

Wykonawca



*Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań
tel.: + 48 61 884 20 10*

Inwestor



*Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań
tel. 61 647 72 00*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Folwarcznej – skrzyżowanie przy
budynku os. Przemysława 20 w Poznaniu.*

ZATWIERDZENIE NR Z DN. R.		
PROJEKTANT	<i>mgr inż. Kacper Kaczmarek</i>	
Poznań, dn. 06.2023 r.		

OPINIE, UZGODNIENIA:

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Folwarcznej na wysokości skrzyżowania przy budynku os. Przemysława 20 w Poznaniu.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- [1] Wskazanie ZDM, znak RO.344.4.2023 10/23.
- [2] Plan sytuacyjny układu drogowego.
- [3] „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003. Tekst rozporządzenia przywołuje 4 załączniki zawierające wytyczne do projektowania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw RP z dnia 7 września 2015. Poz.1314.
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunków ich umieszczenia na drogach. Dziennik Ustaw na 65. Poz.411.
- [6] Zarządzenie nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23 lipca 2015 w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowywane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.
- [7] Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego na analizowanym odcinku.

3 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

Projekt modernizacji organizacji ruchu obejmuje zmiany w organizacji ruchu na ulicy Folwarcznej na skrzyżowaniu przy budynku os. Przemysława 20. Analizowany obszar znajduje się w wschodniej części miasta Poznania. Ulica Folwarczna jest drogą gminną. Ulica Folwarczna w zakresie opracowania posiada jezdnię o zmiennej szerokości o nawierzchni asfaltowej. Południowy wlot skrzyżowania stanowi ulica osiedlowa, którą można dojechać do pobliskiego browaru.

4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

Projekt stałej organizacji ruchu został przygotowany zgodnie ze zaleceniami Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu. Na ulicy Folwarcznej zaprojektowane zostało oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz elementy bezpieczeństwa drogowego w celu zwiększenia bezpieczeństwa na skrzyżowaniu przy budynku os. Przemysława 20. W obrębie przejścia dla pieszych zaprojektowano azyl dla pieszych złożony z wysp z prefabrykatów wraz z słupkami przeszkodowymi U-5a i oznakowaniem pionowym C-9 wskazujący kierunek poruszania się pojazdów oraz wyznaczono strefę wyłączoną z ruchu za pomocą oznakowania P-21 i separatorów ruchu U-25b. Wyznaczono miejsca parkingowe na południowym wlocie skrzyżowania w celu wskazania prawidłowego parkowania. Po zachodniej stronie skrzyżowania zaprojektowano słupki blokujące w celu uniemożliwienia parkowania samochodów. Dodatkowo istniejące oznakowanie występujące na wyżej wymienionym obszarze należy wymienić na nowe. Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawia rysunek 2.

4.1 OZNAKOWANIE POZIOME.

Wobec powyższych zmian oznakowanie poziome na analizowanym obszarze wymaga uzupełnienia. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

L.p.	Nazwa znaku	Ilość
Oznakowanie poziome projektowane		[m²]
1	P-1e	1,68
2	P-1b	1,17
3	P-4	6,43
3	P-7a	5,28
4	P-7b	15,48
5	P-10	16

L.p.	Nazwa znaku	Ilość
7	P-14	1,03
8	P-19	4,76
9	P-21	6,29
10	Napis „SZKOŁA”	0,71
Oznakowanie poziome likwidowane		[m²]
1	P-10	32,40
2	Napis „SZKOŁA”	0,71

4.2 OZNAKOWANIE PIONOWE.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z folii odblaskowej typu 2. Tarcze znaków powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. 52mm (rury na słupki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220. Zestawianie modernizowanego oznakowania pionowego pokazano w poniższej tabeli.

L.p.	Nazwa znaku	Ilość
Oznakowanie pionowe projektowane		[szt.]
1	A-17 średnie	2
2	B-5 średnie	1
3	B-43 średnie	2
4	B-44 średnie	2
5	C-9 mini	2
6	D-6 średnie	2
7	D-18 średnie	2
8	D-40 średnie	2
9	D-41 średnie	1
10	T-0	1
11	T-3a	1
12	T-30d	1
Oznakowanie pionowe likwidowane		[szt.]
1	A-7 średnie	3
2	A-17 średnie	2
3	B-5 średnie	1
4	D-6 średnie	2
5	D-40 średnie	2

L.p.	Nazwa znaku	Ilość
6	D-41 średnie	1
7	T-0	2

4.3 OZNAKOWANIE ELEMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

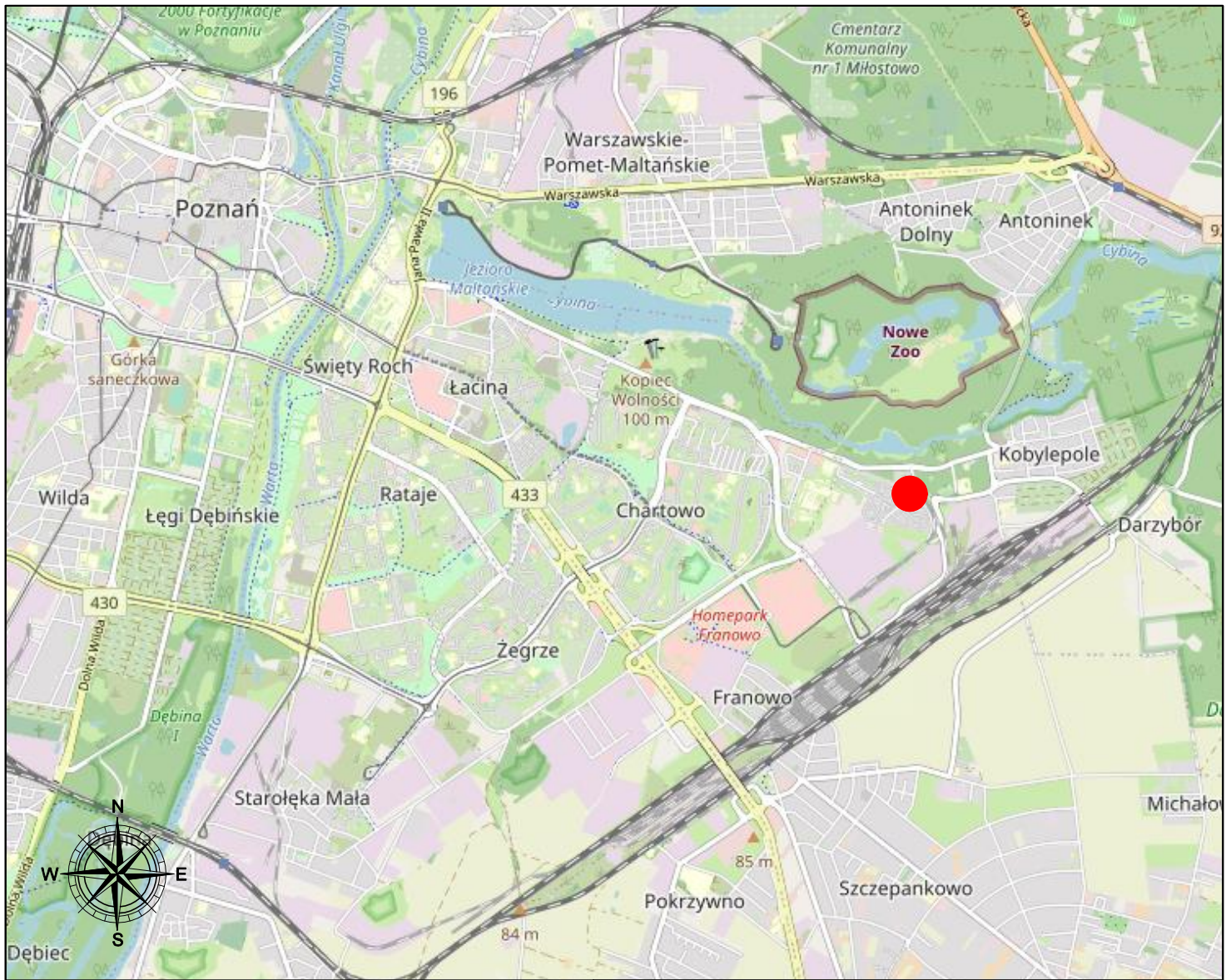
Zestawianie modernizowanego oznakowania bezpieczeństwa ruchu drogowego pokazano w poniższej tabeli.

L.p.	Nazwa znaku	Ilość
Oznakowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego		[szt.]
1	Wyspy z prefabrykatów (0,5m x 0,5m)	32
2	U-5a słupek przeszkodowy	2
3	U-12c słupek z katalogu mebli miejskich (rozstaw co 1,7m)	5
4	U-25b separatory ruchu	14

5 RYSUNKI.

Rysunek 1 - „*Położenie obiektu na planie miasta*”,

Rysunek 2 - „*Staća organizacja ruchu*”.



LEGENDA:

 Położenie obiektu na planie miasta

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

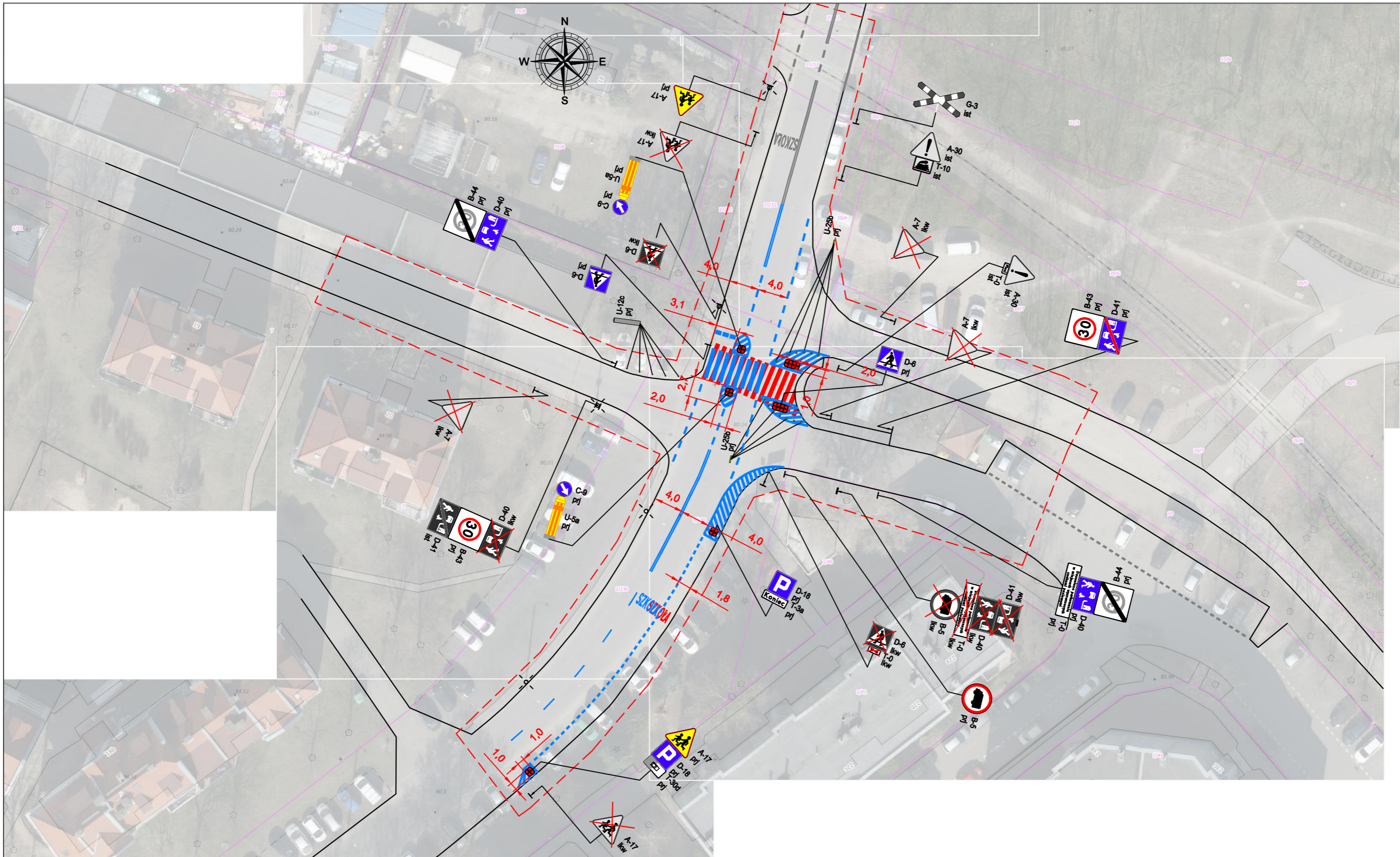
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU
ULICY FOLWARCZNEJ I OSIEDLA PRZEMYSŁAWA W POZNAŃU

TYTUŁ RYSUNKU:

POŁOŻENIE OBIEKTU NA PLANIE MIASTA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Zaprojektował:	mgr inż. Kacper Kaczmarek	
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA		1
ARKUSZ:	210x297	DATA: 2023-07
SKALA:	1:10 000	NR RYS. 1



LEGENDA:

- | | | | | | | |
|--|----------------|--------------------------|--|---|--|-----------------------------|
| | A-7 prj | Znak projektowany | | Oznakowanie poziome istniejące | | Azyl z prefabrykatów |
| | A-7 ist | Znak istniejący | | Oznakowanie poziome projektowane | | Zakres opracowania |
| | A-7 lkw | Znak do usunięcia | | Oznakowanie poziome likwidowane | | |

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU ULICY
FOLWARCZNEJ I OSIEDLA PRZEMYSŁAWA W POZNANIU**

TYTUŁ RYSUNKU:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Kacper Kaczmarek		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x420	DATA: 2023-07	SKALA: 1:500	NR RYS. 2