

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.47.2024
Poznań, 22-01-2024 r.



Nr rej.: 22012404139
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 10.08.2023 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Agnieszkę Szurpić, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 1327 z dnia 16.08.2023 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.702.2023.PO z dnia 17.07.2023 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
2. Słupki blokujące oraz elementy małej architektury stosować zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Sandomierska w Poznaniu

w związku z: uspokojeniem ruchu

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2024 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności uspokojenia ruchu i poprawy BRD.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego

komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
 3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
 4. ~~Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.~~
 5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Lukasz Dondajewski
DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Sandomierska

Numer drogi: 5853P

Kategoria: powiatowa

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

INWESTYCJA RADY OSIEDLA

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Agnieszka Szurpit	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, lipiec 2023r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Sandomierskiej w Poznaniu, którego celem jest uspokojenie ruchu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Sandomierską, która posiada:

Ulica Sandomierskiej w zakresie opracowania posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- średnia szerokość jezdni: ok. **6,20 -7,45 m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna**

Chodniki:


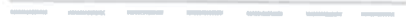



- jednostronne, po północnej stronie
- średnia szerokość ok. **1,4 - 2m.**

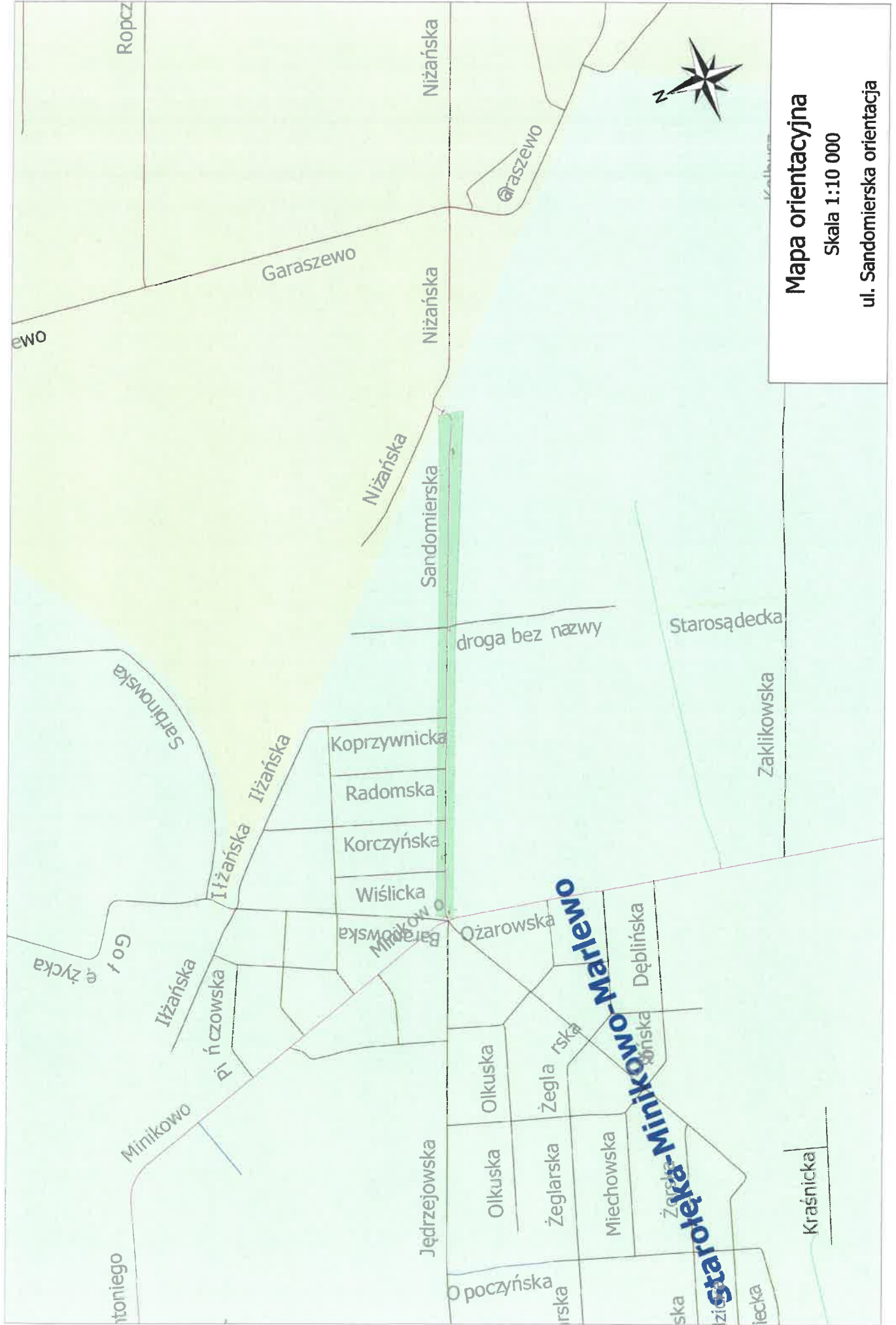
Ulica Sandomierska jest drogą powiatową łączącą dwie dzielnice Poznania – Minikowo oraz Garaszewo. Odbywa się po niej zarówno ruch lokalny, jak i tranzytowy. Obowiązuje zakaz ruchu pojazdów powyżej 3,5t. Prowadzony jest regularny ruch autobusowy komunikacji zbiorowej.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Na wniosek Rady Osiedla projekt przewiduje likwidację dwóch zestawów progów zwalniających wyspowych oraz wykonanie w nowej lokalizacji, zgodnie z planem sytuacyjnym. Przewidziano również wykonanie dwóch nowych przejść dla pieszych – w rejonie połączenia z ulicą Nowosądecką oraz w rejonie pętli autobusowej, gdzie konieczne jest wykonanie utwardzonego dojścia. Ponadto przewidziano zmianę lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych między przystankami „Radomska”, w celu odsunięcia od linii przystankowej P-17. Zaprojektowano również poziome oznakowanie osiowe na całej ulicy. Ponadto na wjeździe na ulicę od strony ronda, zgodnie z pismem Zarządu Dróg Miejskich, należy wymienić tabliczkę T-0 pod znakiem B-5, na taką o treści „Nie dotyczy pojazdów upoważnionych na warunkach określonych przez ZDM”.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2025 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none"> Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none"> Znak do usunięcia 	



Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Sandomierska orientacja

