

BUDOWA ULICY OZNACZONEJ W MPZP "RATAJE - ŁACINA CZĘŚĆ B" JAKO 18KD-D WRAZ Z OŚWIETLENIEM DROGOWYM I KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM

STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT
BRANŻA	DROGOWA
DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYCIĘ	21/34, 21/41, 21/39, 21/28, ARK. 02, OBR. 05 RATAJE 59/4, 59/3 ARK. 01, OBR. 05 RATAJE
INWESTOR	JAKON NOWA 1 SP. Z O.O. UL. SOWIA 4 62-080 TARNOWO PODGÓRNE
DATA OPRACOWANIA	STYCZEŃ 2024

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz WILK	WKP/0119/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	

Egz.

Spis treści

1	Cel i zakres opracowania	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Zakres opracowania	3
1.4	Podstawa opracowania.....	3
2	Projekt drogowy	4
2.1	Stan istniejący	4
2.2	Stan projektowany	4
2.2.1	Parametry techniczne ulicy.	4
2.2.2	ul. 18KD-D.....	4
3	Oznakowanie	4
3.1	Rozwiązania sytuacyjne, zagrożenia i utrudnienia	4
3.2	Oznakowanie pionowe	5
3.3	Oznakowanie poziome.....	5
4	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
5	Część rysunkowa.....	5

1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową części dróg publicznych klasy dojazdowej wraz z kanałem technologicznym i oświetleniem drogowym na działkach ew. nr 21/34, 21/41, 21/39, 21/28, ark. 02 oraz 59/4, 59/3 ark. 01, obr. 05 Rataje tj. ulicy 18KD-D na odcinku od fragmentu wykonanego w poprzednim etapie prac do skrzyżowania z ulicą Katowicką.

Oznaczenie ulicy zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rataje – Łacina” część B w Poznaniu uchwalonego UCHWAŁĄ NR LVIII/757/V/2009 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 07 lipca 2009 r.

1.2 Inwestor

The logo for JAKON features the word "JAKON" in a bold, black, sans-serif font. A thick red horizontal line is positioned directly beneath the letters.

JAKON NOWA sp. z o.o. II sp. Komandytowa

ul. Sowia 4

62-080 Tarnowo Podgórne

1.3 Zakres opracowania.

Przedmiotowy projekt zakłada wykonanie nawierzchni chodników, jezdni i zjazdów a także zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rataje – Łacina” część B w Poznaniu budowę kanału technologicznego na odcinku około 210 m w ul. 18 KD-D oraz budowę oświetlenia ulicznego.

1.4 Podstawa opracowania.

- mapa zasadnicza (mapa do celów projektowych) z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana w Zarządzie Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu,
- pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Rataje – Łacina” część B w Poznaniu uchwalonego UCHWAŁĄ NR LVIII/757/V/2009 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 07 lipca 2009 r.
- umowa nr IRI.4711.9.2019 zawarta w dniu 8 sierpnia 2019 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (Dz. U. 2020 r. poz. 1333),
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 roku poz. 1376),
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,

2 PROJEKT DROGOWY

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym na terenie przewidzianym pod projektowany pas drogi 18KD-D zlokalizowane są nieużytki, tereny zielone oraz drogi wewnętrzne. Podczas przebudowy ul. Katowickiej został wybudowany wlot ulicy 18KD-D o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (skrzyżowanie wyniesione). Wzdłuż ul. Katowickiej po stronie wlotu ul. 18KD-D zlokalizowany jest chodnik o szerokości 3,0 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz ścieżka rowerowa o szerokości 2.50 m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Ww. skrzyżowanie posiada oświetlenie oraz odwodnienie poprzez system kanalizacji deszczowej.

2.2 Stan projektowany

2.2.1 Parametry techniczne ulicy.

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego projektuje się ulicę kategorii D – dojazdowej.

ul. 18KD-D

- szerokość pasa drogowego	10,00 m
- szerokość jezdni	5,00 m
- szerokość pasa ruchu	2,50 m
- szerokość chodnika	2,00 m

Próg zwalniający projektuje się w sposób umożliwiający swobodny spływ wody opadowej. Próg usytuowany został na spadku podłużnym o jednym kierunku (w stronę ul. Katowickiej). Tuż przed progiem zaprojektowano wpusty odwodnienia ulicznego zapobiegające gromadzeniu się wody opadowej.

Projekt odwodnienia zostanie opracowany jako odrębne opracowanie.

2.2.2 ul. 18KD-D

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,00 m i nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej. Drogę w przekroju poprzecznym projektuje się o spadku daszkowym 2,0%. Odwodnienie jezdni oraz chodników zapewnione zostanie przez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z wpustami krawężnikowo-ulicznymi. Chodniki zostaną oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym lekkim wyniesionym ponad poziom jezdni na 12 cm. W miejscu projektowanych zjazdów na teren inwestycji kubaturowej zostaną wykonane obniżenia krawężnika do 2 cm ponad nawierzchnię jezdni. W celu uspokojenia ruchu projektuje się próg zwalniający. Próg zostanie wykonany z kostki betonowej w celu oddzielenia kolorystycznego od reszty nawierzchni. Na projektowanym odcinku zlokalizowano cztery zjazdy o szerokości 5,00m.

3 OZNAKOWANIE

3.1 Rozwiązania sytuacyjne, zagrożenia i utrudnienia

Organizację ruchu na czas budowy ulicy 18KD-D podzielono na kilka etapów w celu zminimalizowania utrudnień w ruchu w rejonie prowadzonych prac.

- **ETAP I**

W pierwszym etapie zakłada się prowadzenie prac związanych z budową nowej drogi 18KD-D na działkach 21/39 oraz 21/41. Prace prowadzone w tym etapie nie spowodują większych utrudnień w ruchu pieszym, rowerowym oraz samochodowym w ulicy Katowickiej.

Obszar prowadzenia robót zostanie zabezpieczony zaporami U-20b ze znakami B-1 i tabliczką „*Nie dotyczy pojazdów budowy*”. W ulicy Katowickiej przed miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14, a także znaki B-21 oraz B-22 z tabliczką „*Nie dotyczy pojazdów budowy*”.

- **ETAP II**

Stanowi rozszerzenie etapu I – obszar robót powiększono o zakres skrzyżowania ulicy 18KD-D z ulicą Katowicką. W tym etapie zakłada się kontynuację robót z I etapu, a dodatkowo prowadzenie robót związanych z wymianą nawierzchni na istniejącym wlocie ulicy 18KD-D oraz wykonaniem sieci uzbrojenia terenu. Wprowadzenie tego etapu wymusza konieczność poprowadzenia ruchu pieszego drugą stroną ulicy Katowickiej, natomiast ruch rowerowy na wysokości zamkniętego wlotu ulicy 18KD-D odbywać się będzie po jezdni.

Obszar prowadzenia robót zostanie zabezpieczony słupkami U-21a/b, a także zaporami U-20b ze znakami B-1 i tabliczką „*Nie dotyczy pojazdów budowy*”. Na początku obszaru prac wprowadzono tymczasowe zapory U-20c wraz z tabliczkami „*Przeście drugą stroną ulicy*”.

W ulicy Katowickiej przed miejscem prowadzenia robót zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-12b, A-12c, A-14, a także znaki B-21 oraz B-22 z tabliczką „*Nie dotyczy pojazdów budowy*”.

3.2 Oznakowanie pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości: **średnie (S)**.

Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odbłaskowych II typu. Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Znaki pionowe należy montować z zachowaniem skrajni drogowej oraz rowerowej – tablice w odległości min. 0,50m od krawędzi jezdni oraz na wysokości min. 2,50m ponad poziomem nawierzchni chodników i dróg rowerowych.

3.3 Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wprowadzania zmian w oznakowaniu poziomym.

4 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do września 2024r.**

5 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0. Plan orientacyjny

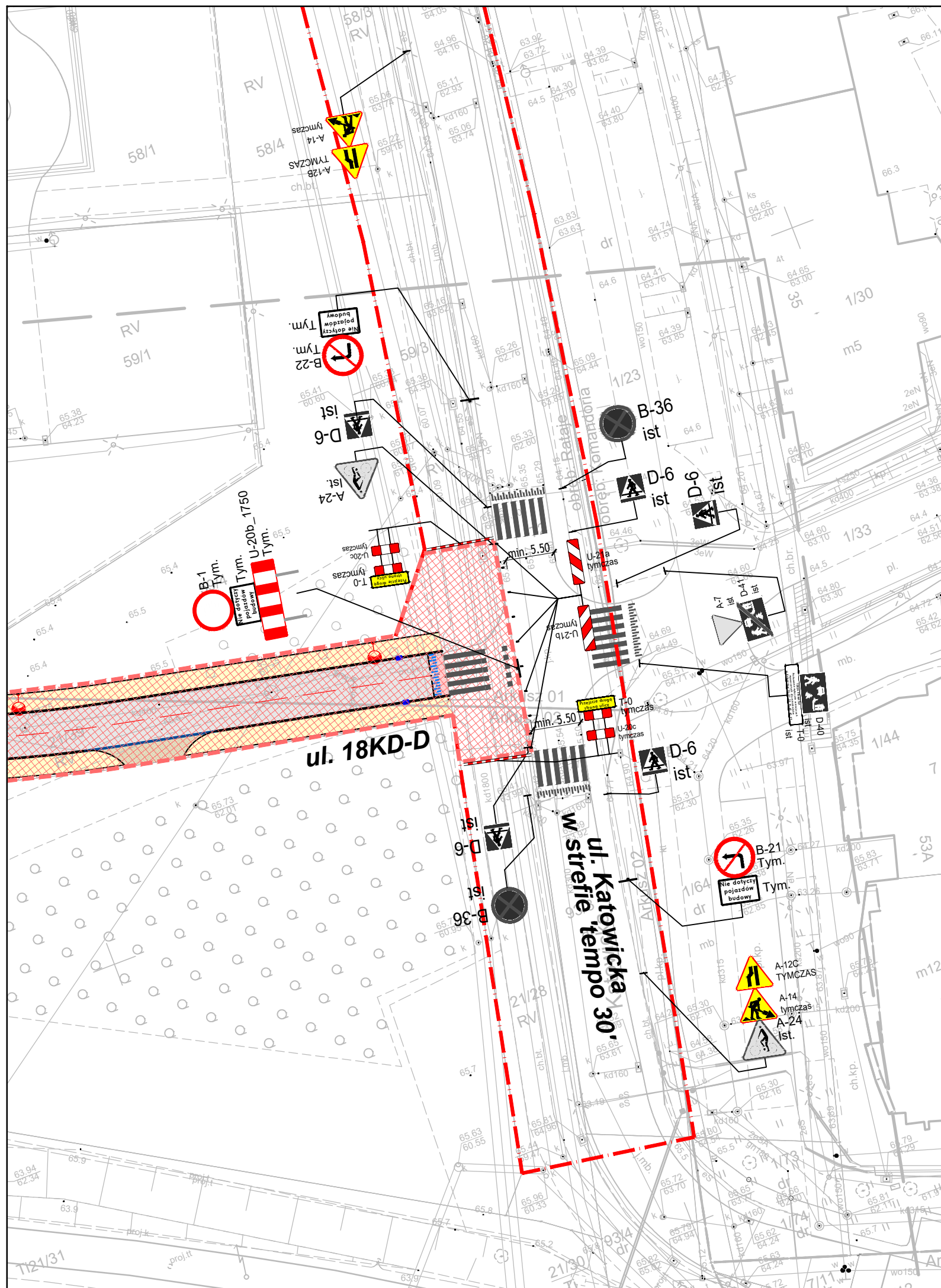
Rys. 2.1. Plan sytuacyjny – etap I

Rys. 2.2. Plan sytuacyjny – etap II








LOKALIZACJA INWESTYCJI

Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 01.2024	
Inwestor:		JAKON NOWA 1 sp. z o.o. ul. Sowia 4, 62-080 Tarnowo Podgórne, tel: +48 61 816 82 00, fax: +48 61 816 82 05	Stadium TOR	
Budowa ulicy oznaczonej w MPZP "Rataje - Łacina część B" jako 18KD-D wraz z oświetleniem drogowym i kanałem technologicznym				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
PLAN ORIENTACYJNY			Skala 1:10000	Nr rys. 1.0



OBJAŚNIENIA:

-  ZAKRES OPRACOWANIA
-  OBSZAR PROWADZENIA ROBÓT
-  B-21 Tym. PROJ. OZN. PIONOWE TYMCZASOWE
-  A-24 Ist. ISTN. OZN. PIONOWE
-  ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

Wykonawca	 DROMOST	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 01.2024
Inwestor:	JAKON	JAKON NOWA 1 sp. z o.o. ul. Sowie 4, 62-080 Tarnowo Podgórne, tel: +48 61 816 82 00, fax: +48 61 816 82 05	Stadium TOR
Budowa ulicy oznaczonej w MPZP "Rataje - Łacina część B" jako 18KD-D wraz z oświetleniem drogowym i kanałem technologicznym			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
Sprawdzający	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
PLAN SYTUACYJNY - ETAP II			Skala 1:500
			Nr rys. 2.2