

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.364.2023
Poznań, 29-09-2023 r.



Nr rej.: 29092302212
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z wyznaczeniem dwukierunkowej drogi rowerowej, na podstawie projektu stałej organizacji ruchu sporządzonego przez Pana Macieja Teresiaka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Transportu Miejskiego i Straży Miejskiej (protokół ZOP nr 1084 z dnia 30 sierpnia 2023 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji (pismo Rd.I.5321.928.2023.PO z dnia 18 września 2023 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Słupki do znaków pionowych należy lokalizować poza chodnikiem, lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnie pionową (2,5m) i poziomą (0,5m).
2. Wszelkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: rondo Kaponiera,

w związku z wymianą balustrad zabezpieczających ruch pieszy

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z 12 ust.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.

Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach wprowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
SZCZEGÓLNY KRAJOWY
BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Otrzymuje: Komenda Miejska Policji
Sprawę prowadzi: Hanna Wiśniewska

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

AN7

1084
30.08.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Ulica: Roosevelta -rondo Kaponiera

Kategoria: powiatowa

Realizacja 2023 r.

Temat: Wymiana balustrad zabezpieczających ruch pieszy

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Maciej Teresiak	

ZTM - bez
ZDM - bez

uwaga
uwaga

Poznań, sierpień 2023

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje urządzenia BRD na ul. Roosevelta – rondo Kaponiera.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przygotowano w związku z wnioskiem Zarządu Dróg Miejskich.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Rondo Kaponiera posiada:

Jezdnie:

- ilość: **2 na wlotach**

- średnia szerokość jezdni: **zmienna**

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierdzeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna na jezdni, torowisko tramwajowe z nawierzchni betonowej**

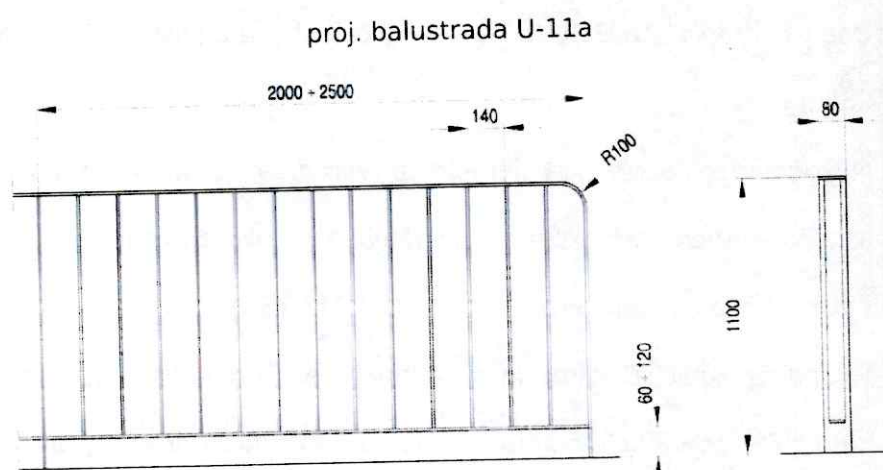
Chodnik i drogi rowerowe:

- po obu stronach jezdni: szerokość zmienna,
- rodzaj nawierzchni: **betonowa kostka brukowa, bitumiczne.**

Na ulicy występuje duże natężenie ruchu drogowego.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH



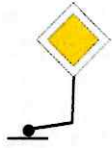


- Na południowym wlocie zaprojektowano wymianę istniejących U-12b na U-11a zgodnie z poniższym schematem:



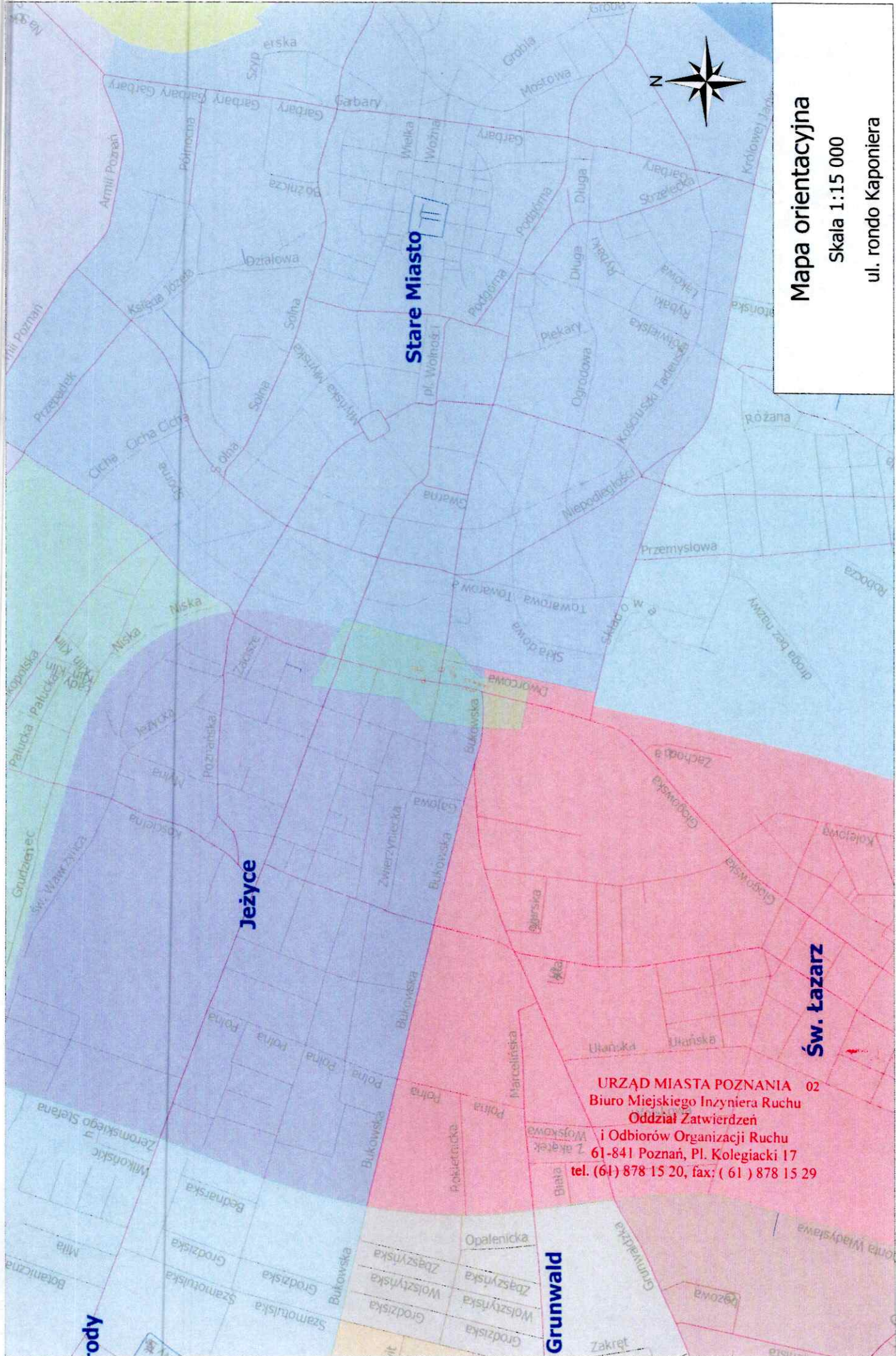
- Na wlocie wschodnim zaprojektowano wymianę istniejących U-12b na U-11a oraz zlikwidowano istn. U-12b przy torowisku tramwajowym
- Na wlocie północnym zaprojektowano balustrady U-11a przy torowisku tramwajowym oraz zlikwidowano istn. U-12b.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia 31 grudnia 2024 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none"> Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none"> Znak do usunięcia 	

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 Oddział Zatwierdzeń
 i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
 tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29



Mapa orientacyjjna

Skala 1:15 000

ul. rondo Kaponiera

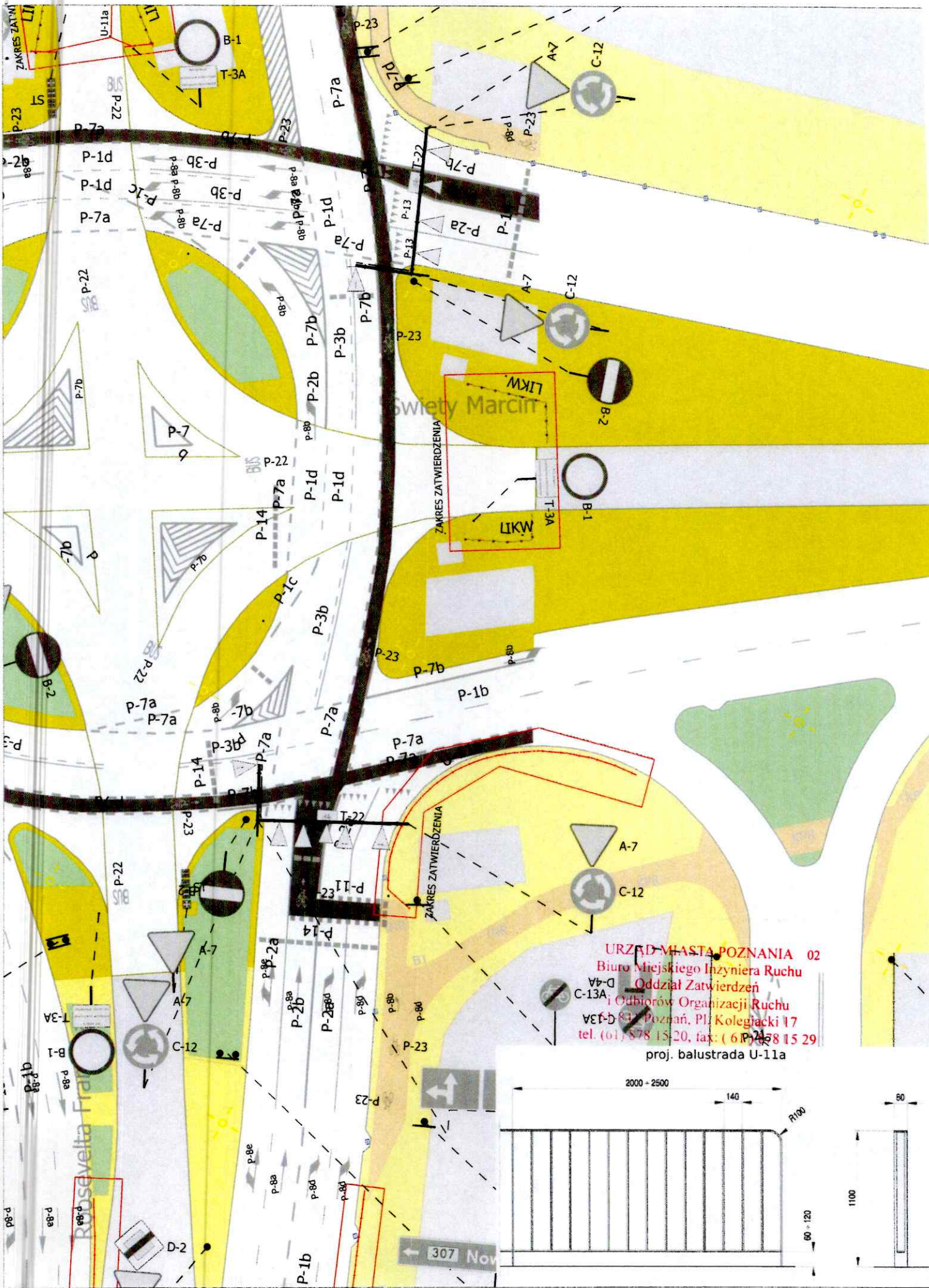
Stare Miasto

Jeżyce

Św. Łazarz

Grunwald

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
Oddział Zatwierżeń
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29



URZĄD MIASTA POZNAŃ 02
 Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
 Oddział Zatwierżeń
 i Odbiorów Organizacji Ruchu
 ul. Kolegiacki 17
 61-701 Poznań, PL
 tel. (01) 878 15 20, fax: (01) 878 15 29
 proj. balustrada U-11a

