

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulice: Herbowa, Magnacka, Królewska,  
Szlachecka

Kategoria: gminna

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Maciej Teresiak	

Poznań, maj 2023

## SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
  - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
  - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia BRD na ulicach Herbowej, Magnackiej, Królewskiej oraz Szlacheckiej.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz.2311 tj.) wraz z załącznikami

### 3. OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przygotowano w związku z uporządkowaniem organizacji ruchu na ulicach.

### 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Herbowa posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1 jednokierunkowa**

- średnia szerokość jezdni: **5 m**

- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodniki:

- szerokość : od 1,5 do 2,0 m

- rodzaj nawierzchni: **betonowa kostka brukowa.**

Ulica Magnacka posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1 jednokierunkowa**

- średnia szerokość jezdni: **5 m**

- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodniki:

- szerokość : od 1,5 do 4,0 m

- rodzaj nawierzchni: **betonowa kostka brukowa.**

Ulica Szlachecka posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1 jednokierunkowa**

- średnia szerokość jezdni: **5 m**

- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodniki:

- szerokość : od 1,5 do 2,5 m

- rodzaj nawierzchni: **betonowa kostka brukowa.**

Ulica Królewska posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1 j**

- średnia szerokość jezdni: **7 m**

- rodzaj nawierzchni: **masa bitumiczna**

Chodnik – po stronie wschodniej:

- szerokość : od 1,5 do 4,0 m

- rodzaj nawierzchni: **betonowa kostka brukowa.**

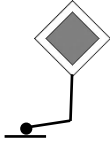

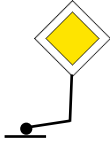

Na ulicach występuje małe natężenie ruchu drogowego.

#### **5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

- Na obszarze obejmującym przedmiotowe ulice zaprojektowano strefę ograniczonej prędkości do 20 km/h.
- Zaprojektowano miejsca postojowe prostopadłe i równoległe na jezdni, w tym 7 dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami
- Na ulicach jednokierunkowych zaprojektowano kontraruch rowerowy
- Uporządkowano istniejące oznakowanie poziome i pionowe.

#### **6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia 31 grudnia 2024 r.

LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	ZNAKI POZIOME
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak istniejący</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki istniejące</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak projektowany</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znaki projektowane</li> </ul> 
<ul style="list-style-type: none"> <li>Znak do usunięcia</li> </ul> 