

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.81.2024
Poznań, 20-02-2024 r.



Nr rej.: 20022403512
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 22.01.2023 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Teresiaka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 97 z dnia 24.01.2024 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo Rd.I.0151.69.2024.PO z dnia 06.02.2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
2. Zatwierdzenie dotyczy tylko ustawienia znaków A-30 z tabliczkami.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Marszałkowska, Kasztelańska, Drzewieckiego, Raclawicka, Ściegiennego, Palacza, Świetlana, Słoneczna, Ptasia, Rumuńska, Świerzawska, Wałbrzyska, Węgorka, Konfederacka, Cześniłowska w Poznaniu

w związku z: wprowadzeniem dodatkowej informacji o czasowej organizacji ruchu w czasie rozgrywania meczów na stadionie miejskim

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2024 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikami 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności dodatkowego poinformowania kierowców o możliwości występowania czasowej organizacji ruchu na czas rozgrywania meczów na stadionie miejskim w Poznaniu.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Dondajewski
DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulice: Marszałkowska, Kasztelańska,
Drzewieckiego, Raławicka, Ściegiennego,
Palacza, Świetlana, Słoneczna, Ptasia, Rumuńska,
Świerzawska, Wałbrzyska, Węgorka,
Konfederacka, Cześnikowska

Temat: oznakowanie ostrzegawcze meczów rozgrywanych na
stadionie miejskim

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	Maciej Teresiak	

Poznań, styczeń 2024

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
 - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
 - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe na ulicach: Marszałkowska, Kasztelańska, Drzewieckiego, Raclawicka, Ściegiennego, Palacza, Świetlana, Słoneczna, Ptasia, Rumuńska, Świerzawska, Wałbrzyska, Węgorka, Konfederacka, Cześniowska.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

3. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przygotowano w celu informowania kierowców o organizacji ruchu na przedmiotowych ulicach (zamykanie ulic i brak dojazdu w poszczególne obszary dzielnic) w czasie rozgrywania meczy na stadionie miejskim.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Marszałkowska posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1.**
- szerokość jezdni: **7,0 – 8,0 m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna.**

Chodniki:

- szerokość **1,5 m oddzielone od jezdni pasami zieleni.**
- rodzaj nawierzchni **betonowa kostka brukowa, bitumiczna**

Ulica Kasztelańska posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1.**
- szerokość jezdni: **4,8 – 5,2 m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna.**

Chodniki:

- szerokość **2,0 m po stronie północnej i 3,0 m po południowej.**
- rodzaj nawierzchni **płytki chodnikowe**

Ulica Drzewieckiego posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1.**

- szerokość jezdni: **5,0 m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna.**

Chodniki:

- szerokość **1,5 m oddzielone od jezdni pasami zieleni.**
- rodzaj nawierzchni **betonowa kostka brukowa, bitumiczna**

Ulica Palacza posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- średnia szerokość jezdni: **7,25 m**
- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodniki:

- rodzaj nawierzchni: **kostka chodnikowa**

Ulica Raclawicka posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- średnia szerokość jezdni: **7,15 m**
- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodniki:

- rodzaj nawierzchni: **plyta chodnikowa**

Ulica Świetlana posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- średnia szerokość jezdni: **5,50 m**
- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodniki:

- rodzaj nawierzchni: **plyta chodnikowa**

Ulica Słoneczna posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- średnia szerokość jezdni: **5,7 – 7,1 m**
- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodniki:

- rodzaj nawierzchni: **płyta chodnikowa**

Ulica Rumuńska posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- średnia szerokość jezdni: ok. **4,0 m**
- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodniki:

- rodzaj nawierzchni: **brak chodników**

Ulica Świerzawska posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1.**
- szerokość jezdni: **6,0 m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna.**

Chodniki:

- szerokość **3 m.**
- rodzaj nawierzchni **betonowa kostka brukowa**

Ulica Węgorzowska posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1.**
- szerokość jezdni: **6,0 m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna.**

Chodniki po stronie północnej:

- szerokość **3 m.**
- rodzaj nawierzchni **bitumiczna**

Ulica Konfederacka posiada:

Jezdnie:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- ilość: **1.**
- szerokość jezdni: **5,0 m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna.**

Chodniki:

- szerokość **zmienna** - oddzielone od jezdni pasami zieleni.
- rodzaj nawierzchni **betonowa kostka brukowa, płytki chodnikowe**

Ulica Cześnikowska posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1.**
- szerokość jezdni: **5,0 m**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna.**

Chodniki:

- szerokość **zmienna.**
- rodzaj nawierzchni **płytki chodnikowe**

Ulica Wałbrzyska posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1.**
- szerokość jezdni: **9,0 m (obręb skrzyżowania z ul. Strzegomską)**
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna.**

Chodnik i droga dla pieszych:

- szerokość **5 m.**
- rodzaj nawierzchni **betonowa kostka brukowa – chodnik, bitumiczna – droga dla rowerów.**

Na ulicach występuje małe oraz średnie natężenie ruchu drogowego.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Na ulicach: Marszałkowska, Kasztelańska, Drzewieckiego, Raławicka, Ściegiennego, Światłana, Słoneczna, Ptasia, Rumuńska, Świerzawska, Wałbrzyska, Węgorka, Konfederacka, Palacza zaprojektowano znaki A-30 z tabliczkami:

Ulica czasowo
zamknięta w związku
z meczami na
stadionie miejskim

- Dodatkowo na ul. Palacza zaprojektowano znak A-30 z tabliczką:

Czasowy brak wyjazdu
na ul. Grunwaldzką
i Jugosłowiańską
w związku z meczami
na stadionie miejskim

- Na ul. Cześćnikowskiej zaprojektowano znak A-30 z tabliczką:

Czasowo obszar
bez przejazdu
w związku z meczami
na stadionie
miejskim

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia 30 czerwca 2024 r.

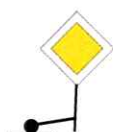
LEGENDA

ZNAKI PIONOWE

- Znak istniejący



- Znak projektowany



- Znak do usunięcia



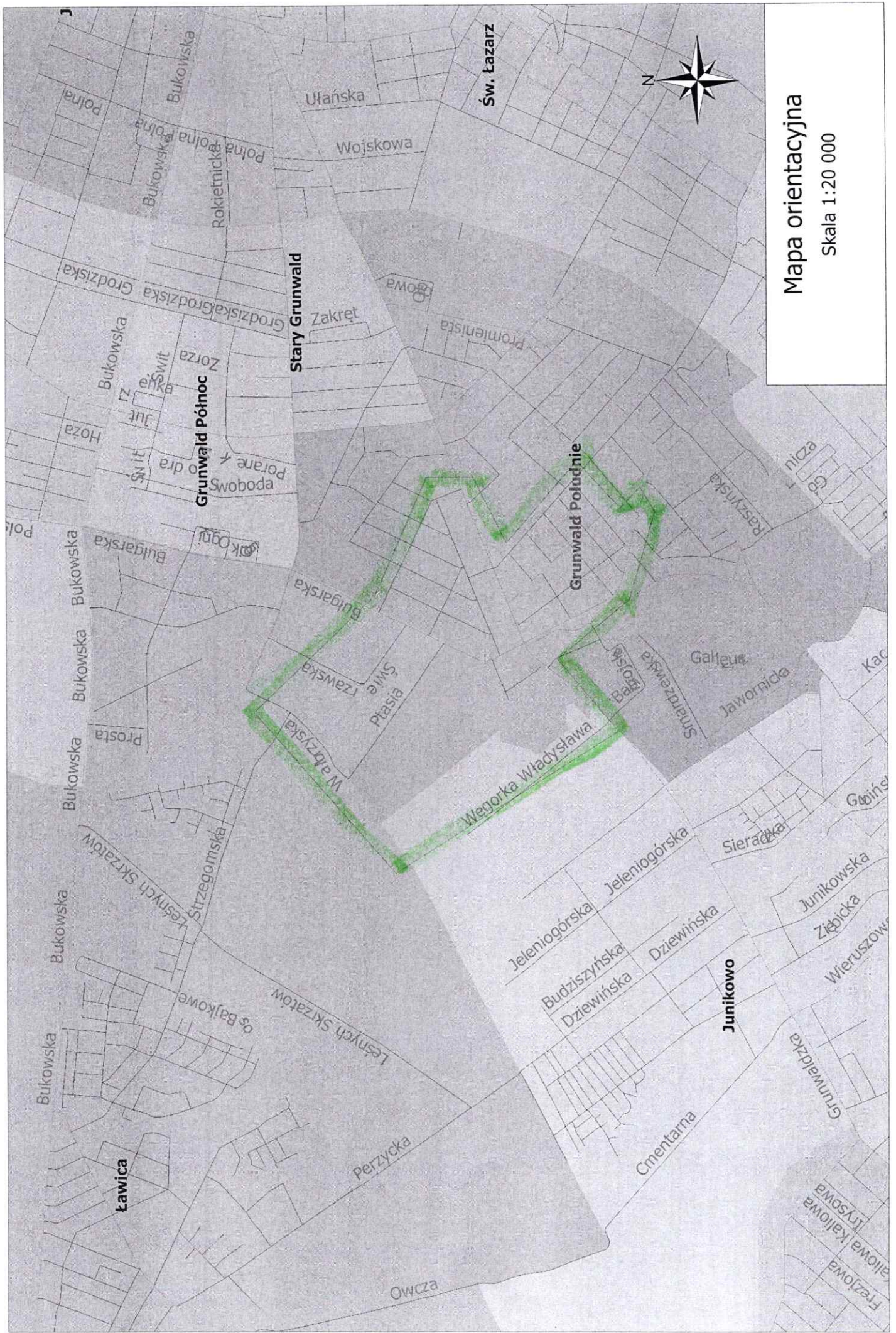
ZNAKI POZIOME

- Znaki istniejące



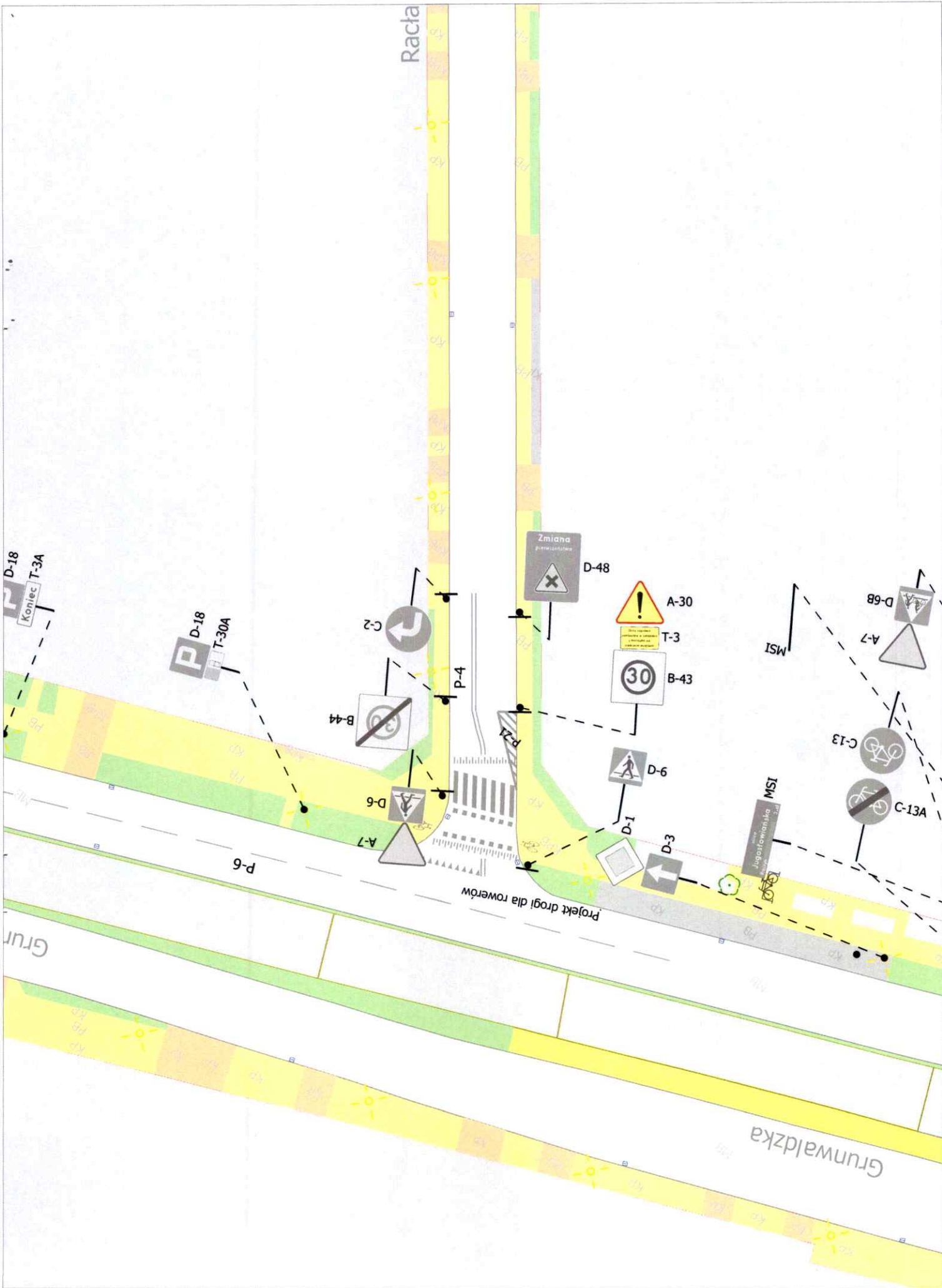
- Znaki projektowane





Mapa orientacyjjna

Skala 1:20 000



Racła

Grunwaldzka

Projekt drogi dla rowerów

D-18
Koniec T-3A

D-18
T-30A

C-2

B-44

D-6

A-7

P-6

P-4

Zmiana
przewodności

D-48

A-30

E-1

B-43

D-9

D-1

D-3

MSI

D-68

A-7

C-13

C-13A

MSI

Jugosłowiańska

Grunwaldzka

