

BUDOWA ULICY OZNACZONEJ W MPZP "RATAJE - ŁACINA CZĘŚĆ B" JAKO 18KD-D WRAZ Z OŚWIETLENIEM DROGOWYM I KANAŁEM TECHNOLOGICZNYM

STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA	DROGOWA
DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYCJĘ	21/34, 21/41, 21/39, 21/28, ARK. 02, OBR. 05 RATAJE 59/4, 59/3 ARK. 01, OBR. 05 RATAJE
INWESTOR	JAKON NOWA 1 SP. Z O.O. UL. SOWIA 4 62-080 TARNOWO PODGÓRNE
DATA OPRACOWANIA	LUTY 2023

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz WILK	WKP/0119/POOD/18	Inżynieryjna drogowa	

Egz.

Spis treści

1	Cel i zakres opracowania	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Zakres opracowania	3
1.4	Podstawa opracowania.....	3
2	Projekt drogowy	4
2.1	Stan istniejący	4
2.2	Stan projektowany	4
2.2.1	Parametry techniczne ulicy	4
2.2.2	ul. 18KD-D.....	4
3	Oznakowanie	5
3.1	Oznakowanie pionowe	5
3.2	Oznakowanie poziome.....	5
4	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5
5	Część rysunkowa.....	5

1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest budowa części dróg publicznych klasy dojazdowej wraz z kanałem technologicznym i oświetleniem drogowym na działkach ew. nr 21/34, 21/41, 21/39, 21/28, ark. 02 oraz 59/4, 59/3 ark. 01, obr. 05 Rataje tj. ulicy 18KD-D na odcinku od fragmentu wykonanego w poprzednim etapie prac do skrzyżowania z ulicą Katowicką.

Oznaczenie ulicy zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rataje – Łacina” część B w Poznaniu uchwalonego UCHWAŁĄ NR LVIII/757/V/2009 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 07 lipca 2009 r.

1.2 Inwestor

JAKON

JAKON NOWA sp. z o.o. II sp. Komandytowa

ul. Sowia 4

62-080 Tarnowo Podgórne

1.3 Zakres opracowania.

Przedmiotowy projekt zakłada wykonanie nawierzchni chodników, jezdni i zjazdów a także zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rataje – Łacina” część B w Poznaniu budowę kanału technologicznego na odcinku około 210 m w ul. 18 KD-D oraz budowę oświetlenia ulicznego.

1.4 Podstawa opracowania.

- mapa zasadnicza (mapa do celów projektowych) z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana w Zarządzie Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu,
- pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Rataje – Łacina” część B w Poznaniu uchwalonego UCHWAŁĄ NR LVIII/757/V/2009 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 07 lipca 2009 r.
- umowa nr IRI.4711.9.2019 zawarta w dniu 8 sierpnia 2019 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (Dz. U. 2020 r. poz. 1333),
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I i II - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001 rok,
- Warunki techniczne budowy kanału technologicznego wydane przez ZDM w Poznaniu

2 PROJEKT DROGOWY

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym na terenie przewidzianym pod projektowany pas drogi 18KD-D zlokalizowane są nieużytki, tereny zielone oraz drogi wewnętrzne. Podczas przebudowy ul. Katowickiej został wybudowany wlot ulicy 18KD-D o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (skrzyżowanie wyniesione). Wzdłuż ul. Katowickiej po stronie wlotu ul. 18KD-D zlokalizowany jest chodnik o szerokości 3,0 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz ścieżka rowerowa o szerokości 2.50 m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Ww. skrzyżowanie posiada oświetlenie oraz odwodnienie poprzez system kanalizacji deszczowej.

2.2 Stan projektowany

2.2.1 Parametry techniczne ulicy.

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego projektuje się ulicę kategorii D – dojazdowej.

ul. 18KD-D

- szerokość pasa drogowego	10,00 m
- szerokość jezdni	5,00 m
- szerokość pasa ruchu	2,50 m
- szerokość chodnika	2,00 m

Próg zwalniający projektuje się w sposób umożliwiający swobodny spływ wody opadowej. Próg usytuowany został na spadku podłużnym o jednym kierunku (w stronę ul. Katowickiej). Tuż przed progiem zaprojektowano wpusty odwodnienia ulicznego zapobiegające gromadzeniu się wody opadowej.

Projekt odwodnienia zostanie opracowany jako odrębne opracowanie.

2.2.2 ul. 18KD-D

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,00 m i nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m i nawierzchni z kostki betonowej. Drogę w przekroju poprzecznym projektuje się o spadku daszkowym 2,0%. Odwodnienie jezdni oraz chodników zapewnione zostanie przez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z wpustami krawężnikowo-ulicznymi. Chodniki zostaną oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym lekkim wyniesionym ponad poziom jezdni na 12 cm. W miejscu projektowanych zjazdów na teren inwestycji kubaturowej zostaną wykonane obniżenia krawężnika do 2 cm ponad nawierzchnię jezdni. W celu uspokojenia ruchu projektuje się próg zwalniający. Próg zostanie wykonany z kostki betonowej w celu oddzielenia kolorystycznego od reszty nawierzchni. Na projektowanym odcinku zlokalizowano cztery zjazdy o szerokości 5,00m.

3 OZNAKOWANIE

Na projektowanej ulicy 18KD-D przewidziano wprowadzenie strefy tempo 30 (rozszerzenie strefy, która obowiązuje w ulicy Katowickiej). Jej zakończenie przewidziano na skrzyżowaniu z ulicą Sowią. Na przedmiotowych ulicach zaprojektowano oznakowanie poziome oraz pionowe. W ramach oznakowania poziomego zaprojektowano znak P-25 na progu zwalniającym oraz na istniejącym wyniesionym skrzyżowaniu z ulicą Katowicką. Projektuje się umieszczenie punktowych elementów odblaskowych przed progiem zwalniającym. Na początku i na końcu drogi zaprojektowano znaki B-35 z tabliczkami odpowiednio T-25a i T-25c. W połowie długości ulicy zaprojektowano znaki B-35 z tabliczkami T-25b. Przed istniejącymi znakami poziomymi P-10 i P-11 projektuje się umieszczenie znaków D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”. Przed skrzyżowaniem z ulicą Katowicką zaprojektowano znak D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”. W związku z wymianą kostki na wlocie skrzyżowania przewidziano odtworzenie oznakowania P-10 i P-11. Skrzyżowanie zaprojektowano jako równorzędne – przewidziano do wykonania znaki P-14 na każdym wlocie.

3.1 Oznakowanie pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości - małe (M). Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu. Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome (znak P-25 na progu zwalniającym) należy wykonać jako cienkowarstwowe gładkie (od 0,4 mm do 1 mm) z masy chemoutwardzalnej typu spray plastik o grubości do 1mm (tj. ok. 1,5kg masy/m² oznakowania) z zastrzeżeniem 2-letniej gwarancji jednolitości koloru bez przebarwień. Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01. dla oznakowania poziomego z dnia 01.03.2006 r. wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

4 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do czerwca 2024r.**

5 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0. Plan orientacyjny

Rys. 2.0. Plan sytuacyjny