**ZDM-RO.342.5.2024 Poznań, 12.02.2024 r.**

**OGŁOSZENIE W POSTĘPOWANIU O WARTOŚCI DO 30 TYS. EURO**

1. **Dane kontaktowe Zamawiającego.**

Miasto Poznań

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań.

NIP 209-00-01-440, Regon 631257822.

1. **Nazwa postępowania**.

Mycie pionowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ramach prac utrzymaniowych oraz umycie tablic systemu informacji miejskiej dla kierujących pojazdami wraz z przeglądem technicznym mytych elementów.

1. **Nazwa komórki organizacyjnej, numer telefonu osoby do kontaktu**.

Wydział Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu, Krystian Spychała, telefon 61 64 77 308

1. **Adres pod którym zamieszczony jest szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

[www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl) – zamówienia publiczne

1. **Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest mycie pionowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu (UBR) w ramach prac utrzymaniowych oraz umycie tablic systemu informacji miejskiej (SIM) dla kierujących pojazdami wraz z przeglądem technicznym mytych elementów, wg poniższych zasad:

Urządzenia przed umyciem należy oczyścić z nalepionych ogłoszeń, naklejek, plakatów reklamowych. Mycie należy wykonać wodą z dodatkiem środków myjących nie powodujących uszkodzenia mytych powierzchni. Mycie znaków drogowych oraz tablic drogowskazowych i tablic SIM należy wykonać ręcznie, metodami nieinwazyjnymi tzn. nie powodując zarysowań powierzchni folii odblaskowej, z dokładnym usunięciem detergentów i preparatów myjących. Słupki do znaków, bramownice, wysięgniki, słupki blokujące, barierki – dopuszczalne jest mycie przy pomocy myjek ciśnieniowych. Kosztami naprawy ewentualnych uszkodzonych w trakcie mycia elementów oznakowania zostanie każdorazowo obciążony wykonawca, na podstawie zapisu w protokole odbioru.

W czasie mycia urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy równolegle prowadzić przegląd techniczny. W przypadku stwierdzenia elementów uszkodzonych lub zniszczonych należy to zgłaszać do ZDM w formie raportu (załącznik nr 1). Drastyczne uszkodzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu powodujące zagrożenie dla zdrowia i życia użytkowników drogi należy zgłaszać dodatkowo, natychmiast po zauważeniu, telefonicznie do Centrum Operacyjnego Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – tel. 61 64 65 450 (czynny całą dobę) odnotowując w raporcie datę zgłoszenia telefonicznego.

Prace będą wykonywane na podstawie wskazań Zamawiającego dla obszarów i ulic miasta Poznania. Podane w ofercie ilości są szacunkowe. Rozliczenie umowy nastąpi w oparciu o zatwierdzone protokoły powykonawcze zatwierdzone przez przedstawiciela Zamawiającego. Protokół zostanie sporządzony w oparciu o faktyczną liczbę wykonanych prac i ceny jednostkowe wykazane w ofercie wykonawcy. Maksymalny czas realizacji zlecenia wskazania Zamawiającego to 15 dni roboczych. Zmiana tego terminu jest możliwa po uzgodnieniu z przedstawicielem Zamawiającego.

Zamawiający będzie wymagał dokumentacji fotograficznej wykonanych prac. Dla elementów SIM po myciu każdego elementu należy wykonać fotografię z opisem lokalizacji – zdjęcia należy przekazać Zamawiającego na płycie CD/DVD. Dokumentację fotograficzną mycia elementów innych niż SIM należy realizować, gdy w ramach bieżących wskazań Zamawiający określi taką konieczność.

Obmiary wykonanych robót należy składać co miesiąc (za wyjątkiem okresów kiedy nie zostały wykonane żadne prace) a przy zleceniach dotyczących prac związanych z przygotowaniem ulic do uroczystości religijnych, państwowych oraz imprez sportowych bezpośrednio przed terminem wyznaczonym przez inspektora.

Obmiary wykonanych prac należy sporządzać w formie elektronicznej i przedstawiać Zamawiającemu w postaci wydruku komputerowego w formie tabeli wg wzoru – załącznik 5 i 6, podając ulice z podziałem na odcinki i ilości wykonane w poszczególnych asortymentach.

Nie należy zliczać do obmiaru danej ulicy urządzeń umytych z ulic dochodzących i przyległych. Wątpliwości w związku z prowadzeniem obmiarów należy każdorazowo uzgadniać z inspektorami nadzoru, jeszcze przed sporządzeniem obmiaru.

Potwierdzone przez Zamawiającego raporty (załącznik nr 1) i obmiary (załączniki nr 5 i 6) będą podstawą do dokonania częściowego odbioru robót i faktur częściowych.

Wykonawca w terminie 14 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy zobowiązany jest złożyć w celu zatwierdzenia do organu uprawionego projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych prac.

W czasie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do stosowania i utrzymania tymczasowego oznakowania obszaru wykonywanych prac oraz tymczasowej organizacji ruchu (zatwierdzonej przez uprawiony organ), a także demontażu tymczasowego oznakowania po zakończeniu prac.

Nie dopuszcza się wykonywania prac powodujących zajęcie jezdni i znaczące utrudnienie w ruchu w godzinach 7:00 – 9:00 oraz 14:00 – 18:00 w dni inne niż sobota, niedziela i święta. W uzasadnionych przypadkach, po wyrażeniu zgody przez Zamawiającego, możliwe jest odstępstwo od tej zasady.

Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania i odtworzenia terenu naruszonego w trakcie prowadzonych prac oraz zachowania ostrożności przy prowadzeniu prac w pobliżu drzew, krzewów oraz terenów zielonych.

Przyjmuje się, że oferowana cena jednostkowa uwzględnia wszystkie koszty niezbędne do realizacji zadania.

**Załączony wzór umowy zawiera zapisy dotyczące ochrony płatności dla podwykonawców, pod warunkiem akceptacji podwykonawcy przez Zamawiającego**

1. **Nie dopuszcza się złożenia oferty częściowej**.
2. **Termin wykonania.**

Do 20 października 2024 roku.

1. **Warunki uczestnictwa**.

Oferenci są związani ofertą przez okres 30 dni roboczych od terminu składania ofert.

Przy wyborze i ocenie ofert, Zamawiający kierować się będzie kryterium ceny oferty, które rozpatrywane będzie na podstawie **wycenionego przez oferenta kosztorysu.** Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najniższą cenę (suma ofert częściowych dla poszczególnych zadań).

Zleceniobiorca wymaga aby oferent posiadał doświadczenie. Do oferty należy dołączyć referencje o wykonaniu prac utrzymaniowych – mycie urządzeń bezpieczeństwa ruchu – minimum dwie roboty za kwotę 60 tys. zł netto w ostatnich pięciu latach.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał przez cały okres realizacji zadania polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na sumę ubezpieczeniową w kwocie nie niższej niż 100 000,00 zł. Do oferty należy załączyć kopię polisy ubezpieczeniowej. Brak polisy związany będzie z odrzuceniem oferty.

Oferent składając ofertę w postępowaniu akceptuje wzór umowy stanowiący załącznik do niniejszego ogłoszenia.

Wykonawca musi być przedsiębiorcą lub osobą prawną.

Wykonawca powinien podpisać umowę w terminie 14 dni od jego wyboru, pod rygorem wybrania kolejnego oferenta.

Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia lub unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

Kary umowne zgodnie z załączonym wzorem umowy.

1. **Numer referencyjny nadany przez zamawiającego**.

ZDM-RO.342.5.2024

1. **Oferty należy złożyć:**

W siedzibie Zamawiającego na ulicy Wilczak 17 w Poznaniu (sekretariat/biuro podawcze/adres email oferty@zdm.poznan.pl).

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie z dopiskiem „**RO mycie UBR, NIE OTWIERAĆ PRZED data / godzina**”.

Oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do ZDM w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie. Uwaga: Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres **oferty@zdm.poznan.pl**, z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania. Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

1. **Termin składania ofert**

Do dnia 20 luty 2024 r. do godz. 8:00

1. **Data, godzina otwarcia ofert**

Siedziba ZDM Poznań, Wilczak 17, 20 luty 2024 roku, godzina 10:00

1. **Osoba wprowadzająca zaproszenie do składania ofert**.

Krystian Spychała.