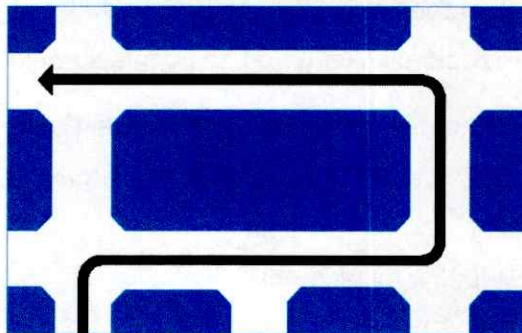
Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784), w związku ze złożonym w dniu 29 września 2023 r. projektem stałej organizacji ruchu, sporządzonym przez Pana Szymona Przepiórowskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu  
(pismo nr: Rd.I.5321818.2023.PO z dnia 21 sierpnia 2023 r.)
2. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu  
(ZOP nr 1024 uzupełniony pismem:  
ZDM-RO.4010.402.2023.1 z dnia 6 września 2023 r.)
3. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu  
(ZOP nr 1024 uzupełniony zbiorczym pismem:  
ZTM.TU.4116.2.37.2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Projektant odpowiada za poprawność obliczeń Tmz które winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką inżynierską.
2. Projektant i wykonawca są zobowiązani do nadzorowania nowej organizacji ruchu (przez okres jednego miesiąca) oraz wprowadzania ewentualnych korekt w programach sygnalizacji, dostosowując je do faktycznych potrzeb ruchowych na przedmiotowym skrzyżowaniu.

3. Projektant i wykonawca są zobowiązani do wprowadzenia ewentualnych zmian w organizacji ruchu wynikających z kontroli po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu (optymalizacja) odpowiednio w zakresie dokumentacji projektowej i stanu w terenie.
4. Wszelkie elementy wynikające z realizacji projektu powinny być zgodne z załącznikami 1 – 4 (Dz.U. 2019 poz. 2311) do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181).
5. Przejścia dla pieszych zaleca się wyposażyć w system informacji fakturowej zgodnie ze „Standardami Dostępności dla Miasta Poznania – licencja nr CPU/3/2017”.
6. Strumienie kolizyjne o dopuszczalnym jednoczesnym zezwoleniu na ruch w relacji pojazd – pieszy, sterować tak, by strumień pieszy otrzymywał sygnał zielony maksymalnie 1 s później aniżeli strumień pojazdów.
7. **Pod znakami B-21 na ul. Marcelińskiej umieścić odpowiedni znak F-7:**



GLÓWNY SPECJALISTA  
Jakub Więcanowski

#### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

**ulica / skrzyżowanie / połączenie dróg:**

Przybyszewskiego – Marcelińska

**w związku ze:**

zmianą organizacji ruchu na wlocie E (wyznaczenie dwu pasów ruchu: relacji WP i L)  
i dostosowaniem faz ruchu do obowiązujących przepisów (likwidacja sygnałów S-2)

**Zgodnie z § 8 ust. 7 Dz.U. 2017 poz. 784 określam termin, do którego powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: 31.03.2025 r.**



## POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 Dz.U. 2017 poz. 784 jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu (SOR) zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia (w przypadku wielu etapów dla każdego z osobna), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przysyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro MIR, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. W terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.
4. **Wykonawca robót, w dniu wprowadzenia SOR, na podstawie danych ze sterownika sygnalizacji świetlnej, jest obowiązany dostarczyć na adres e-mail: [mir@um.poznan.pl](mailto:mir@um.poznan.pl) macierz czasów międzyzielonych wraz z wrywkowym przebiegiem programu (2 – 3 cykle programu z konkretnej godziny), celem weryfikacji wynikającej z pkt 3.**
5. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Otrzymuje:

1. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu
2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
3. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Michał Gieszka  
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: WIECANOWSKI JAKUB

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>