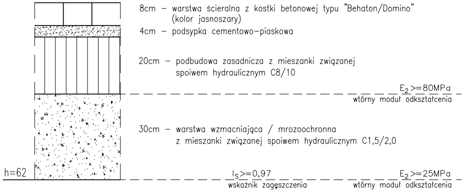
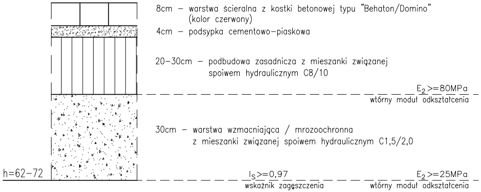
KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

I. JEZDNIA - KR2


E2>=80MPa
wtórny moduł odkształcenia
h=62
Is>=0,97
wskaźnik zagęszczenia
E2>=25MPa
wtórny moduł odkształcenia

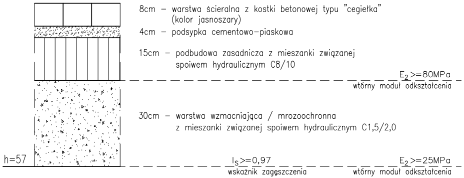
8cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "Behaton/Domino" (kolor jasnoszary)
4cm – podsypka cementowo-piaskowa
20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10
30cm – warstwa wzmacniająca / mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0

II. WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE, PRÓG ZWALNIAJĄCY


E2>=80MPa
wtórny moduł odkształcenia
h=62-72
Is>=0,97
wskaźnik zagęszczenia
E2>=25MPa
wtórny moduł odkształcenia

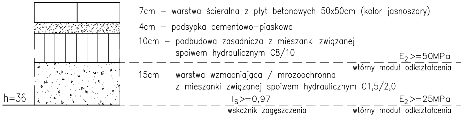
8cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "Behaton/Domino" (kolor czerwony)
4cm – podsypka cementowo-piaskowa
20-30cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10
30cm – warstwa wzmacniająca / mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0

III. ZJAZDY


E2>=80MPa
wtórny moduł odkształcenia
h=57
Is>=0,97
wskaźnik zagęszczenia
E2>=25MPa
wtórny moduł odkształcenia

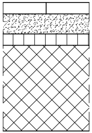
8cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "cegiełka" (kolor jasnoszary)
4cm – podsypka cementowo-piaskowa
15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10
30cm – warstwa wzmacniająca / mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0

IV. CHODNIKI


E2>=50MPa
wtórny moduł odkształcenia
h=36
Is>=0,97
wskaźnik zagęszczenia
E2>=25MPa
wtórny moduł odkształcenia

7cm – warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50cm (kolor jasnoszary)
4cm – podsypka cementowo-piaskowa
10cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10
15cm – warstwa wzmacniająca / mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0

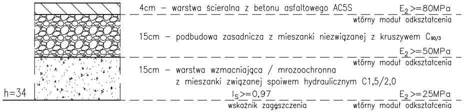
V. OPASKA



4cm – warstwa ścieralna z kostki granitowej surowo-łupanej 4x6cm (kolor szary)
7cm – podsypka cementowo-piaskowa
4cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10

ława betonowa C12/15 krawężnika

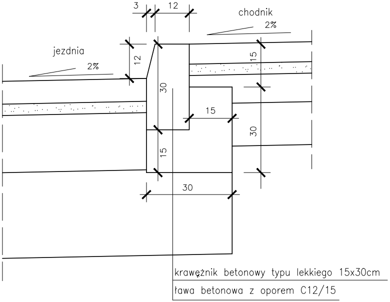
VI. DROGA DLA ROWERÓW


E2>=80MPa
wtórny moduł odkształcenia
E2>=50MPa
wtórny moduł odkształcenia
h=34
Is>=0,97
wskaźnik zagęszczenia
E2>=25MPa
wtórny moduł odkształcenia

4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S
15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
15cm – warstwa wzmacniająca / mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0

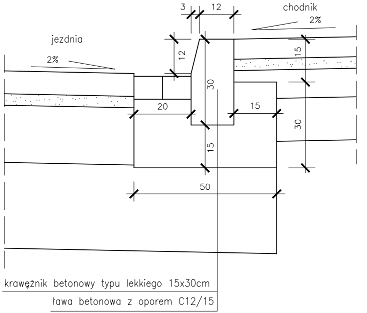
Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30cm na ławie betonowej z oporem – wystający 12cm

Skala 1:10


3
12
chodnik
2%
jezdnia
2%
12
15
30
15
30
15
30
krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30cm
ława betonowa z oporem C12/15

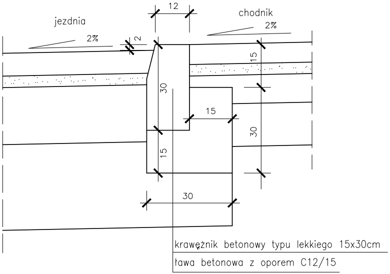
Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30cm ze ściekiem z kostki betonowej na ławie betonowej z oporem – wystający 12cm

Skala 1:10


3
12
chodnik
2%
jezdnia
2%
12
15
30
20
15
30
15
50
krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30cm
ława betonowa z oporem C12/15

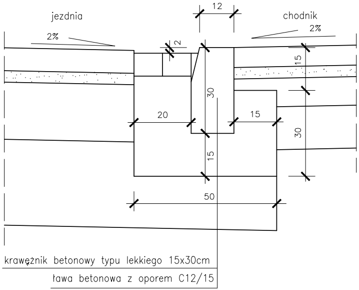
Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30cm na ławie betonowej z oporem – wystający 2cm

Skala 1:10


12
chodnik
2%
jezdnia
2%
2
15
30
15
30
15
30
krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30cm
ława betonowa z oporem C12/15

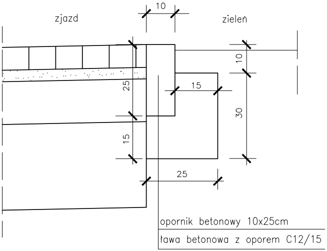
Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30cm ze ściekiem z kostki betonowej na ławie betonowej z oporem – wystający 2cm

Skala 1:10


12
jezdnia
chodnik
2%
2%
2
15
30
20
15
30
15
50
krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30cm
ława betonowa z oporem C12/15

Opornik betonowy10x25cm na ławie betonowej z oporem – wystający 0cm

Skala 1:10

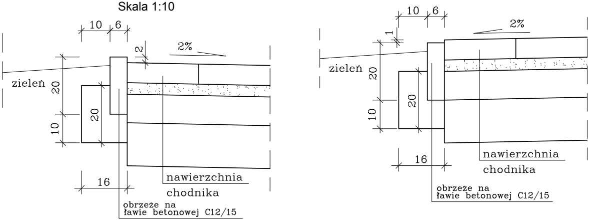

10
zjazd
zieleń
10
25
15
30
15
25

opornik betonowy 10x25cm

ława betonowa z oporem C12/15

OBRZEŻE BETONOWE 6X20CM

Skala 1:10


10
6
2
2%
zieleń
20
10
20
16
1
10
6
2%
zieleń
20
10
20
16

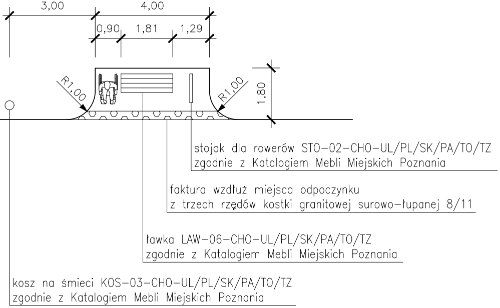
nawierzchnia chodnika

obrzeże na ławie betonowej C12/15

nawierzchnia chodnika

obrzeże na ławie betonowej C12/15

Miejsce odpoczynku


3,00
4,00
0,90
1,81
1,29
R1,00
R1,00
1,80

stojak dla rowerów STO-02-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ
zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania

faktura wzdłuż miejsca odpoczynku
z trzech rzędów kostki granitowej surowo-łupanej 8/11

ławka LAW-06-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ
zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania

kosz na śmieci KOS-03-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ
zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania

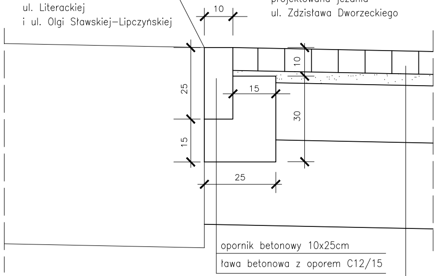
Połączenie nowoprojektowanych nawierzchni z istniejącymi opornikiem betonowym10x25cm na ławie betonowej z oporem – wystający 0cm

Skala 1:10

połączenie pomiędzy opornikiem i jezdnią
uszczelnić masą asfaltową zalewową

istniejąca jezdnia
ul. Literackiej
i ul. Olgi Sławskiej-Lipczyńskiej

projektowana jezdnia
ul. Zdzisława Dworzeckiego


10
10
25
15
15
30
25

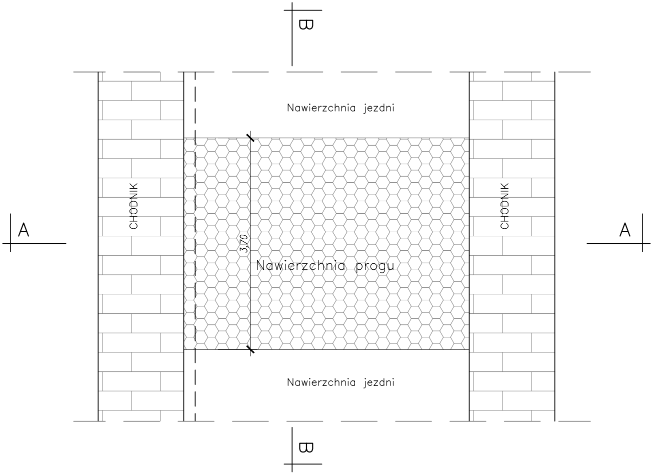
opornik betonowy 10x25cm

ława betonowa z oporem C12/15

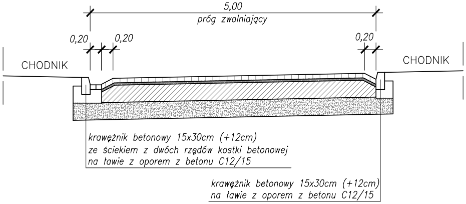
8cm	–	warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Behaton / Domino (kolor jasnoszary)
4cm	–	podsypka cementowo – piaskowa
20cm	–	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10
30cm	–	warstwa wzmacniająca / mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0

KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO LISTWOWEGO U–16A

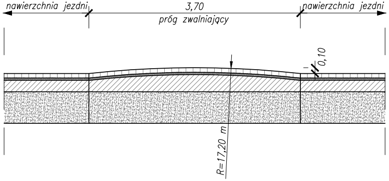
WIDOK Z GÓRY


B
Nawierzchnia jezdni
CHODNIK
A
3,70
Nawierzchnia progu
CHODNIK
A
Nawierzchnia jezdni
B

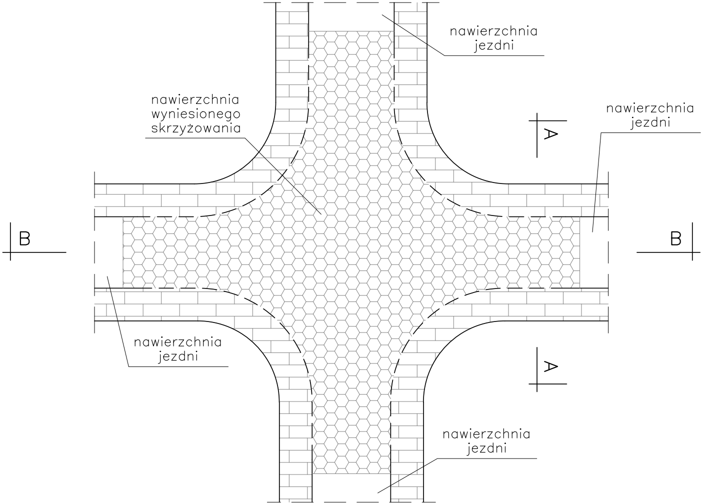
PRZEKRÓJ A–A

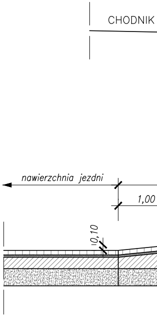

5,00
próg zwalniający
0,20
0,20
0,20
CHODNIK
CHODNIK
krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)
ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej
na ławie z oporem z betonu C12/15
krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)
na ławie z oporem z betonu C12/15

PRZEKRÓJ B–B


nawierzchnia jezdni
3,70
próg zwalniający
nawierzchnia jezdni
0,10
R=17,20 m

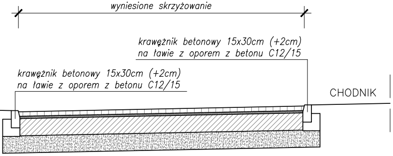
KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO SKRZYŻO


nawierzchnia jezdni
nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania
nawierzchnia jezdni
A
B
B
A
nawierzchnia jezdni
nawierzchnia jezdni

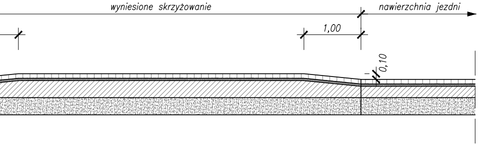

CHODNIK
nawierzchnia jezdni
1,00
0,10

OWANIA

PRZEKRÓJ A–A


wyniesione skrzyżowanie
krawężnik betonowy 15x30cm (+2cm)
na ławie z oporem z betonu C12/15
krawężnik betonowy 15x30cm (+2cm)
na ławie z oporem z betonu C12/15
CHODNIK

PRZEKRÓJ B–B


wyniesione skrzyżowanie
nawierzchnia jezdni
1,00
0,10

Inwestor	Budnex Deweloper Sp. z o.o. ul. Husarska 34, 66-400 Gorzów Wielkopolski	
Jednostka projektowa	MW PROJEKT DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA MARCIN WAWRZYNIAK adres: 61-457 Poznań, ul. Wiklinowa 5/16 e-mail: biuro@mw-projekt.com www.mw-projekt.com tel. kom.: +48 509 691 611	
Stadium	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Temat	BUDOWA UL. ZDZISŁAWA DWORZECKIEGO (DZIAŁKI 1/68, 1/6, 1/17, 1/85, 1/83, 1/42) WRAZ ZE ZJAZDAMI Z UL. ZDZISŁAWA DWORZECKIEGO (DZIAŁKA 1/85) I UL. LUDWIKI DOBRZYŃSKIEJ-RYBICKIEJ (DZIAŁKA 1/83) NA DZIAŁKĘ 1/401, ARKUSZ 14, OBRĘB 20 GOLĘCIN W POZNANIU	
Obiekt	PROJEKT DROGOWY	
Rysunek	Szczegóły konstrukcyjne	Skala -

	Imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	Podpis	
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Marcin Wawrzyniak	WKP/0300/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalnosci drogowej		Rys. nr 5
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Marcin Nowak	WKP/0370/POOD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalnosci inżynieryjnej drogowej		
EGZ. NR	data: PAŹDZIERNIK 2023			

Zastrzegamy sobie prawo autorskie do tego rysunku. Rysunek ten nie może być kopiowany, powielany, ani udostępniany trzecim osobom bez zgody autorów. Każde użycie może grozić wszczęciem postępowania cywilno - karnego.