

Poznań, dnia 12.02.2024r.

**Ogłoszenie w postępowaniu o wartości do 130.000 zł netto**

**Numer referencyjny nadany przez Zamawiającego**  
**ZDM-IPI.342.5.2024.AT**

**Dane kontaktowe**

Miasto Poznań, Zarząd Dróg Miejskich  
61-623 Poznań ul. Wilczak 17  
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822

**Nazwa postępowania**

Projekt Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego PBO 2024. Poprawmy bezpieczeństwo pieszych.  
Projekt budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem przez ul. Michałowo przy skrzyżowaniu z ul. Stewnicką.

**Nazwa komórki, osoba do kontaktu**

Wydział Przygotowania Inwestycji  
Agata Tomaszewska tel. 61 647 73 29, [atomaszewska@zdm.poznan.pl](mailto:atomaszewska@zdm.poznan.pl)

**Opis przedmiotu zamówienia**

W ramach zadania należy wykonać projekt budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem przez ul. Michałowo przy skrzyżowaniu z ul. Stewnicką.

Szczegółowe wytyczne do projektu:

- należy zaprojektować przejście dla pieszych przez ulicę Michałowo wraz z wykonaniem niezbędnych chodników zapewniając komunikację pieszą wzdłuż ulicy Michałowo oraz wzdłuż ulicy Stewnickiej. Na wlocie północnym ulicy Stewnickiej należy wyprowadzić chodnik i w jednym z wariantów należy jego zlokalizować po stronie zachodniej (po stronie zabudowań) z uwzględnieniem korekty wlotu jezdni. Chodniki zaprojektować o szerokości zgodnej z obowiązującymi przepisami,
- z uwagi na to, że przedmiotem zadania jest wykonanie jednego przejścia przez ulicę Michałowo wraz z doświetleniem, na etapie wstępnym należy przedłożyć koncepcję rozwiązania docelowego skrzyżowania ulic Michałowo i Stewnickiej obejmującego wprowadzenia przejść na wszystkich wlotach skrzyżowania wraz z poprawą geometrii skrzyżowania. Przejścia dla pieszych należy zlokalizować w miejscu nie kolidującym z istniejącymi wjazdami i zagospodarowaniem pasa drogowego, w miejscu najbardziej korzystnym pod kątem bezpieczeństwa ruchu.  
Na etapie koncepcji należy przedłożyć inwentaryzację drzew i wstępny projekt organizacji ruchu. Należy dążyć do jak najmniejszej ingerencji w istniejącą zieleń, szczególnie drzewa. Wycinka drzew dopuszczalna jest w przypadku wynikającym z zapisów prawa lub w przypadku złego stanu fitosanitarnego drzew, który zagraża bezpieczeństwu użytkowników ruchu.

Należy sprawdzić widoczność na skrzyżowaniu i przejściach zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami,

Na etapie koncepcji projektant powinien wskazać wariant przejścia, które jest bardziej korzystny do dalszego projektowania wraz z analizą porównawczą i uzasadnieniem,

- do dalszego projektowania zostanie przyjęty wariant po analizie przedłożonych wariantów przez wydziały merytoryczne,
- z uwagi na ograniczone środki należy zaprojektować doświetlenie przejścia dla pieszych tylko na przejściu przez ul. Michałowo. Słupy doświetlenia nie mogą kolidować z istniejącą zielenią,
- należy zapewnić prawidłowe odwodnienie wszystkich elementów drogi w rejonie inwestycji. Z uwagi na brak kanalizacji deszczowej na osiedlu należy zaprojektować odwodnienie powierzchniowe. W przypadku stwierdzenia gruntów nieprzepuszczalnych należy wymienić grunt. Zaprojektowane elementy nie mogą generować zastoi wody w pasie drogowym również poza obszarem inwestycji. Należy przedstawić plan warstwowy potwierdzający prawidłowość odwodnienia,
- z uwagi na konieczność regulacji terenowo prawnej konieczne jest prowadzenie inwestycji specustawą drogową. Ilość podziałów będzie wynikała z rozwiązań projektowych,
- projektowane rozwiązania należy dowiązać do istniejącej infrastruktury, jeśli to konieczne przebudować.
- należy opracować projekt stałej organizacji ruchu,
- na początkowym etapie projektowania należy sporządzić inwentaryzację zieleni, którą należy załączyć do pierwszych rozwiązań, pokazujące kolizje z istniejącą zielenią na planie sytuacyjnym,
- w zakresie zieleni projektowanej należy przewidzieć trawniki lub ewentualnie nasadzenia rekompensacyjne o ile zachodzi taka potrzeba,
- do opracowania projektu budowlanego można przystąpić po uzyskaniu:
  - pozytywnej opinii ZDM (opinia ZDM będzie obejmowała m.in. branżę drogową, branżę elektryczną, organizację ruchu, branżę zieleni). **Wszystkie opinie zostaną uzyskane przez Wydział Przygotowania Inwestycji (nie należy występować osobno o uzyskanie tych opinii),**
  - opinię Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej,
  - MIR zarówno w zakresie elementów organizacji ruchu, jak i geometrii,
  - opinii Rady Osiedla Szczepankowo – Sławie - Krzesinki,
  - wybraniu wariantu przejścia przez ZDM,
- projekt zagospodarowania zielenią powinien uwzględniać roczny okres gwarancyjny obejmujący pielęgnację po zakończeniu realizacji inwestycji,
- należy przedstawić projekt zabezpieczenia drzewostanu na czas prowadzenia inwestycji (opis, materiały, przekroje itp.),
- opracowanie inwentaryzacji zieleni oraz projekt zieleni należy dodatkowo wykonać zgodnie z załącznikami wymaganymi przez Geopoz i uzyskać uzgodnienie potwierdzające prawidłowość ich wykonania – zgodnie z wymaganiami dotyczącymi zieleni opisanymi w pkt. 6.

#### 1. Wymagania ogólne dotyczące dokumentacji projektowej:

- projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych z aktualnymi stanami prawnymi,
- należy wykonać niezbędne pomiary geodezyjne, które pozwolą wykonać przekroje poprzeczne terenu, nie rzadziej niż co 20m i w miejscach charakterystycznych, pomiary umożliwiające wykonanie modelu terenu oraz pomiary istniejącego zagospodarowania ciągu komunikacyjnego pasa drogowego w tym

infrastruktury technicznej, w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania elementów objętych zadaniem oraz do prawidłowego przebudowania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,

- wszystkie pomiary sytuacyjno-wysokościowe powierzchni istniejącego terenu należy przedstawić również w pliku tekstowym (w formacie \*.txt) z podaniem numerów i współrzędnych X, Y, Z,
- należy wykonać badania geotechniczne niezbędne do prawidłowego wykonania projektu,
- odbiór dokumentacji. Projekt budowlany, projekt wykonawczy oraz materiały przetargowe należy przekazać w 1 egzemplarzu w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, który zostanie sprawdzony przez ZDM w terminie 30 dni. Na tym etapie ZDM może zgłosić uwagi do projektu wykonawczego, które Wykonawca zobowiązany będzie poprawić. Odbiór dokumentacji nastąpi po tej procedurze oraz po podpisaniu przez Wykonawcę oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 9 – „Oświadczenie o należyтым wykonaniu”,
- przy wykonywaniu przedmiotowej dokumentacji projektant zobowiązany jest do zachowania przepisów ustawy z dnia 04.04.2019 r. dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, w szczególności zastosować zapis dokumentacji w formacie pdf, a w przypadku elementów nietekstowych projektu zaproponować zapis alternatywny w formie tekstowej zawierającej opis tego co przedstawia dana grafika/rysunek do 125 znaków,
- dla wód odprowadzanych na teren zieleni należy określić ich ilość oraz wielkość zlewni,
- należy wykazać, że projektowane elementy nie pogorszą istniejącego odwodnienia,
- należy uzyskać pozwolenie lub zgłoszenie wodno – prawne jeżeli będzie wymagane.

## **2. Wymagania dotyczące zgodności z zapisami MPZP**

Projekt nie powinien być sprzeczny z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) "Mpzp Rejon Szczepankowo - Sławie część A w Poznaniu", uchwała o zatwierdzeniu XLI/483/III/2000 z dnia 29.08.2000, publikacja w dzienniku urzędowym Nr 68, poz. 909 , a w przypadku rozbudowy ulic realizowanej specustawą nie powinien odbiegać od założeń MPZP i powinien być dostosowany do obowiązujących przepisów.

W przypadku gdy na terenie opracowywany jest projekt MPZP należy uzyskać informację o planowanych rozwiązaniach z Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Projekt nie powinien być sprzeczny z przewidywanymi rozwiązaniami.

## **3. Wymagania w zakresie odwodnienia**

Projekt powinien zapewnić prawidłowe odwodnienie wszystkich elementów pasa drogowego w obszarze inwestycji. Należy wykonać badania geotechniczne w celu określenia warunków gruntowo-wodnych.

## **4. Wymagania w zakresie oświetlenia**

W ramach zadania należy przewidzieć doświetlenia przejścia dla pieszych przez ul. Michałowo.

Warunki techniczne należy pozyskać w Wydziale Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM na etapie projektowania, po ustaleniu które przejście będzie projektowane. Do wyceny należy założyć, że doświetlenie będzie zasilanie z oświetlenia drogowego Enea Oświetlenie.

Projektowane oświetlenie przewidzieć na gruntach należących do Miasta Poznań. W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy należy uzyskać zgody jednostek miejskich na wykonanie oświetlenia w terenie zarządzanym przez te jednostki.

Słupy oświetleniowe należy zlokalizować, o ile to możliwe, poza projektowanym chodnikiem.

Projekt oświetlenia wymaga uzgodnienia w ZDM oraz Enea Oświetlenie.

Projekt oświetlenia powinien spełniać „Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu miasta Poznania – wytyczne dla projektanta”. Na etapie opracowania projektu oświetlenia przed jego uzgodnieniem, należy wystąpić o aktualną wersję wymagań do Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM. Aktualne wytyczne znajdują się w załączniku nr 12 do ogłoszenia.

Trasę oraz rozstaw słupów oświetleniowych należy uzgodnić w ZDM przed opinią z Narady koordynacyjnej.

## 5. Koliduje

należy wystąpić do gestorów sieci o uzgodnienie projektu oraz o warunki techniczne na przebudowę ewentualnych kolizji. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącymi urządzeniami liniowymi należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych do właściciela sieci, w których należy powołać się na art. 39, a w szczególności ust. 5 ustawy o drogach publicznych, który określa iż koszty wynikające z ulepszenia urządzeń ponosi gestor urządzenia. Jednocześnie niezbędne jest uzyskanie informacji od wszystkich gestorów sieci o ewentualnych planowanych inwestycjach na obszarze objętym zamówieniem.

## 6. Zieleń

- projektant branży drogowej przed rozpoczęciem projektowania powinien zapoznać się z uwarunkowaniami środowiskowymi, szczególnie w zakresie ochrony istniejących drzew (wycinka drzew jest ostatecznością), aby przyjęte rozwiązania były optymalne zarówno dla branży drogowej jak i dla branży zieleni,
- nie należy traktować branży zieleni jako uzupełnienia branży drogowej,
- rozwiązania branży drogowej należy na bieżąco konsultować z projektantem branży zieleni,
- przyjęte rozwiązania należy uzasadnić poprzez podanie argumentów bezpieczeństwa ruchu, przepisów i wytycznych drogowych oraz ochrony i nasadzeń zieleni (w tym nasadzeń rekompensujących).

### **Szczegółowość opracowań branży zieleni dla poszczególnych etapów projektowania**

- na etapie koncepcji należy przekazać dodatkowy rysunek branży drogowej wraz z inwentaryzacją zieleni, na którą, dla drzew wiekowych i cennych sąsiadujących z projektowanymi nawierzchniami, należy nanieść nabiegi korzeniowe (jedynie dla drzew wiekowych i cennych, sąsiadujących z projektowanymi nawierzchniami - krzywa zamknięta pokazująca zasięg korzeni oceniony wizualnie). Korony drzew należy oznaczyć okręgiem o średnicy odpowiadającej rzeczywistej średnicy korony (po uwzględnieniu skali rysunku).

Do rysunku należy dołączyć tabelę opisującą w osobnych kolumnach: gatunek drzewa, wielkość obwodów drzew na wysokości 5 cm, wielkość obwodów drzew na wysokości 130 cm, opis stanu zdrowotnego, średnicę korony,

- na etapie planu sytuacyjnego należy przedstawić dwa rysunki:
  - a. zaprojektowane rozwiązania drogowe,
  - b. zaprojektowane rozwiązania drogowe wraz z inwentaryzacją zieleni (wymagania z etapu koncepcyjnego) rozszerzoną o gospodarkę drzewostanem - należy wskazać drzewa przeznaczone do adaptacji (ochrony)/usunięcia/przesadzenia oraz dla każdego drzewa nanieść okrąg pokazujący próg krytyczny (okrąg o promieniu równym 3 krotności obwodu pnia drzewa mierzonego na wysokości 130cm),
  - c. Dodatkowo należy przedstawić tabelę inwentaryzacji powiększoną o dodatkowe kolumny:

- wskazanie drzew do wycinki,
  - oznaczenie drzew wymagających oraz nie wymagających uzyskania decyzji zezwalającej na usunięcie,
  - opis przyczyny usunięcia,
  - wskazanie drzew dla których zastosowane zostaną technologie oszczędne dla systemu korzeniowego,
- na etapie PZT (obejmuje plan sytuacyjny wraz z uzbrojeniem podziemnym i przyłączami) – identycznie jak dla planu sytuacyjnego.

**W PRZYPADKU DUŻEGO ZAGĘSZCZENIA ZIELENI MOŻE NASTĄPIĆ NIECZYTELNOŚĆ RYSUNKU I W TAKIM PRZYPADKU W UZGODNIENIU Z ZDM NALEŻY PRZYGOTOWAĆ KOLEJNE RYSUNKI O MNIEJSZEJ SZCZEGÓŁOWOŚCI LUB W INNEJ SKALI**

- projekt budowlany – takie same wymagania jak dla PZT,
- projekt wykonawczy (tożsamy z projektem technicznym). Dodatkowo należy opracować:
  1. plan ochrony zieleni (POZ) obejmujący opis, rysunek schematów zabezpieczeń oraz na planie sytuacyjnym wskazanie zakresu wygrodzień,
  2. projekt zieleni nowozakładanej (jeżeli zakres ten obejmuje tylko założenie trawników, to może być uwzględniony w projekcie drogowym)
  3. technologie oszczędne dla systemów korzeniowych (opis, rysunek schematu zastosowania, wskazanie lokalizacji **na projekcie drogowym**)

**7. Aktualizacja danych o zieleni prowadzona w Geopozie**

- ze względu na prowadzoną przez Geopoz inwentaryzację zieleni, należy ją wykonać 3 – etapowo, zgodnie ze standardami Geopoz, opisanymi w załączniku nr 1 – „Wytyczne Geopoz do inwentaryzacji zieleni” z podziałem na niżej opisane etapy:
  1. Etap 1 - przed rozpoczęciem inwentaryzacji należy wystąpić do Geopozu z wnioskiem o wydanie danych inwentaryzacyjnych. Dane te zostaną udostępnione przez Geopoz bezpłatnie w tabeli stanowiącej załącznik nr 5 do ogłoszenia
  2. Etap 2 – należy wykonać inwentaryzację zgodnie z tabelą stanowiącą Załącznik nr 6 do ogłoszenia,
  3. Etap 3 – należy zaprojektować zieleń i przedstawić ją w tabeli stanowiącej Załącznik nr 7 do ogłoszenia.

Projektant zobowiązany jest do uzyskania pisemnego potwierdzenia (akceptowany jest forma elektroniczna np: e-mail) z Geopozu prawidłowości wykonania wyżej wymienionych 3 etapów.

**8. Inwentaryzacja elementów drogowych i infrastruktury technicznej**

Wykonać należy inwentaryzację istniejących elementów drogowych i infrastruktury technicznej w pasie drogowym w zakresie projektowanej inwestycji. W zakresie inwentaryzacji należy zinwentaryzować również zjazdy, bramy do posesji, furtki, zasuw wodociągowe i gazowe, hydranty, studnie, słupki, znaki i inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, krawężniki, obrzeża, pozostałości fundamentów budynków, słupy, reklamy i inne obiekty, które mogą kolidować z projektowaną inwestycją. Inwentaryzację tą należy dołączyć do projektu wstępnego, do materiałów do uzgodnień i pokazać odrębnie na planie sytuacyjnym.

## 9. Narada Koordynacyjna

Szczegółowe wymagania opisano na stronie internetowej ZDM w zakładce „Załatw sprawę” → „Narada Koordynacyjna – uzgodnienia uzbrojeń” <https://zdm.poznan.pl/pl/narada-koordynacyjna-uzgodnienia-uzbrojen>.

## 10. Postęp prac

- wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu realizacji zadania przed zawarciem umowy, zgodnie z załącznikiem nr 10 do ogłoszenia, który będzie stanowił załącznik do umowy,
- w przypadku opóźnienia realizacji jakiegokolwiek pozycji harmonogramu Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Zamawiającego wraz z przesłaniem zaktualizowanego harmonogramu. Jeżeli zmiana wpływa na końcowy termin opracowania Wykonawca zobowiązany jest także do złożenia wniosku o zmianę terminu opracowania wraz z uzasadnieniem.

## 11. Należy opracować odpowiednio:

- materiały niezbędne do uzyskania decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz z jej uzyskaniem,
- wniosek o wydanie decyzji ZRID w 2 egz. wraz z niezbędnymi załącznikami. Załączniki graficzne (projekty podziału i mapa z przebiegiem drogi ) w 7 egz.
- Projekt budowlany:
  - projekt zagospodarowania terenu (4 egz.),
  - projekt architektoniczno – budowlany (4 egz.)
  - załączniki do projektu budowlany (4 egz.)
  - projekt techniczny o szczegółowości projektu wykonawczego odrębnie dla każdej branży (5 egz.),
- inwentaryzację istniejącej zieleni zgodnie z opisem zawartym w punkcie „Zieleń” (3 egz.)
- projekt zieleni wraz z projektem ewentualnych nasadzeń rekompensacyjnych, jeżeli wystąpi taka konieczność oraz projekt zabezpieczenia zieleni (5 egz.),
- kosztorys inwestorski, przedmiary robót oraz przedmiary robót oferta (3 egz.).
- dla branży zieleni należy opracować osobno materiały przetargowe (obejmujące kosztorys, kosztorys inwestorski oraz przedmiar) dla etapu pielęgnacji oraz dla etapu założenia zieleni,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (3 egz.),
- projekt budowlany, wykonawczy, kosztorys inwestorski, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w wersji elektronicznej na CD w 2 egz. Przedmiar robót oferta należy zapisać w formie odrębnego pliku w formacie Excel na tej samej płycie CD,
- całość dokumentacji należy przedstawić w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz w wersji edytowalnej \*.dwg, \*.doc, \*.xls, kosztorysy w \*.ath lub \*.xls.

### **Należy uzyskać m.in. następujące opinie:**

- Rady Osiedla Szczepankowo - Splawie - Krzesiny,
- Zarządu Dróg Miejskich poprzez Wydział Przygotowania Inwestycji,
- Miejskiego Inżyniera Ruchu (w zakresie geometrii oraz zatwierdzenia organizacji ruchu),
- Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej,
- Enea Oświetlenie,
- innych jednostek miejskich (jeśli konieczne jest zajęcie nieruchomości będącej w zarządzie jednostki miejskiej), Ministerstwa Infrastruktury za pośrednictwem organu architektoniczno-budowlanego (w przypadku

- stwierdzenia niezgodności rozwiązań z warunkami technicznymi określonymi w prawie) oraz jeśli konieczne innych jednostek miejskich,
- inne niezbędne do prawidłowego wykonania inwestycji.

**Opinie wydziałów ZDM należy pozyskiwać za pośrednictwem Wydziału Przygotowania Inwestycji prowadzącego przedmiotowe zadanie.**

Wykonawca w przypadku, gdy zostaną wprowadzone do dokumentacji projektowej jakiegokolwiek zmiany w porównaniu z wersją zaopiniowaną przez Radę Osiedla, zobowiązany jest do przedłożenia ostatecznej wersji dokumentacji do ponownego uzgodnienia w Radzie Osiedla z podaniem przyczyny, dla której dokumentacja została zmieniona.

**Projekt należy opracować zgodnie z poniższymi dokumentami i wytycznymi załączonymi na stronach Urzędu Miasta i ZDM:**

- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Załatw sprawę → Narada Koordynacyjna → uzgodnienia uzbrojeń (<https://zdm.poznan.pl/pl/narada-koordynacyjna-uzgodnienia-uzbrojen>)
- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Zamówienia publiczne → Wytyczne dla wykonawców → Wytyczne ZDM do projektowania <https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania>
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania [www.poznan.pl](http://www.poznan.pl) w zakładce: Przestrzeń Publiczna (<http://www.poznan.pl/przestrzenpubliczna>) –
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania [www.poznan.pl](http://www.poznan.pl) w zakładce: Standardy Dostępności: <http://www.poznan.pl/mim/hc/news/standardy-dostepnosci-dla-miasta-poznania,116431.html>
- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Zamówienia publiczne → Wytyczne do oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM Poznań <https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-do-oznakowania-pionowego-poziomego-oraz-urzadzen-bezpieczenstwa-ruchu-stosowanych-przez-zdm-poznan>

**Inne wymagania Zamawiającego:**

- dokumentacja powinna posiadać wszystkie wymagane uzgodnienia, pozwolenia, zgody na odstępstwa i opinie niezbędne do uzyskania decyzji Pozwolenia na budowę. Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej,
- dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad.
- zamawiający zwraca szczególną uwagę na problem zgodności przedmiarów robót z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi. Biuro projektów powinno dołożyć szczególnej staranności w zapewnieniu ww. zgodności w celu uniknięcia wzrostu kosztów robót w trakcie realizacji, a wynikające z błędów dokumentacji technicznej. Dokumentację przetargową należy wykonać zgodnie z załączonymi danymi

wyściowymi do opracowania kosztorysów i STWiORB (Załącznik nr 11). Do projektu wykonawczego należy dołączyć obliczenia wraz z wyszczególnieniem poszczególnych robót.

- projektant musi posiadać uprawnienia w zakresie projektowania dróg oraz w zakresie budowy i przebudowy infrastruktury technicznej,
- bieżąca współpraca z projektantem branży drogowej oraz inwentaryzacja zieleni, POZ i projekt zieleni mogą zostać wykonane tylko przez architektów krajobrazu i projektów terenów zieleni, posiadających doświadczenie w projektowaniu przestrzeni publicznej, miejskiej i którzy wykażą się doświadczeniem w wykonaniu min. 3 projektów zieleni publicznej, miejskiej. Na etapie składania oferty należy złożyć stosowane oświadczenie w tym zakresie (Załącznik nr 3). Zamawiający może wezwać do przedstawienia zrealizowanych projektów stanowiących potwierdzenie posiadanego doświadczenia.

Architekci krajobrazu i/lub projektanci winni posiadać również doświadczenie w zakresie inwentaryzacji drzewostanu i oceny stanu zdrowotnego, powinni dobrze znać uwarunkowania projektowe w pasach drogowych,

- uprawnienia projektanta reguluje ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- do oferty należy złożyć oświadczenie imienne projektanta i sprawdzającego każdej z branż wraz z podpisem i pieczętką z uprawnieniami, o gotowości do sprawowania funkcji projektanta i sprawdzającego dla zadania zgodnie z załączonym wzorem. Przed podpisaniem umowy, w terminie 3 dni roboczych od otrzymania informacji o wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu realizacji zadania oraz określenia kamieni milowych, które stanowią nieodłączną część umowy,
- do projektu należy dołączyć „Oświadczenie autora projektu” podpisane przez wszystkich projektantów i sprawdzających – stanowiący **załącznik nr 2** do ogłoszenia.
- wymaga się, aby projektant na bieżąco konsultował postęp prac z Zamawiającym. Wymaga się, aby projektant uczestniczył w konsultacjach społecznych prowadzonych przez Radę Osiedla lub ZDM o ile zajdzie taka potrzeba,
- przyjmujący zamówienie zobowiązany jest do prezentacji postępów prac, w tym do niezwłocznego zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, przy czym przedstawiciele Zamawiającego mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania,
- **Wykonawca w ramach przedmiotowego zadania, bez dodatkowego wynagrodzenia, przed ogłoszeniem przetargu na roboty budowlane, wykona aktualizację kosztorysów inwestorskich dla wszystkich branż w terminie 14 dni od daty zlecenia.**
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do udzielenia niezwłocznie wyjaśnień zgłaszanych przez oferentów na etapie przetargu na roboty budowlane do opracowanej dokumentacji projektowej bez dodatkowego wynagrodzenia. W formularzu ofertowym oferent zobowiązany jest do podania oferty za pełnienie nadzoru autorskiego jako wartość ryczałtową za 1 pobyt na budowie. Należy założyć, że inwestycja będzie realizowana w terminie 2 lat od przekazania przez projektanta dokumentacji projektowej. Jednocześnie oferent zobowiązuje się do sprawowania nadzoru autorskiego w podanej kwocie.

Wykonawca będzie przysyłał do Zamawiającego kopie uzyskanych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków w **ciągu 3 dni roboczych od ich uzyskaniu**.

Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej w oparciu o kryterium: **najniższa cena**.



**Nie dopuszcza się złożenia oferty częściowej.**

### **Termin wykonania zamówienia**

Ostateczny termin opracowania – **29 listopada 2024r.**

### **Warunki uczestnictwa**

- dysponowanie osobą/osobami posiadającą/ posiadającymi uprawnienia do projektowania zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz niepodlegającą/ niepodlegającymi wykluczeniu z postępowania oraz dysponowanie architektem krajobrazu posiadającym doświadczenie w projektowaniu przestrzeni publicznej, miejskiej w zwartej zabudowie śródmieścia (architekci krajobrazu ubiegający się o udzielenie zamówienia winni posiadać doświadczenie w zakresie projektowania skwerów miejskich, znających uwarunkowania projektowe w pasach drogowych),
- z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia Zamawiający wyklucza Wykonawcę, który do realizacji zadania wskazał projektanta/sprawdzającego:
  - który z przyczyn leżących po jego stronie nie wykonał albo nienależycie wykonał dokumentację projektową tzn. stwierdzono istotne błędy lub niezgodności uniemożliwiające realizację projektu lub,
  - który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość w szczególności gdy w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie.
- z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia Zamawiający może wykluczyć również Wykonawcę, który nieterminowo wykonał zlecenie na rzecz ZDM w Poznaniu i z tego tytułu zostały naliczone mu kary w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert lub zrezygnował z realizacji zadania,
- spełnienie warunków udziału w postępowaniu i podpisanie oświadczenia – formularz ofertowy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.
- formularz potwierdzający doświadczenie projektanta branży zieleni (architekta krajobrazu) stanowiący **Załącznik nr 3** – wskazanie przez oferenta realizacji 3 projektów zieleni publicznej, miejskiej.

### **Miejsce i sposób złożenia ofert**

Oferty można składać osobiście w zamkniętej kopercie opatrzonej nazwą zadania i nr referencyjnym lub przesłać pocztą elektroniczną na adres [oferty@zdm.poznan.pl](mailto:oferty@zdm.poznan.pl) z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania i nr referencyjnego. Wykorzystując drogę elektroniczną oferent winien być świadomy, że nie ma możliwości zagwarantowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

### **Termin składania ofert**

Oferty należy złożyć w terminie do dnia **26 lutego 2024 r. do godz. 15.00**

### **Data i godzina otwarcia ofert**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **28 lutego 2024 r. o godz. 12:00** w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 - Wydział Przygotowania Inwestycji.

## Pouczenie

- oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do ZDM w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie.

- w celu łatwej identyfikacji, koperty powinny być opatrzone nazwą zadania, nazwą wydziału lub/i numerem postępowania oraz informacją „**nie otwierać przed 28 lutego 2024 r. godz. 12:00 – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**”.

Uwaga: Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres [oferty@zdm.poznan.pl](mailto:oferty@zdm.poznan.pl), z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania, jednakże wówczas pominięty zostaje zapis „**nie otwierać przed 28 lutego godz. 12:00 – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**”.

Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

## Informacja o ochronie danych osobowych

Zamawiający zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje, że:

- administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Poznaniu pod adresem: ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań; numer telefonu 61 647 72 73 (81), adres email: [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl);
- z inspektorem ochrony danych osobowych w Zarządzie Dróg Miejskich można skontaktować się pod nr telefonu: 885 340 040, ( w godz. pracy ZDM ), adres e-mail: [dane.osobowe@zdm.poznan.pl](mailto:dane.osobowe@zdm.poznan.pl);
- dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), dalej „ustawa Pzp”;
- dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp;
- obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- osoba, której dane osobowe będą w przedmiotowym postępowaniu przetwarzane ma:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych, które jej dotyczą;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych, które jej dotyczą \*;
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO \*\*;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO;
- osobie, której dane osobowe będą w przedmiotowym postępowaniu przetwarzane nie przysługuje:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;

- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

**\*\* Wyjaśnienie:** prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

Osoba wprowadzająca zaproszenie do składania ofert:  
Agata Tomaszewska