

POTWIERDZENIE KANCELARYJNE

ZDM-23-71037

Ogólne	0
Typ pisma	Liczba załączników
BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW ORGANIZACJI RUCH UMP	2023-05-24
Wnioskodawca	Data wpływu
KOLEGIACKI PL. 17 61-841 POZNAŃ (POZNAŃ-STARE MIASTO)	ZDM-23-71037
Adres	UNP
Jamróz Katarzyna	
Osoba wystawiająca potwierdzenie	Podpis
Jamróz Katarzyna	
Osoba przyjmująca	Podpis

D

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.136.2023
Poznań, 22-05-2023 r.



Nr rej.: 22052300528
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

w związku z przekazanym w dniu 23.12.2022 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o zmienioną dokumentację techniczną w dniu 19.05.2023 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Agnieszkę Szurpit, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 27 z dnia 04.01.2023 r. oraz pismo email z dnia 20.02.2023 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo ZTM.TU.4116.2.1.2023 z dnia 10.01.2023 r. oraz pismo email z dnia 24.03.2023 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.5321.1439.2022.PO z dnia 20.01.2023 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Słupki do znaków pionowych lokalizować poza chodnikiem lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5 m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową (2,5 m) i poziomą (0,5 m).

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. św. Antoniego w Poznaniu

w związku z: zmianą pierwszeństwa na skrzyżowaniu z ulicą Książęcą

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2024 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

STP. PRZEMYSŁAWA
Mieł. Łukasz
ZAMIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz


Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: Św. Antoniego
Kategoria: powiatowa

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Agnieszka Szurpit	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu
4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Świętego Antoniego w Poznaniu, którego celem jest zmiana pierwszeństwa na skrzyżowaniu z ulicą Książęcą.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

3. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulicę Św. Antoniego, która posiada:

Jezdnie:

- ilość: 1

- średnia szerokość jezdni 6,m

- rodzaj nawierzchni: masa bitumiczna






Chodniki: obustronne, szerokości 1,5m

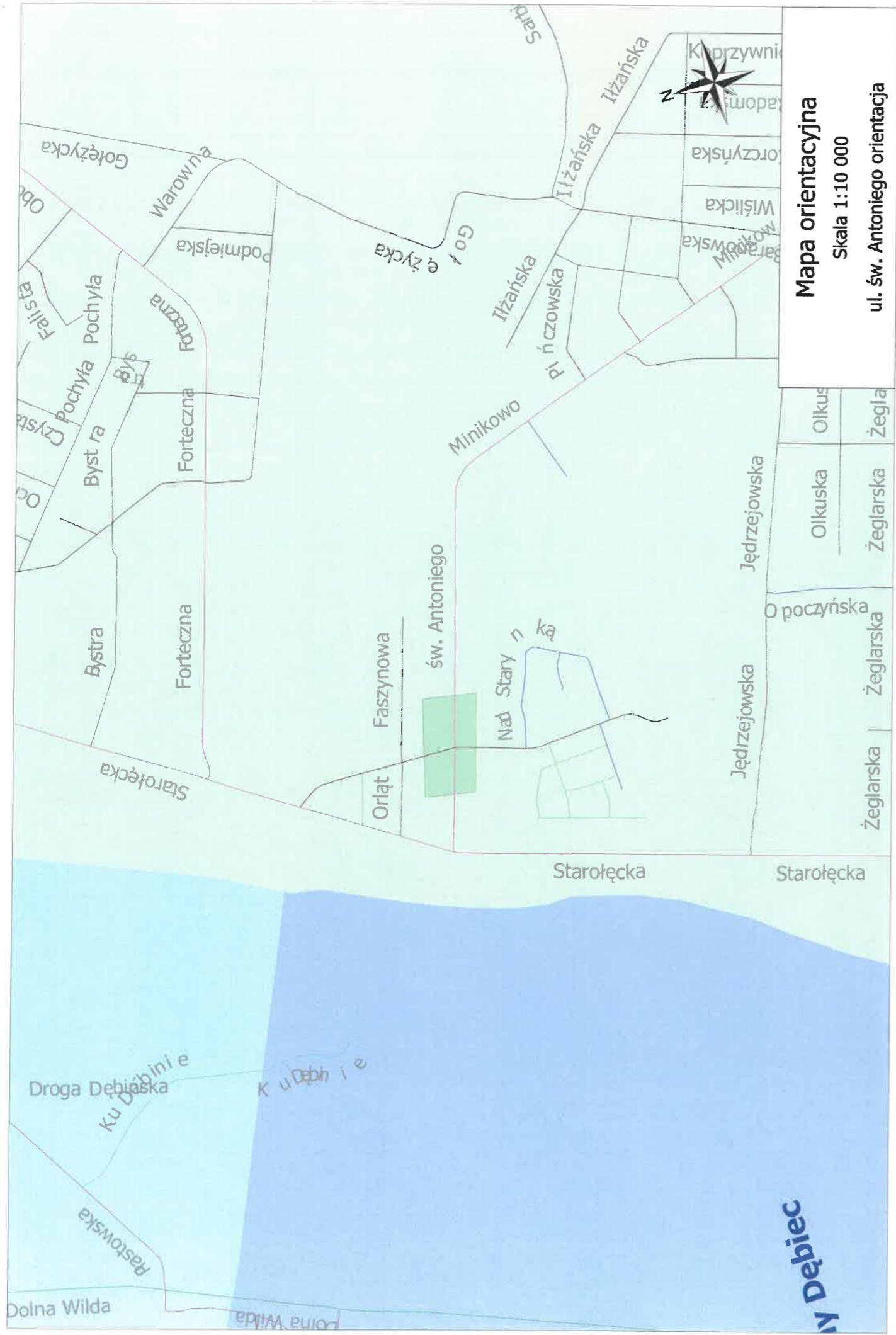
Z uwagi na to, że na odcinku ulicy Św. Antoniego od ul. Starołęckiej do Książęcej wprowadzono ruch jednokierunkowy i wyznaczono buspas, ruch na nim jest większy, prowadzona jest komunikacja miejska.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Na wniosek Rady Osiedla zaprojektowano zmianę pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowanie ulic Św. Antoniego i Książęcej, w taki sposób, aby ulica Św. Antoniego była główną na obu wlotach.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 30 czerwca 2024 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> Znak istniejący 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki istniejące 
<ul style="list-style-type: none"> Znak projektowany 	<ul style="list-style-type: none"> Znaki projektowane 
<ul style="list-style-type: none"> Znak do usunięcia 	



Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. św. Antoniego orientacja

Olkuska	Olkuska	Olkuska	Żeglarska	Żeglarska	Żeglarska
Żeglarska	Żeglarska	Żeglarska	Żeglarska	Żeglarska	Żeglarska
Żeglarska	Żeglarska	Żeglarska	Żeglarska	Żeglarska	Żeglarska
Żeglarska	Żeglarska	Żeglarska	Żeglarska	Żeglarska	Żeglarska

