

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.343.2022
Poznań, 21-12-2022 r.



Nr rej.: 21122200436
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 3 sierpnia 2021 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marka Adamskiego, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 1044 z dnia 4 sierpnia 2021 r.)

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Engeströma, ul. Bednarska, ul. Grodziska,
w związku z: wprowadzeniem strefy uspokojonego ruchu – tempo 30.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2023 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
6. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.

Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Łukasz Dondajewski
Z-CIA DYREKTORA BIURA
DS. ZARZĄDZANIA RUCHEM
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica	Numer drogi	Kategoria
Engeströma	877314P	gminna
Bednarska	877076P	gminna
Grodziska	877393P	gminna

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Inżynierów i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-511 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
02

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Marek Adamski	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, sierpień 2020

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, na ulicy: **Engeströma, Bednarskiej, Grodziskiej.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 110) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zawierdeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-811 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
02

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje: Lokalizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach: **Engeströma, Bednarskiej, Grodziskiej.**

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica **Engeströma** na odcinku objętym opracowaniem posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- średnia szerokość jezdni:
 - stała 6 m
- rodzaj nawierzchni: **nawierzchnia bitumiczna**

Chodniki:

- kostka brukowa

Ścieżki rowerowe:

- Ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

Ulica **Bednarska** na odcinku objętym opracowaniem posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- średnia szerokość jezdni:
 - stała 5,6 m
- rodzaj nawierzchni: **nawierzchnia bitumiczna**

Chodniki:

- kostka brukowa

Ścieżki rowerowe:

- Ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

Ulica **Grodziska** na odcinku objętym opracowaniem posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1
- średnia szerokość jezdni:
 - stała 5,1 m
- rodzaj nawierzchni: **nawierzchnia bitumiczna**

Chodniki:

- kostka brukowa

Ścieżki rowerowe:

- Ruch rowerowy na zasadach ogólnych w jezdni

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zawiadzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
02

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Odcinek od końca ul. Engeströma, do ul. Bednarskiej - ruch dwukierunkowy z wyznaczeniem miejsc postojowych po północnej stronie jezdni. Parkowanie równoległe, na jezdni,
- Odcinek od ul. Bednarskiej do ul. Grodziskiej – ruch jednokierunkowy z wyznaczeniem miejsc postojowych po południowej stronie jezdni. Parkowanie równoległe na jezdni. Montaż słupków U-12C po północnej stronie jezdni.
- Odcinek od ul. Grodziskiej do ul. Szamotulskiej – określenie pierwszeństwa przejazdu z wyznaczeniem miejsc postojowych po północnej stronie jezdni. Parkowanie równoległe na jezdni.
- Wprowadzenie strefy tempo 30, wyznaczenie kontraruchu rowerowego,

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- ul. Bednarska – wyznaczenie strefy zamieszkania, wyznaczenie zatoki postojowej, wyznaczenie kontraruchu rowerowego,
- ul. Grodziska – wprowadzenie strefy tempo 30, wyznaczenie zatoki postojowej, wprowadzenie kontraruchu rowerowego.

Podsumowania konsultacji społecznych dot. zmian w organizacji ruchu na ulicach Engeströma, Bednarskiej oraz Grodziskiej (na odcinku od ul. Engeströma do ul. Szamarzewskiego) w Poznaniu.

Lp.	Uwagi, wnioski	URZĄD MIASTA POZNANIA Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta Oddział Zatwierdzeń i Odmów Organizacji Ruchu 61-811 Poznań, pl. Kolegiacki 17 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29 02 Odpowiedzi	Liczba uwag
1.	Udostępnienie chodników na ul. Engeströma dla ruchu pieszych	Wariant 2 projektu stałej organizacji ruchu na ul. Engeströma, zakłada wprowadzenie jednego kierunku ruchu oraz przeniesienie parkujących pojazdów na południową stronę jezdni ul. Engeströma, co skutkuje udostępnieniem chodników dla ruchu pieszego.	5
2.	Nieprzepisowe parkowanie na ul. Bednarskiej	Wprowadzenie strefy zamieszkania na ul. Bednarskiej (wariant 2), da podstawę do egzekwowania przez Straż Miejską, nieprawidłowego parkowania.	1
3.	Wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania	Poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem konsultacji społecznych. Ustalenie obszarów objętych Strefą Płatnego Parkowania należy do Zarządu Dróg Miejskich, do którego prześlemy przedmiotową uwagę.	1
4.	Ograniczenie parkujących pojazdów poprzez wprowadzenie zakazu postoju na ul. Engeströma, przy jednoczesnym zachowaniu dwóch kierunków jazdy	W celu udostępnienia chodników pieszym, niezbędne jest przeniesienie parkujących pojazdów na jezdnię ul. Engeströma, pozostawienie jednocześnie ruchu dwukierunkowego, co ze względu na małą szerokość jezdni, skutkować będzie koniecznością określenia pierwszeństwa przejazdu na odcinku od ul. Bednarskiej do ul. Grodziskiej. Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy zastosowaniu takiego rozwiązania, skutkować będzie usunięciem większej liczby miejsc postojowych, przez co wariant ten staje się najmniej korzystnym pod tym względem.	1
5.	Usunięcie kontraruchu z uwagi na zajmowanie 1 m szerokości jezdni na ruch rowerowy	Wprowadzenie kontraruchu rowerowego, nie skutkuje wydzieleniem osobnej przestrzeni dla rowerzystów, a więc nie wpływa na ograniczenie szerokości na pasie ruchu pojazdów	1
6.	Przebudowa chodników i usunięcie trawników po obu stronach ulicy Engeströma	Poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem konsultacji społecznych. Zadanie poza merytoryką Miejskiego Inżyniera Ruchu. Propozycja wiąże się z przeprowadzeniem procesu budowlanego. Uwaga zostanie przekazana do Zarząd Dróg Miejskich.	1
7.	Wprowadzenie zakazu parkowania w godz. 9-15 na północnej stronie jezdni ul. Engeströma	Uniemożliwienie parkowania w określonych godzinach, nie rozwiąże problemu przejezdności ul. Engeströma, braku dostępności chodników i zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu.	1






PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

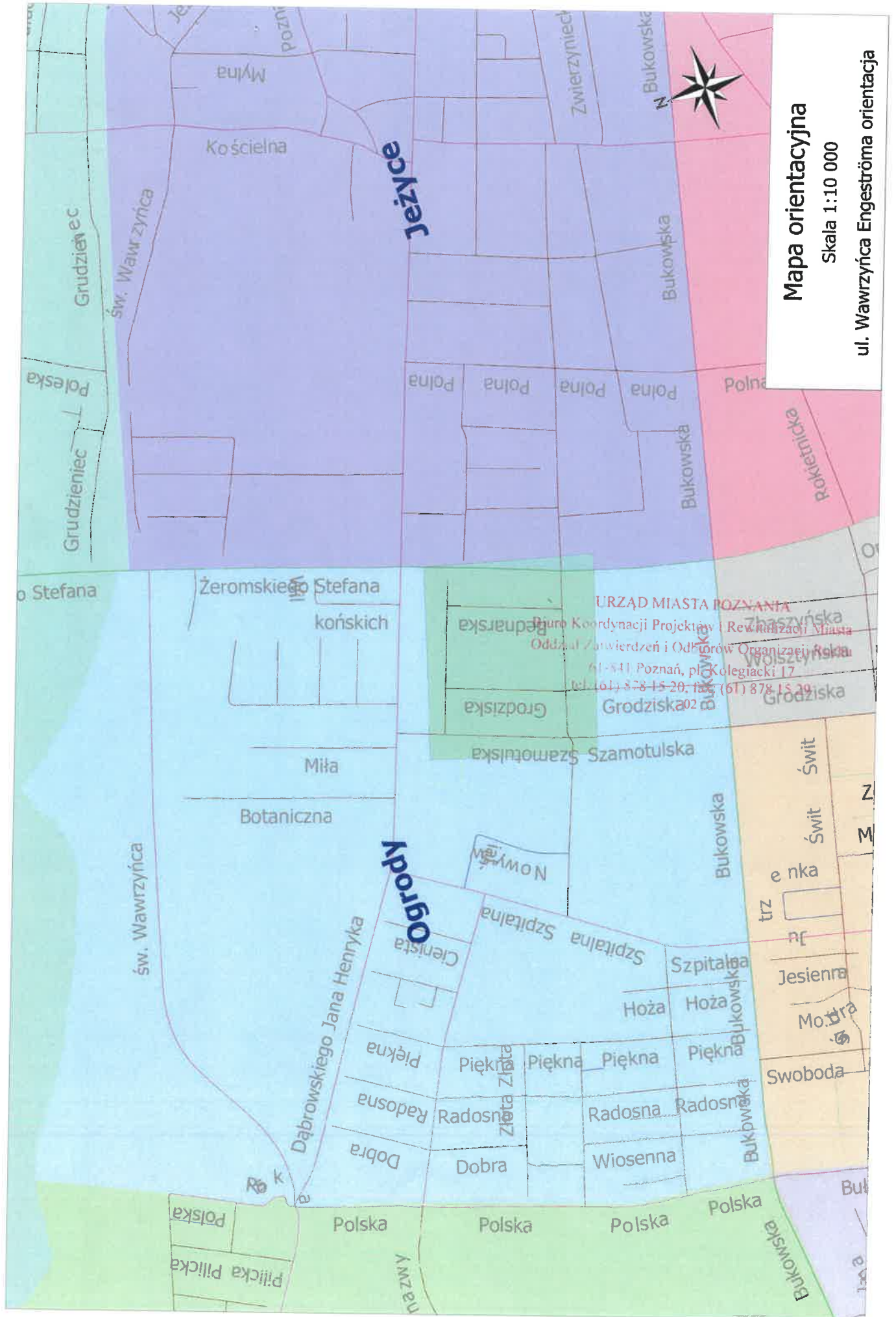
8.	Uniemożliwienie parkowania przy wjeździe na posesję na skrzyżowaniu ul. Bednarskiej z ul. Engeströma, w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności	Parkowanie pojazdów w obrębie 10 m skrzyżowania, jest niezgodne z przepisami o ruchu drogowym, odpowiednie wyznaczenie miejsc do parkowania zarówno znakami pionowymi, jak i poziomymi, da podstawę dla Straży Miejskiej do bezproblemowego egzekwowania nielegalnego parkowania we wskazanym obrębie.	1
9.	Wprowadzenie strefy zamieszkania na ul. Grodziskiej	Z uwagi na istniejącą geometrię drogi (istniejący chodnik), niemożliwe jest ustanowienie strefy zamieszkania na ul. Grodziskiej.	1
10.	Montaż progów zwalniających na ul. Grodziskiej	W celu zaprojektowania progów zwalniających na ul. Grodziskiej, niezbędne jest zapewnienie środków finansowych przez Radę Osiedla oraz wystąpienie o uzupełnienie projektu stałej organizacji ruchu. Miejski Inżynier Ruchu, nie widzi problemu, w zaprojektowaniu takich elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu.	1
11.	Usunięcie kontraruchu na ul. Grodziskiej z uwagi na zbyt małą szerokość jezdni	Szerokości jezdni zapewnia możliwość wyznaczenia kontraruchu rowerowego	1

URZĄD MIASTA POZNAŃ
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
 02

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia SOR – do 30 września 2022

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none">Znak istniejący Znak projektowany Znak do usunięcia 	<ul style="list-style-type: none">Znaki istniejące Znaki projektowane 



Mapa orientacyjna

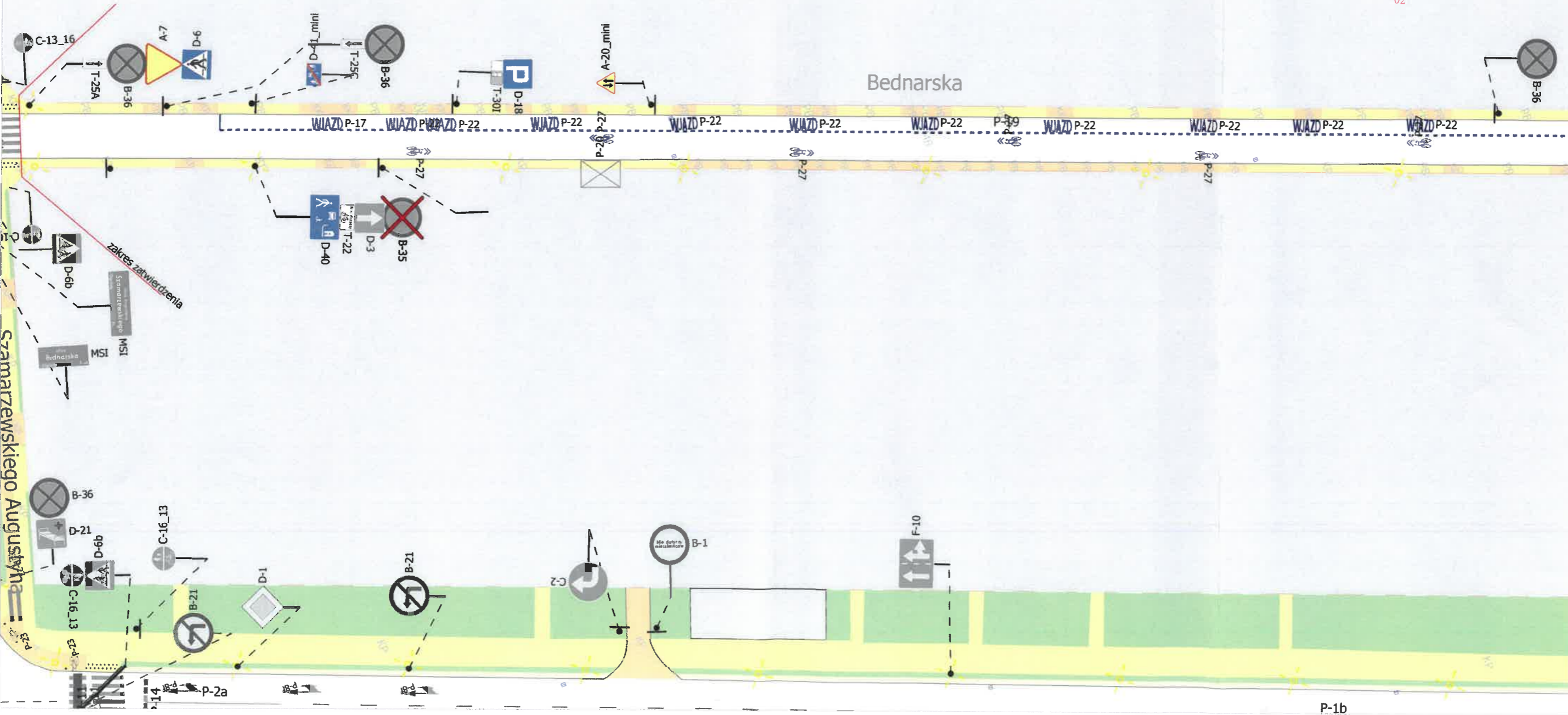
Skala 1:10 000

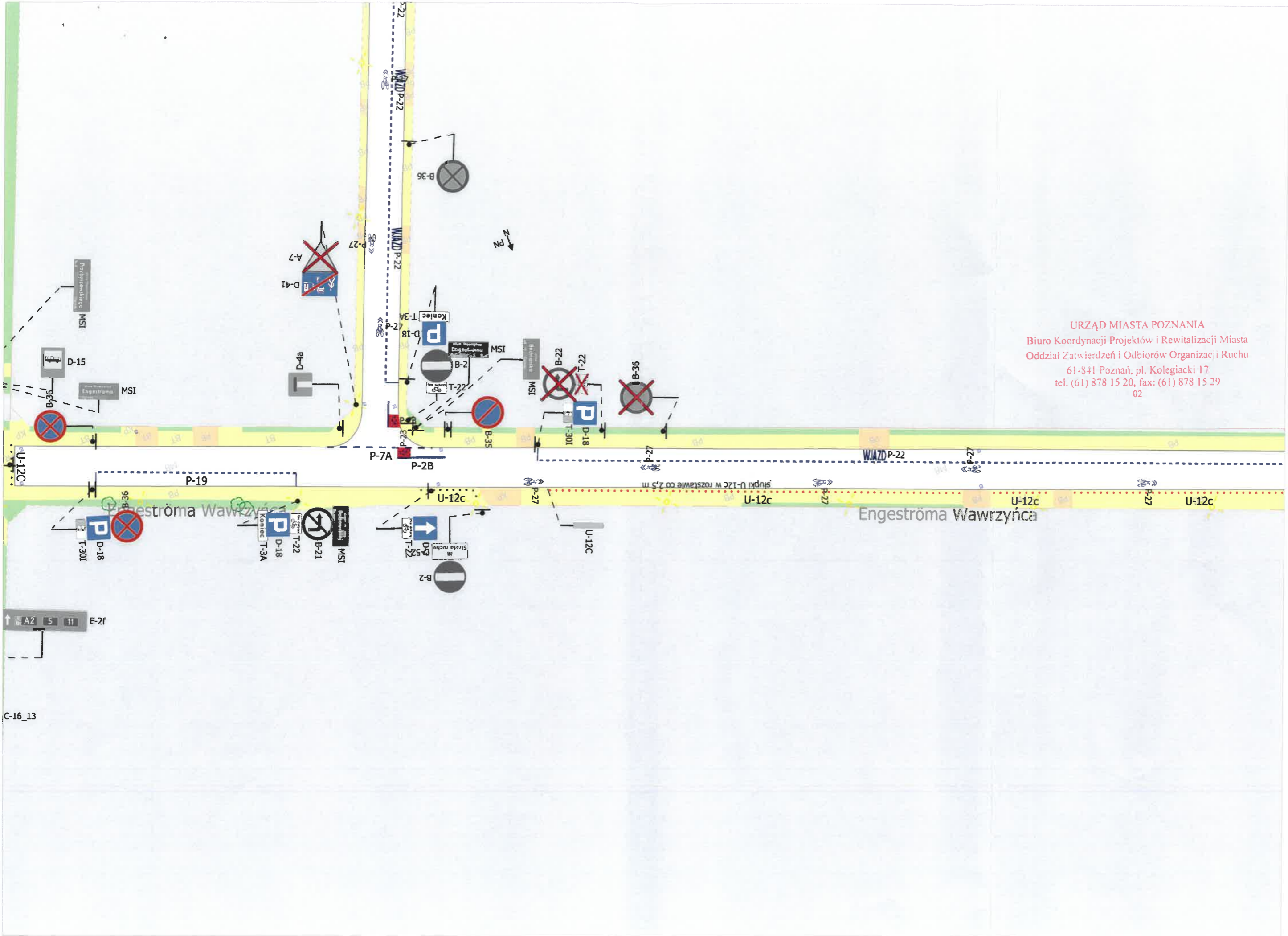
ul. Wawrzyńca Engeströma orientacja

D-18
T-30a
T-29

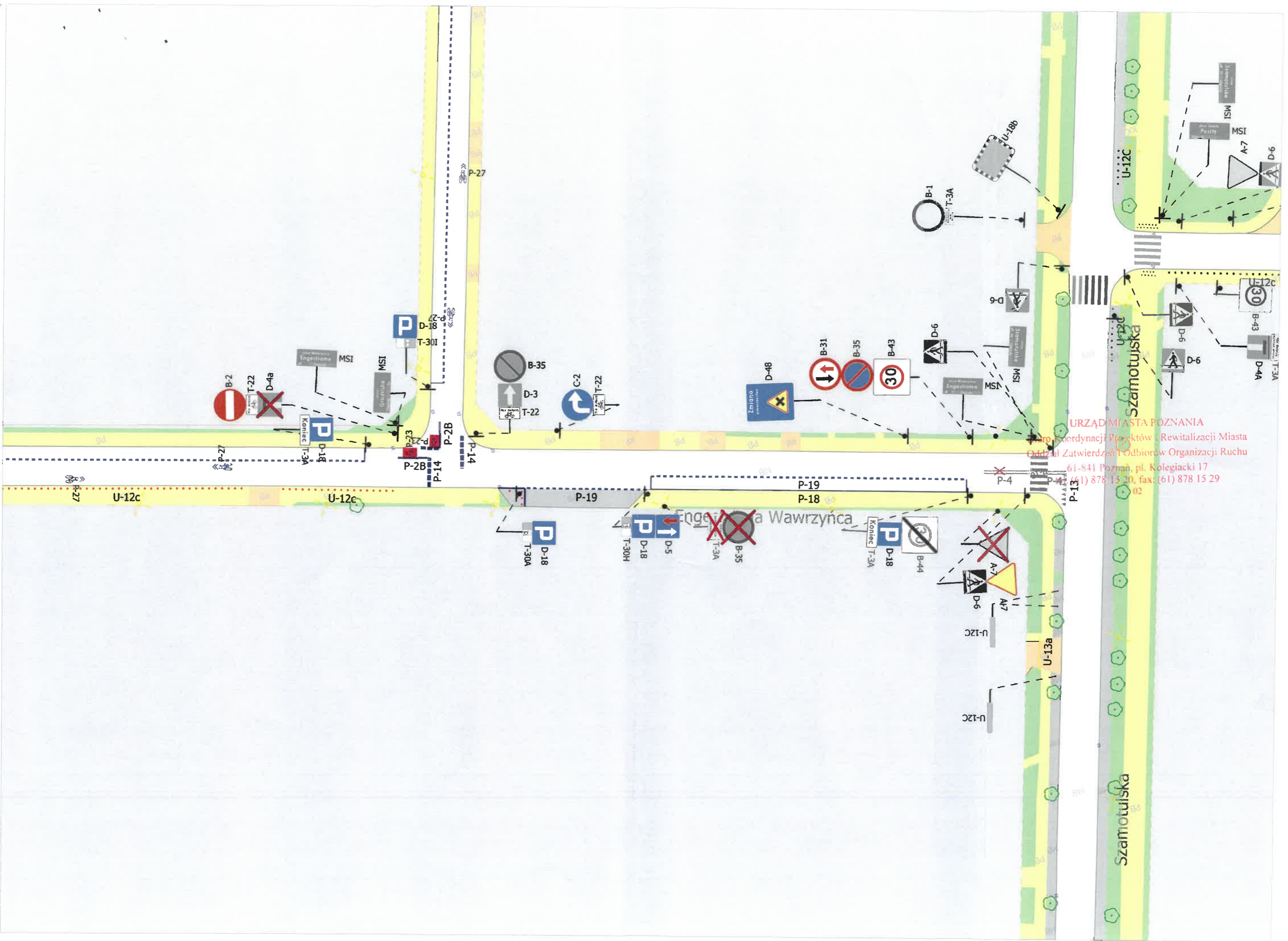
D-6

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
02

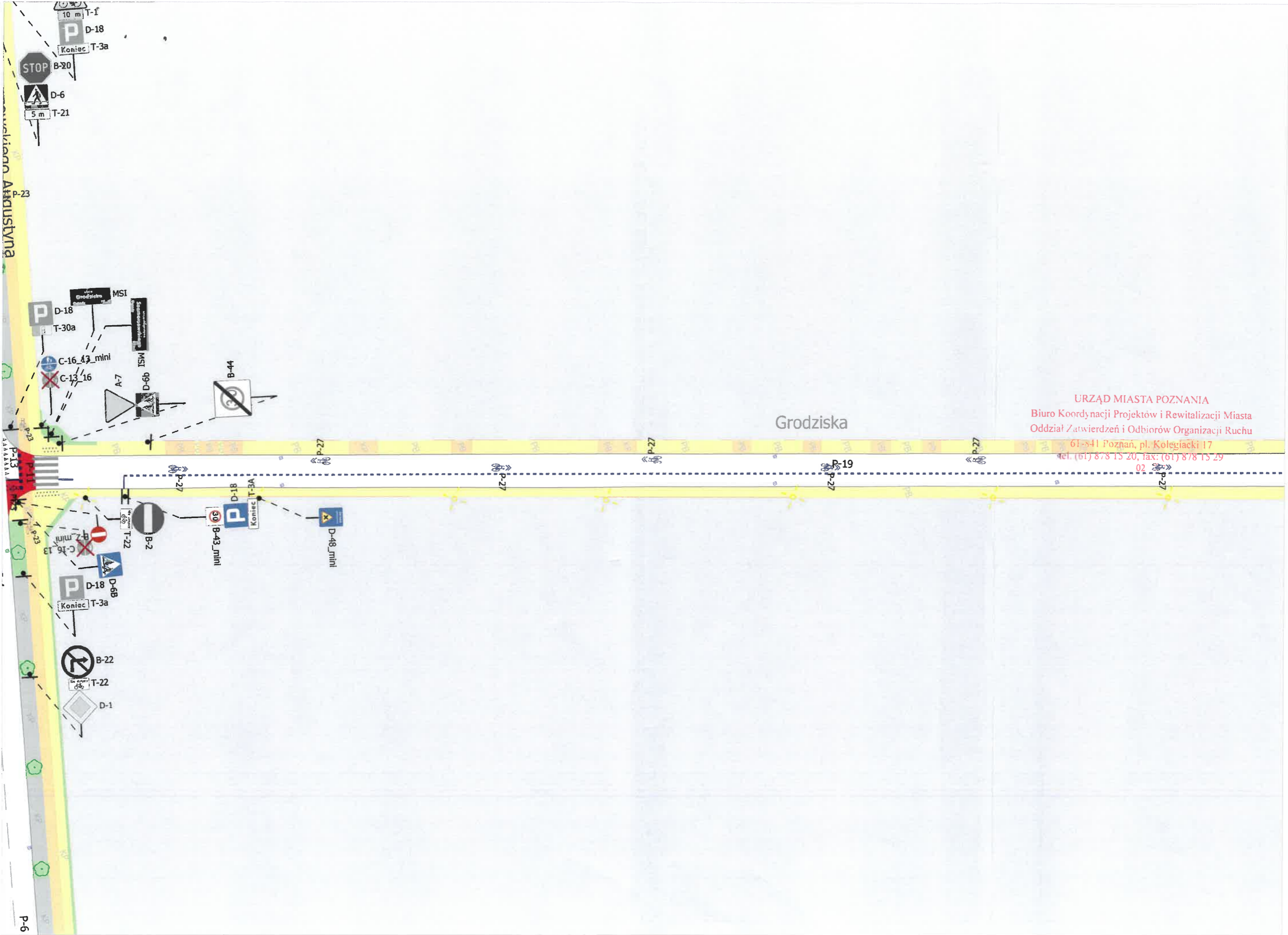




URZĄD MIASTA POZNAŃ
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
 02



URZĄD MIASTA POZNAŃ
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
 (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
 02



URZĄD MIASTA POZNANIA
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
 Oddział Zatwierżeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

P-6