

 <p>MW PROJEKT DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA MARCIN WAWRZYNIAK</p>	 <p>budnex</p>	 <p>POZnań*</p>
<p>MW-PROJEKT – DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA MARCIN WAWRZYNIAK ul. Wiklinowa 5/16, 61-457 Poznań tel. +48 509 691 611 e-mail: biuro@mw-projekt.com</p>	<p>Budnex Deweloper Sp. z o.o. ul. Husarska 34 66-400 Gorzów Wielkopolsk</p>	<p>Urząd Miasta Poznania Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań tel. 61 878 15 20 e-mail: mir@um.poznan.pl</p>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat projektu

Budowa ul. Zdzisława Dworzeckiego
(działki 1/68, 1/6, 1/17, 1/85, 1/83, 1/42)
wraz ze zjazdami z ul. Zdzisława Dworzeckiego
(działka 1/85) i ul. Ludwiki Dobrzyńskiej-Rybickiej
(działka 1/83) na działkę 1/401, arkusz 14,
obręb 20 Gołęczin w Poznaniu

ZATWIERDZENIE NR		
PROJEKTANT	<i>Marcin Wawrzyniak (WKP/0300/POOD/12)</i>	
SPRAWDZAJĄCY	<i>Marcin Nowak (WKP/0370/POOD/15)</i>	
Poznań, dn. 23.10.2023 r.		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWY OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO
4. STAN PROJEKTOWANY
 - 4.1 Zakres robót
 - 4.2 Stała organizacja ruchu
5. UWAGI KOŃCOWE
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

UZGODNIENIA

- Pismo nr RO.401.1.2.2020 – **opinia projektu stałej organizacji** ruchu wydana przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 07.01.2020 r.,
- **Zatwierdzenie** nr KPRM-XVII.7221.1.40.2020 **projektu stałej organizacji ruchu** wydane przez Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu z dnia 06.03.2020 r.,
- Pismo nr ZTM.TU.4116.2.11.2023 – **opinia projektu koncepcyjnego i SOR bez uwag** wydana przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu z dnia 23.02.2023 r.,
- **Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu** nr RO.4013.33.2023 wydane przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 07.09.2023 r.,
- **Zatwierdzenie** nr MIR-I.7221.1.341.2023 (KPRM-XVII.7221.1.40.2020) **projektu stałej organizacji ruchu** wydane przez Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu z dnia 14.09.2023 r.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***Budowa ul. Zdzisława Dworzeckiego
(działki 1/68, 1/6, 1/17, 1/85, 1/83, 1/42) wraz ze zjazdami
z ul. Zdzisława Dworzeckiego (działka 1/85)
i ul. Ludwiki Dobrzyńskiej-Rybickiej (działka 1/83)
na działkę 1/401, arkusz 14, obręb 20 Gołecin w Poznaniu***

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych z dnia 20.10.2022 r. i pomiary wysokościowe wykonane przez uprawnionego geodetę Marek Zembroń, nr upr. 20258,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oznakowania z dnia 17.11.2022 r.,
- Uchwała nr XV/118/VII/2015 Rady Miasta Poznania z dnia 14.07.2015 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów w rejonie ulic Koszalińskiej i Hezjoda w Poznaniu,
- Pismo nr IU.PJ.4110.12.12.2019, IU-4110.22.2022 dotyczące uzgodnienia projektu koncepcyjnego wydane przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 16.01.2023 r.,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 26.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową ulicy Zdzisława Dworzeckiego w Poznaniu. Budowa ulicy zapewni obsługę komunikacyjną planowanej inwestycji mieszkaniowej na działce 1/401 oraz przyległym działkom.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren, na którym ma powstać projektowana ulica jest nieużytkiem porośniętym roślinnością sezonową. W niektórych fragmentach teren jest utwardzony warstwą gruzu. Na terenie znajduje się także płytki rów wzdłuż którego rosną drzewa.

Ul. Literacka (droga gminna, klasa Z - zbiorcza) w rejonie planowanej inwestycji posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 7m. Na jezdni wydzielone są dwa pasy ruchu, po jednym w każdą stronę. Jezdnia posiada pochylenie poprzeczne daszkowe oraz pochylenie podłużne w kierunku południowym. Jezdnia nie posiada obramowań, po obu stronach jezdni znajdują się gruntowe pobocza. Nawierzchnia jezdni odwodniana jest powierzchniowo poprzez w/w pochylenia do krawędzi jezdni i następnie w gruntowe pobocza. Po zachodniej stronie jezdni za rowem znajduje się ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,5m.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Zakres robót

Budowa ul. Zdzisława Dworzeckiego realizowana będzie w dwóch etapach:

- Etap 1 – od km 0+000,00 (od skrzyżowania z ul. Literacką) do km 0+103,00,
- Etap 2 – od km 0+103,00 (wraz ze skrzyżowaniem z ul. Ludwiki Dobrzyńskiej-Rybickiej) do km 0+411,44 (do istniejącego skrzyżowania z ul. Olgi Sławskiej-Lipczyńskiej).

Budowa obejmuje:

- budowę ul. Dworzeckiego o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5m z poszerzeniem na łuku i długości 411,44m,
- połączenie ul. Dworzeckiego z ul. Literacką - budowa wlotu skrzyżowania zwykłego,
- budowa skrzyżowania zwykłego wyniesionego na połączeniu ul. Dworzeckiego i ul. Dobrzyńskiej-Rybickiej z czterem wlotami,
- budowę obustronnych chodników o nawierzchni z płyt betonowych 50x50cm o szerokości 2,30m (0,15m krawężnik + 0,15m opaska wzdłuż krawężnika z dwóch rzędów kostki granitowej surowo-łupanej 4x6cm – opaska w celu uniknięcia na całej długości chodnika cięcia płyt betonowych + 2,00m chodnik z czterech rzędów płyt betonowych 50x50cm),
- budowę dwóch miejsc odpoczynku o wymiarach 4,0x1,8m z miejscem na wózek, ławkę LAW-06-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ o wymiarach 181x81x65cm, stojakiem do rowerów STO-02-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ o wys. 70cm, dł. 100cm, średnica rur

4,8cm ze stali ocynkowanej oraz koszem na śmieci w odległości 3m KOS-03-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ zgodnie ze Standardami Dostępności dla Miasta Poznania nr CPU/3/2017 i Katalogiem Mebli Miejskich Poznania z maja 2018 r.,

- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,
- wbudowanie krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,
- wbudowanie krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ze ściekiem z dwóch rzędów kostki betonowej,
- wbudowanie opornika betonowego 10x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (obramowanie zjazdów),
- wbudowanie obrzeża betonowego 6x20cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (obramowanie chodników),
- budowę oświetlenia ulicznego po prawej stronie ulicy (wschodniej), 12 latarni z oprawami Led i linią kablową zasilającą oświetlenie z obwodu ul. Literackiej (szczegółowy projekt oświetlenia zgodnie z warunkami ZDM stanowi osobne opracowanie),
- budowę kanalizacji deszczowej w osi pasa ruchu ul. Dworzeckiego (z włączeniami do kanału w ul. Literackiej i kanału w ul. Dobrzyńskiej-Rybickiej) zapewniającej odwodnienie ulicy (podłączenie 13 studzienek wpustowych) i odwodnienie zbiorników retencyjnych z działki 1/401 z regulatorem przepływu (szczegółowy projekt kanalizacji deszczowej zgodnie z warunkami ZDM i Aquanet stanowi osobne opracowanie),
- budowę kanału technologicznego ulicznego po prawej stronie ulicy (wschodniej) o profilu podstawowym z polietylenu wraz ze studniami teletechnicznymi wzdłuż całej projektowanej ulicy (szczegółowy projekt kanału technologicznego zgodnie z warunkami ZDM stanowi osobne opracowanie),
- budowę kanału sanitarnego na długości od ul. Literackiej do km 0+185 w osi pasa ruchu ul. Dworzeckiego zapewniającego przyłącza planowanych budynków na działce 1/401 (szczegółowy projekt kanalizacji sanitarnej zgodnie z warunkami Aquanet stanowi osobne opracowanie),
- budowę wodociągu na długości od ul. Literackiej do km 0+210 w chodniku po prawej stronie jezdni (wschodniej) zapewniającego przyłącza planowanych budynków na działce 1/401 wraz z budową hydrantów (szczegółowy projekt wodociągu zgodnie z warunkami Aquanet stanowi osobne opracowanie),
- wykonanie przy przejściach dla pieszych oznaczeń fakturowych FON – faktury bezpieczeństwa oraz „łapacze”,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów (szczegółowy projekt inwentaryzacji dendrologicznej, plan ochrony zieleni, projekt zieleni, projekt nasadzeń rekompensacyjnych stanowi osobne opracowanie).

Parametry techniczne i geometryczne ul. Dworzeckiego:

– klasa drogi	– D
– kategoria ruchu	– KR2
– prędkość projektowa	– 30 km/h
– prędkość miarodajna	– 40 km/h
– dopuszczalny nacisk osi pojazdu	– 100 kN/oś
– szerokość pasa ruchu	– 2,50m
– szerokość jezdni	– 5,00m
– szerokość pasa ruchu na łuku: (dla $R=110m$)	– 2,80m
– pochylenie poprzeczne jezdni na łuku jak na odcinku prostym	– dla $R \geq 70m$
– min. promień krzywych wypukłych i wklęsłych niwelety jezdni	– $R=300m$
– szerokość chodnika przy jezdni	– 2,30m
– szerokość pobocza	– 0,75m

4.2 Stała organizacja ruchu

Pas drogowy ul. Literackiej – droga publiczna, kategoria gminna, klasa Z - zbiorcza:

Oznakowanie poziome:

- przed skrzyżowaniem z ul. Dworzeckiego po obu stronach zaprojektowano linię P-4 „linia podwójna ciągła” o długości 20m,
- na skrzyżowaniu przewidziano także znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”, znaki P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” oraz linię P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”,
- przejścia dla pieszych oznakowano poprzez P-10 „przejście dla pieszych”, natomiast przejazd dla rowerzystów poprzez P-11 „przejazd dla rowerzystów”,
- powierzchnię przejazdu dla rowerzystów należy oznaczyć barwą czerwoną,
- przy przejściach dla pieszych zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi Standardami Dostępności dla Miasta Poznania oznaczenia fakturowe (FON) – faktury bezpieczeństwa:
 - płytki kierunkowe (typ A1) - kolor biały, wymiar płytki 30x30x8cm,
 - płytki ostrzegawcze (typ B1) - kolor żółty, wymiar płytki 30x30x8cm,
 - płytki informacyjne (typ C2) - kolor biały, wymiar płytki 30x30x8cm.

Oznakowanie poziome na ul. Literackiej (nawierzchnia z betonu asfaltowego) należy wykonać jako cienkowarstwowe farbą akrylową koloru białego.

Oznakowanie poziome na ul. Dworzeckiego (nawierzchnia z kostki betonowej) należy wykonać farbą w technologii spray-plastic koloru białego.

Oznakowanie pionowe:

- przy przejściach dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów zaprojektowano znaki D-6 „przejście dla pieszych” oraz D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”,
- na wlocie ul. Dworzeckiego przewidziano ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Znaki pionowe należy wykonać jako M – małe z folii odblaskowej typu 2.

Lokalizację znaków pokazano na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

Pas drogowy ul. Zdzisława Dworzeckiego – droga wewnętrzna, klasa D - dojazdowa:

Oznakowanie poziome:

- skrzyżowanie ulic Zdzisława Dworzeckiego i Ludwiki Dobrzyńskiej-Rybickiej przewiduje się jako wyniesione skrzyżowanie dróg równorzędnych, na którym obowiązywać będzie „reguła prawej ręki”, na każdym wlocie zaprojektowano znaki P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”, wyniesione skrzyżowanie oznakowano znakami P-25 „próg zwalniający”,
- na ulicy Dworzeckiego przewidziano budowę progu zwalniającego listwowego U-16a z kostki betonowej koloru czerwonego, szerokości 3,7m i wysokości 0,1m (próg zostanie oznakowane poprzez P-25 „próg zwalniający”),
- w miejscach przewidzianych do przechodzenia przez jezdnię pieszych obniżono krawężniki na +2cm oraz zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi Standardami Dostępności dla Miasta Poznania oznaczenia fakturowe (FON) – faktury bezpieczeństwa:
 - płytki kierunkowe (typ A1) - kolor biały, wymiar płytki 30x30x8cm,
 - płytki ostrzegawcze (typ B1) - kolor żółty, wymiar płytki 30x30x8cm,
- wzdłuż miejsc odpoczynku zaprojektowano fakturę z trzech rzędów kostki granitowej surowo-łupanej 8/11.

Oznakowanie poziome na ul. Dworzeckiego (nawierzchnia z kostki betonowej) należy wykonać farbą w technologii spray-plastic koloru białego.

Oznakowanie pionowe:

- na wjeździe w ul. Dworzeckiego od strony ul. Literackiej przewidziano ustawienie znaków B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 30km/h” i D-52 „strefa ruchu”, na wyjeździe znaki B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30km/h” oraz D-53 „koniec strefy ruchu”,
- przy skrzyżowaniu ul. Dworzeckiego z ul. Sławskiej-Lipczyńskiej przewidziano ustawienie znaków D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu”.

Znaki D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu” zastosowano zgodnie z uwagą Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu w piśmie nr IU.PJ.4110.12.12.2019, IU-4110.22.2022 dotyczącym uzgodnienia projektu koncepcyjnego z dnia 16.01.2023 r.

Istniejące znaki „Droga wewnętrzna” na wjeździe z ul. Literackiej w ul. Dobrzyńskiej-Rybickiej zamienić na znaki „Strefa ruchu” zgodnie z uwagą Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu w zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu nr RO.4013.33.2023 z dnia 07.09.2023 r.

Znaki pionowe należy wykonać jako M – małe z folii odblaskowej typu 2.

Lokalizację znaków pokazano na rysunku nr 2 Plan sytuacyjny.

5. UWAGI KOŃCOWE

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m od pobocza w przekroju drogowym, a w przypadku przekroju ulicznego przy krawężniku wystającym w odległości nie mniejszej niż 0,5m od lica krawężnika. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,2m, w przypadku ruchu rowerowego na wysokości min. 2,5m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko materiały atestowane. Tarcza znaku musi być zamocowana do słupka w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania. **Podczas lokalizowania znaków (słupki) należy zwrócić uwagę na zlokalizowane urządzenia infrastruktury technicznej (sieci podziemne). Dla pewności zaleca się wykonać ręczne próbne przekopy.**

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu będzie uwarunkowany uzyskaniem wszelkich wymaganych pozwoleń i uzgodnień oraz zakończeniem przedmiotowej budowy.

Planowany termin jej wprowadzenia:

- Etap 1 – od km 0+000,00 (od skrzyżowania z ul. Literacką) do km 0+103,00 - **do końca 2024 r.**,
- Etap 2 – od km 0+103,00 (wraz ze skrzyżowaniem z ul. Ludwiki Dobrzyńskiej-Rybickiej) do km 0+411,44 (do istniejącego skrzyżowania z ul. Olgi Sławskiej-Lipczyńskiej) - **do końca 2025 r.**

Opracował:

mgr inż. Marcin Wawrzyniak

UZGODNIENIA

- Pismo nr RO.401.1.2.2020 – **opinia projektu stałej organizacji** ruchu wydana przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 07.01.2020 r.,
- **Zatwierdzenie** nr KPRM-XVII.7221.1.40.2020 **projektu stałej organizacji ruchu** wydane przez Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu z dnia 06.03.2020 r.,
- Pismo nr ZTM.TU.4116.2.11.2023 – **opinia projektu koncepcyjnego i SOR bez uwag** wydana przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu z dnia 23.02.2023 r.
- **Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu** nr RO.4013.33.2023 wydane przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 07.09.2023 r.,
- **Zatwierdzenie** nr MIR-I.7221.1.341.2023 (KPRM-XVII.7221.1.40.2020) **projektu stałej organizacji ruchu** wydane przez Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu z dnia 14.09.2023 r.



RO.401.1.2.2020

Zarząd Dróg Miejskich
Poznań, 7 stycznia 2020 r.

Urząd Miasta Poznania
Biuro Koordynacji Projektów
I Rewitalizacji Miasta
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
 ul. 3 Maja 46
 61-728 Poznań

Dotyczy: uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu: „Projekt budowy ul. Zdzisława Dworzeckiego (działki 1/6, 1/17, 1/85, 1/42) wraz ze zjazdami z ul. Zdzisława Dworzeckiego (działka 1/85) i ul. Ludwiki Dobrzyńskiej-Rybickiej (działka 1/83) na działkę 1/84, obręb 20 Gołecin w Poznaniu”

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 14 kwietnia 2017 r. poz.784), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje z uwagami nadesłany przez MW-PROJEKT – DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA projekt stałej organizacji ruchu na ul. Z. Dworzeckiego i ul. L. Dobrzyńskiej-Rybickiej i przekazuje 1 egz. projektu do zatwierdzenia:

1. Należy zrezygnować ze znaków A-11a w strefie ograniczonej prędkości.
2. Należy zrezygnować z progów zwalniających zlokalizowanych na łuku.
3. Projekt należy powiązać z projektem firmy Jakon.
4. Proponujemy, aby skrzyżowanie ul. Z. Dworzeckiego z ul. L. Dobrzyńskiej-Rybickiej zostało wyniesione (ze względu na rezygnację z progów zwalniających na łukach).
5. Szerokość zjazdu indywidualnego nie może przekraczać szerokości jezdni.

Do wiadomości:

1. MW-PROJEKT- DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA
 Marcin Wawrzyniak
 ul. Wiklinowa 5/16
 61-457 Poznań

z upoważnienia
 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich
Inż. Szymon Zieliński

Sporządziła: Monika Metera, Tel. 61 647 72 10

Zgodnie z art.13 ust.1 i 2 RODO (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016r.) informujemy, iż:

1. Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Poznaniu pod adresem: ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań; dane kontaktowe ZDM: numer telefonu 61 647 72 73 (81), adres email: zdm@zdm.poznan.pl
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod numerem telefonu 885 340 040 (w godzinach pracy ZDM) lub pod adresem email: dane_osobowe@zdm.poznan.pl
3. Panu/Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji wnioskowanej sprawy na podstawie art. 6 pkt. 1 lit. e RODO.
4. Odbiorcą Pana/Pani danych będą pracownicy ZDM lub Urząd Miasta Poznania i Miejskie Jednostki Organizacyjne (w razie konieczności).
5. Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane zgodnie z Instrukcją Archiwizacyjną ZDM, a czas przechowywania będzie zależał od kategorii sprawy wynikającej z Rzecznego Wykazu Akt zatwierdzonego przez Archiwum Państwowe w Poznaniu.
6. Posiada Pan/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu.
7. Ma Pan/Pani prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych), gdy uzna Pan/Pani, iż przetwarzanie danych osobowych Pana/Pani dotyczących narusza przepisy RODO.

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
 tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

URZĄD MIASTA POZNAŃ
BIURO KOORDYNACJI PROJEKTÓW
I REWITALIZACJI MIASTA
ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW
ORGANIZACJI RUCHU

POZnań*

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.40.2020
Poznań, 06-03-2020 r.



Nr rej.: 06032000267
MW-PROJEKT
UL. WIKLINOWA 5/16
61-457 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), w związku z przekazanym w dniu 17 grudnia 2019 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marcina Wawrzyniaka, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 1535 z dnia 10 grudnia 2019 r., pismo: RO.401.1.2.2020 dnia 7 stycznia 2020 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Należy zrezygnować z projektowanej linii warunkowego zatrzymania P-14 przed przejściem dla pieszych przez ul. Dworzeckiego.
2. Znak A-7 należy umieścić ze znakiem D-6.
3. Na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą publiczną należy zastosować znaki D-46 *droga wewnętrzna* i D-47 *koniec drogi wewnętrznej*.
4. Wszelkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Literacka,

w związku z: budową ulicy Zdzisława Dworzeckiego.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2022 r.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe zatwierdzenie organizacji ruchu dotyczy pasa drogowego drogi publicznej.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gozka
-CA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 23 lutego 2023 r.

MW-PROJEKT Drogowa
Pracownia Projektowa
Marcin Wawrzyniak
ul. Wiklinowa 5/16
61-457 Poznań
(biuro@mw-projekt.com)

ZTM.TU.4116.2.11.2023

Dotyczy: Projekt koncepcyjny i SOR – Budowa ul. Zdzisława Dworzeckiego wraz ze zjazdami z ul. Zdzisława Dworzeckiego i ul. Ludwiki Dobrzyńskiej - Rybickiej (Nr 013/proj_nr_0281)

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu informuje, że po ul. Zdzisława Dworzeckiego oraz ul. Ludwiki Dobrzyńskiej - Rybickiej nie przewiduje się prowadzenia ruchu autobusowego. W związku z powyższym opiniujemy projekt koncepcyjny i SOR przekazany pismem nr 013/proj_nr_0281 z dnia 16 lutego 2023 roku bez uwag.

Z poważaniem
Z-ca Dyrektora
ds. Publicznego Transportu Zbiorowego



Signed by /
Podpisano przez:

Tomasz
Łapszewicz



Date / Data:
2023-02-23 15:05

Do wiadomości:

1) a/a

Sprawę prowadzi: Maciej Sobczyk, tel. 61 834 61 27, e-mail: m.sobczyk@ztm.poznan.pl

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax 61 646 33 44 | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl
Nr rejestrowy BDO: 000138597



ZDM-RO.4012.33.2023.2

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

MW-PROJEKT MARCIN WAWRZYNIAK

biuro@mw-projekt.com
ZDM-23-121133



Dotyczy: ul. Dworzeckiego, Dobrzyńskiej-Rybickiej - projekt stałej organizacji ruchu do zatwierdzenia - drogi wewnętrzne

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NR RO.4013.33.2023**

Działając w oparciu o Ustawę Prawo o Ruchu Drogowym art. 10 pkt 7, Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich, po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na odcinku ul. Dworzeckiego, Dobrzyńskiej-Rybickiej przedmiotową organizację ruchu w zakresie pasa drogowego zatwierdza z uwaga:

- wjazd z ul. Literackiej w ul. Dobrzyńskiej-Rybickiej istn. tabl. DROGA WEWNĘTRZNA zmienić na tabl. STREFA RUCHU.

Termin ważności zatwierdzenia określa się do 31.12.2025r.

Zgodnie z § 12 ust.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 14 kwietnia 2017r poz.784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu, zawiadamia organ zarządzający ruchem i drogą o planowanym rozpoczęciu prac, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

z-ca Dyrektora ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Podpisane przez: Grzegorz Tomasz
Pluta

Data: 2023.09.07 10:18:15 CEST

sprawę prowadzi:
Wydział Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu, tel. 616477288

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW
ORGANIZACJI RUCHU

POZnań*

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.341.2023
(KPRM-XVII.7221.1.40.2020)
Poznań, 14-09-2023 r.



Nr rej.: 14092302420
**MW PROJEKT DROGOWA
PRACOWNIA PROJEKTOWA
MARCIN WAWRZYŃIAK
UL. WIKLINOWA 5A/16
61-457 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 7 września 2023 r. wnioskiem dotyczącym wprowadzenia zmian do projektu stałej organizacji ruchu dla ul. Literackiej i ul. Dworzeckiego oraz przedłużenia terminu obowiązywania zatwierdzenia nr KPRM-XVII.7221.1.40.2020 z dnia 6 marca 2020 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marcina Wawrzyńniaka, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 1535 z dnia 10 grudnia 2019 r., pismo: RO.401.1.2.2020 z dnia 7 stycznia 2020 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów należy oznaczyć barwą czerwoną.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Literacka, ul. Dworzeckiego,
w związku z: budową ulicy Dworzeckiego.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2024 r.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe zatwierdzenie organizacji ruchu dotyczy pasa drogowego drogi publicznej.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,

Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań, tel. +48 61 878 15 20, faks +48 61 878 15 29, mir@um.poznan.pl, www.poznan.pl

- 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
- 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.



Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	skala 1:500