



mapa rowerowa z poradnikiem rowerzysty

skala 1:25 000 mapy szczegółowe terenów turystycznych i rekreacyjnych **POZNAŃ**

JEZIORO MALTAŃSKIE I OKOLICE

Skala 1:10 000

ROROWEWE ABC

- Poruszanie się rowerem po chodniku**
Rowerzysta może korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, gdy:
- opłakuje się on dzieckiem do 10 roku życia kierującym rowerem;
- szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której nasy pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h, wynosi co najmniej 2 m i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów;
- warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jeździ (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołolód, gęsta mgła).
- Poruszanie się rowerem po drodze**
Rowerzysta może korzystać z drogi dla pieszych i pieszych, gdy:
- nie jest to droga dla pieszych;
- nie jest to droga dla pieszych, która ma znak C-13/16 z kreską poziomą;
- nie jest to droga dla pieszych, która ma znak C-13/16 z kreską poziomą, jeżeli prowadzi ona w kierunku, w którym nie są dopuszczony ruch pieszych i pieszych;
- nie jest to droga dla pieszych, która ma znak C-13/16 z kreską poziomą, jeżeli prowadzi ona w kierunku, w którym nie są dopuszczony ruch pieszych i pieszych.
- Przejeżdżanie przez skrzyżowania**
Rowerzysta może przejechać przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych, gdy:
- nie jest to skrzyżowanie z drogą dla pieszych i pieszych;
- nie jest to skrzyżowanie z drogą dla pieszych i pieszych, które ma znak C-13/16 z kreską poziomą; jeśli prowadzi ona w kierunku, w którym nie są dopuszczony ruch pieszych i pieszych.
- Przejeżdżanie przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych**
Rowerzysta może przejechać przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych, gdy:
- nie jest to skrzyżowanie z drogą dla pieszych i pieszych; jeśli prowadzi ona w kierunku, w którym nie są dopuszczony ruch pieszych i pieszych.
- Przejeżdżanie przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych**
Rowerzysta może przejechać przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych, gdy:
- nie jest to skrzyżowanie z drogą dla pieszych i pieszych; jeśli prowadzi ona w kierunku, w którym nie są dopuszczony ruch pieszych i pieszych.
- Przejeżdżanie przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych**
Rowerzysta może przejechać przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych, gdy:
- nie jest to skrzyżowanie z drogą dla pieszych i pieszych; jeśli prowadzi ona w kierunku, w którym nie są dopuszczony ruch pieszych i pieszych.

CENTRUM MIASTA

Skala 1:10 000

ROROWEWE ABC

- Przejeżdżanie przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych**
Rowerzysta może przejechać przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych, gdy:
- nie jest to skrzyżowanie z drogą dla pieszych i pieszych; jeśli prowadzi ona w kierunku, w którym nie są dopuszczony ruch pieszych i pieszych.
- Przejeżdżanie przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych**
Rowerzysta może przejechać przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych, gdy:
- nie jest to skrzyżowanie z drogą dla pieszych i pieszych; jeśli prowadzi ona w kierunku, w którym nie są dopuszczony ruch pieszych i pieszych.
- Przejeżdżanie przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych**
Rowerzysta może przejechać przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych, gdy:
- nie jest to skrzyżowanie z drogą dla pieszych i pieszych; jeśli prowadzi ona w kierunku, w którym nie są dopuszczony ruch pieszych i pieszych.
- Przejeżdżanie przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych**
Rowerzysta może przejechać przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych, gdy:
- nie jest to skrzyżowanie z drogą dla pieszych i pieszych; jeśli prowadzi ona w kierunku, w którym nie są dopuszczony ruch pieszych i pieszych.
- Przejeżdżanie przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych**
Rowerzysta może przejechać przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych, gdy:
- nie jest to skrzyżowanie z drogą dla pieszych i pieszych; jeśli prowadzi ona w kierunku, w którym nie są dopuszczony ruch pieszych i pieszych.
- Przejeżdżanie przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych**
Rowerzysta może przejechać przez skrzyżowania z drogą dla pieszych i pieszych, gdy:
- nie jest to skrzyżowanie z drogą dla pieszych i pieszych; jeśli prowadzi ona w kierunku, w którym nie są dopuszczony ruch pieszych i pieszych.

SPRYTNE RELACJE

W poruszaniu się po mieście znaczenie ma nie tylko dobra mapa. Przysięga również odrobina sprytu. Ktoś może najwygodniej dostać się na Stare Miasto? Jak wykorzystać połączenia rowerowe, o których może nawet nie wiedzieliśmy? Poniżej proponujemy kilka „sprytnych” relacji, czyli tras, które można przejechać w tym porządku:

- Relacja z Wschodu na Stare Miasto** - czyli ciąg: ul. Wolska - ul. Ewangelicka - ul. Stare Miasto. W porządku: ul. Wolska - ul. Ewangelicka - ul. Stare Miasto.
- Relacja z Południa na Stare Miasto** - czyli ciąg: ul. Św. Marcin - ul. Stare Miasto. W porządku: ul. Św. Marcin - ul. Stare Miasto.
- Relacja z Złotej Strefy na Stare Miasto** - czyli ciąg: ul. Św. Marcin - ul. Stare Miasto. W porządku: ul. Św. Marcin - ul. Stare Miasto.

PROGRAM ROWEROWY

Budowa spójnej sieci tras rowerowych, zwiększenie liczby osób korzystających z rowerów w codziennym poruszaniu się po mieście oraz poprawa bezpieczeństwa rowerzystów to najważniejsze cele Programu Rowerowego Miasta Poznania. Stanowi on jeden z strategicznych dokumentów, w oparciu o które planowana i realizowana jest rozbudowa układu dróg rowerowych na terenie stolicy Wielkopolski. Program opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich przy udziale Rady Rowerowej, specjalistów Urzędu Miasta Poznania i Stowarzyszenia Rowerowy Poznań. Został również poddany konsultacjom społecznym. Zaplanowano w nim działania związane z rozwojem poznańskiej infrastruktury rowerowej do roku 2022 z perspektywą przedłużenia do 2025 roku.

PROGRAM ROWEROWY

- Trasy Radaline – trasy główne o łącznej długości 97,39 km
- Trasy Radaline – dwie obwodnice o łącznej długości 24,34 km
- Wartostada – dwie niszowe relacje o łącznej długości 13,6 km
- Łączniki – dźwigniowe trasy o łącznej długości 18,68 km
- Łączniki w Programie Rowerowym wyznaczonych zostało 151,33 km tras rowerowych. Dotychczas wybudowanych zostało ponad 30% tras przewidzianych w Programie Rowerowym, 30% z już istniejących zaktualizowanych zostało do remontu lub przebudowy, a 36% należy zbudować „od zera”.

LASEK MARCELIŃSKI

Szczegółowa mapa i opis trasy rowerowej w Lasce Marcelińskiej, obejmująca okolice jeziora i terenów zielonych.

LASEK MARCELIŃSKI

Szczegółowa mapa i opis trasy rowerowej w Lasce Marcelińskiej, obejmująca okolice jeziora i terenów zielonych.

POZNAN

Schemat sieci tras rowerowych w całym mieście, z podziałem na różne typy tras i ich rozmieszczenie.

LASEK MARCELIŃSKI

Szczegółowa mapa i opis trasy rowerowej w Lasce Marcelińskiej, obejmująca okolice jeziora i terenów zielonych.

STARE MIASTO

Szczegółowa mapa i opis trasy rowerowej w Starym Mieście, z podziałem na poszczególne ulice i placowe.

PUNKTY MIKROMOBILNOŚCI HOP & GO

Mapa i lista lokalizacji punktów mikromobilności (rowerów i hulajnówek) w różnych częściach miasta.

PROGRAM ROWEROWY

Podsumowanie programu i listę realizowanych projektów oraz planowanych działań.

LASEK MARCELIŃSKI

Szczegółowa mapa i opis trasy rowerowej w Lasce Marcelińskiej, obejmująca okolice jeziora i terenów zielonych.

LASEK MARCELIŃSKI

Szczegółowa mapa i opis trasy rowerowej w Lasce Marcelińskiej, obejmująca okolice jeziora i terenów zielonych.

STARE MIASTO

Szczegółowa mapa i opis trasy rowerowej w Starym Mieście, z podziałem na poszczególne ulice i placowe.

RUSAIKA - STRZESZYŃ

Mapa i opis trasy rowerowej w okolicach jeziora Rusaika i Strzeszyń, z podziałem na różne typy tras.

JEŻYCE

Mapa i opis trasy rowerowej w dzielnicy Jeźyce, z podziałem na różne typy tras i ich rozmieszczenie.

PODNIEMIE

Szczegółowa mapa i opis trasy rowerowej w Podziemiu, z podziałem na poszczególne ulice i placowe.

STACJA NAPRAWY ROWERÓW

Informacje o lokalizacji i funkcjach stacji naprawy rowerów w mieście.

ROROWEWE POZNAŃ 2024

Mapa rowerowa Poznania została stworzona z myślą o wszystkich użytkownikach dwóch kolekcji: zarówno tych, dla których rower jest codziennym środkiem transportu jak i tych, którzy rowerem jechają rekreacyjnie. Mapa ta ułatwi i poprawi komfort jazdy, zwiększy bezpieczeństwo i przywróci miastu jego pierwotny charakter. Mapa ta ułatwi i poprawi komfort jazdy, zwiększy bezpieczeństwo i przywróci miastu jego pierwotny charakter. Mapa ta ułatwi i poprawi komfort jazdy, zwiększy bezpieczeństwo i przywróci miastu jego pierwotny charakter.

ROROWEWE POZNAŃ 2024

Mapa rowerowa Poznania została stworzona z myślą o wszystkich użytkownikach dwóch kolekcji: zarówno tych, dla których rower jest codziennym środkiem transportu jak i tych, którzy rowerem jechają rekreacyjnie. Mapa ta ułatwi i poprawi komfort jazdy, zwiększy bezpieczeństwo i przywróci miastu jego pierwotny charakter. Mapa ta ułatwi i poprawi komfort jazdy, zwiększy bezpieczeństwo i przywróci miastu jego pierwotny charakter. Mapa ta ułatwi i poprawi komfort jazdy, zwiększy bezpieczeństwo i przywróci miastu jego pierwotny charakter.