



Faza projektu	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
Nazwa obiektu budowlanego	<b>Budowa drogi gminnej 8KDL wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Poznaniu – odnoga ulicy Obodrzyckiej</b>	
Inwestor	<b>Prezydent Miasta Poznania</b> plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	
Jednostka projektowa		<b>P-M Camino Paulina Krzemień</b> Ul. Żołnierzy Lenino 30; 61-694 Poznań tel.: 601 665 175, 724 713 177 e-mail: pmcamino@wp.pl

<b>Branża</b>	Drogi
<b>Miejsce i data opracowania</b>	Poznań, 08.2023
<b>Numer tematu</b>	22073_02

Projektowała	mgr inż. Paulina Krzemień upr. bud. do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej KUP/0046/PBD/17	
Opracowała	inż. Małgorzata Jagodzińska	



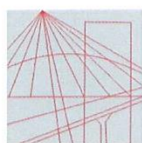
# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

Część I – Załączniki .....	5
1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	5
2. Opinia – Komenda Miejska Policji w Poznaniu.....	8
3. Zatwierdzenie – Miejski Inżynier Ruchu .....	9
Część II – Opis techniczny.....	11
1. Podstawa opracowania.....	11
2. Materiały wyjściowe.....	11
3. Cel i zakres opracowania.....	11
4. Opis stanu istniejącego .....	11
5. Opis projektowanych rozwiązań .....	11
6. Uwagi końcowe .....	13
Część III – Spis rysunków.....	15



# Część I – Załączniki

## 1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0011/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Paulina Urszula Krzemień**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 21 lipca 1985 r. w Strzelnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0046/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz

Otrzymują:

1. Pani Paulina Urszula Krzemień  
Gąski 6A  
88-140 Gniewkowo
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani **Paulina Urszula Krzemień** jest upoważniona w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

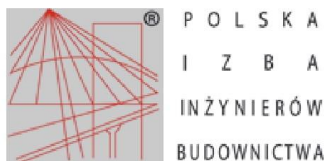
### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-VGZ-MVT-JTM \*

Pani Paulina Urszula Krzemień o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0313/17  
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 13/14, 62-028 Koziegłowy  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 2. Opinia – Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Poznań, dnia 28.12.2022 r.



KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W POZNANIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

Rd.I.5321.1135.2022.PO

Pani  
**Paulina Krzemień**  
ul. Żołnierzy Lenina 30  
61-694 Poznań

### OPINIA

Informuję, że na podstawie §7 ust.2 pkt 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn. „Budowa drogi gminnej 8KDL wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Poznaniu – odnoga ulicy Obodrzyckiej”, z zastrzeżeniem:

- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity)*.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Poznaniu  
Z UP. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
A1010 Poznań  
asp. sztab. Krzysztof Blaszcza

Wykonano w 2 egz.  
Egz. nr 1 - adresat  
Egz. nr 2 - a/a  
Wyk. P. Ożański  
Tel. 47-77-144-36



### **3. Zatwierdzenie – Miejski Inżynier Ruchu**



# Część II – Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie zostało sporządzone przez firmę P-M Camino Paulina Krzemień z siedzibą w Poznaniu, przy ulicy Żołnierzy Lenino 30, na zlecenie inwestora przedsięwzięcia tj. Prezydenta Miasta Poznania.

## 2. Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne; i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 220.;
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I – Kraków 2001;
- Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach projektu modernizacji nawierzchni jednej drogi gminnej 8KD-L, zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 9, 9/1, 10/2, 11/1, 11/20, 11/21, 11/22, 15/1, 15/5, 15/9, 16/2, obręb Zegrze, odnoga ul. Obodrzyckiej, miasto Poznań, gmina Poznań, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

## 4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym, w pasie drogowym 8KD-L częściowo znajduje się droga gruntowa, powstała w wyniku przejeżdżających pojazdów. Wzdłuż pasa drogowego znajdują się pola uprawne. Na opisywanym odcinku nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome.

## 5. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano następujące oznakowanie usytuowane zgodnie z projektem zagospodarowania terenu:

<b>Zestawienie zbiorcze projektowanych rozwiązań – znaki pionowe</b>				
Rodzaj znaku	Nazwa znaku	Ilość	Grupa znaków	Typ folii
A-7	Ustąp pierwszeństwa	3	Średnie Małe	2
A-11a	Próg zwalniający	2	Małe	1
B-33	Ograniczenie prędkości (30)	2	Małe	1
B-34	Koniec ograniczenia prędkości	2	Małe	1
B-36	Zakaz zatrzymywania się	1	Małe	1
D-1	Droga z pierwszeństwem	4	Średnie Małe	1
D-4a	Droga bez przejazdu	1	Małe	1
D-6	Przejście dla pieszych	2	Średnie	2
C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	2	Mini	1
U-5a	Słupek przeszkodowy	2	-	-

U-12a	Ogrodzenie segmentowe	8	-	-
T-0	Tabliczka „Dotyczy całego placu do zawracania”	1	-	1
T-1	Tabliczka „20 m”	1	-	1

<b>Zestawienie zbiorcze projektowanych rozwiązań – znaki poziome</b>	
Rodzaj znaku	Ilość
P-1e	6,9 m <sup>2</sup>
P-4	145,6 m <sup>2</sup>
P-7b	7,1 m <sup>2</sup>
P-10	23,8 m <sup>2</sup>
P-13	9,9 m <sup>2</sup>
P-21a	11,1 m <sup>2</sup>

Łączna ilość tablic projektowanych znaków: 16 sztuk.

Łączna powierzchnia wszystkich projektowanych znaków poziomych: 204,4 m<sup>2</sup>.

Łączna ilość słupków: 10 sztuk.

Łączna ilość wysięgników: 6 sztuk.

Wszystkie znaki poziome na jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Dokładne położenie wszystkich projektowanych znaków i słupków przedstawiono na rysunku projektu stałej organizacji ruchu w części rysunkowej opracowania.

### **Lokalizacja i sposób umieszczania znaków**

Wszelkie projektowane elementy organizacji ruchu należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizację sytuacyjną projektowanych znaków przedstawiono na planach sytuacyjnych.

### **Sposób umieszczania znaków**

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków przez wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

### **Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania**

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a)
- na drogach z poboczami gruntowymi,
  - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b)
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju),
  - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 - 2,00 m od krawędzi pobocza.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00     (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>  (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## 6. Uwagi końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje lub uszkodzenia.

Zabrania się stosowania materiałów nieposiadających odpowiednich aprobat technicznych i atestów.

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Paulina Krzemień  
nr upr. KUP/0046/PBD/17



**OPRACOWUJĄCY:**

inż. Małgorzata Jagodzińska



## **Część III – Spis rysunków**

Rys. nr 1) Plan orientacyjny

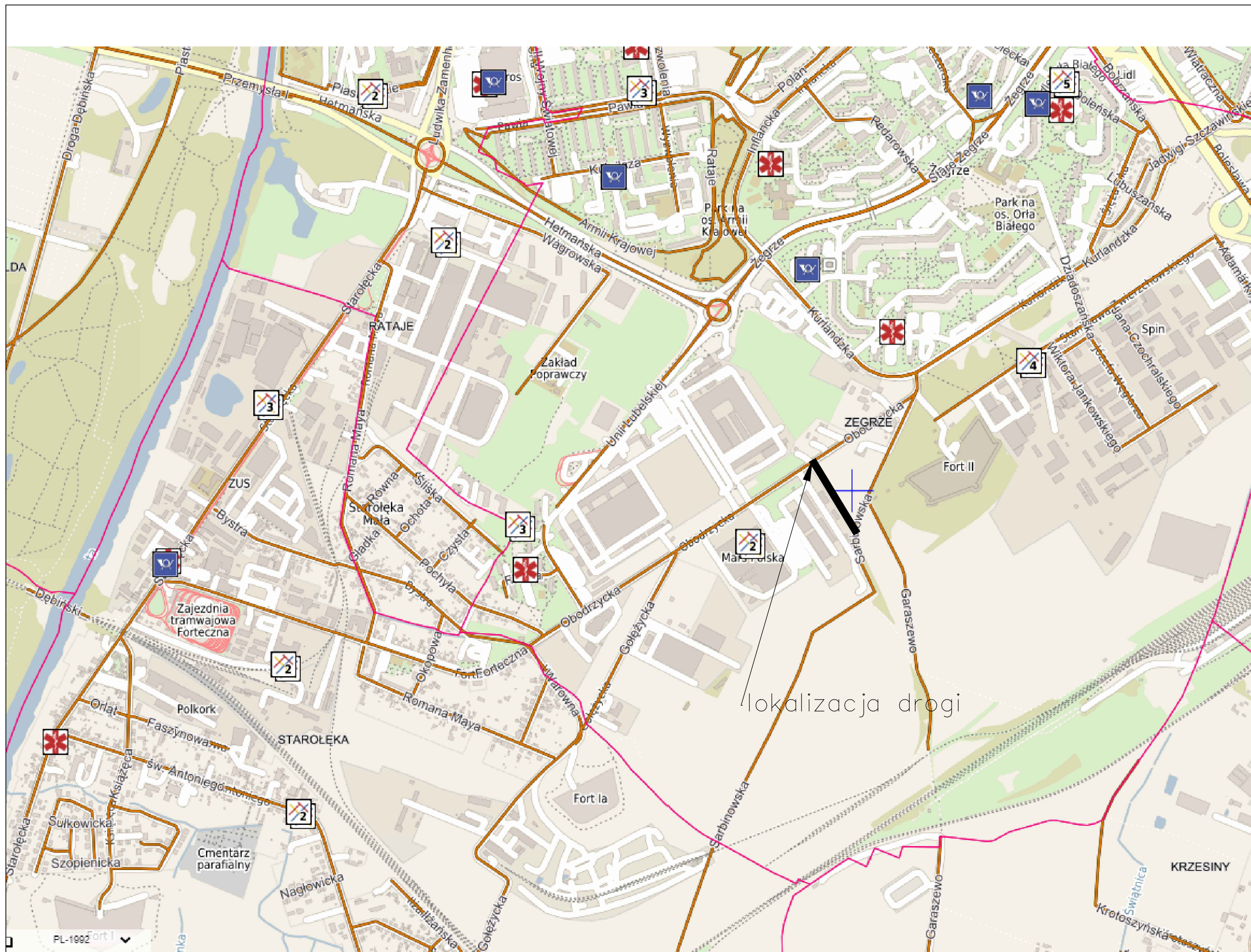
PO\_00

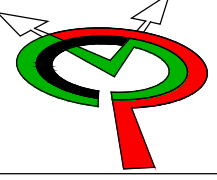

skala 1:10 000

Rys. nr 2) Stała organizacja ruchu

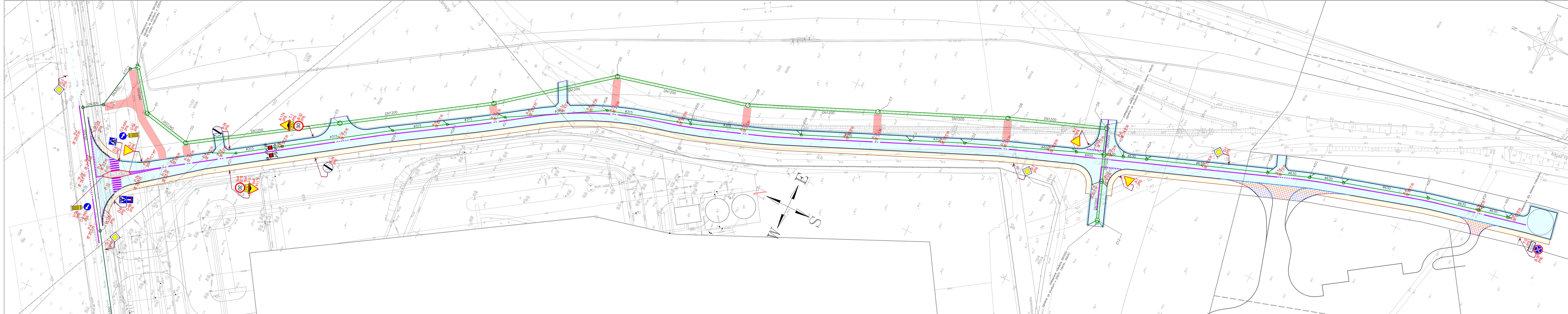
SOR\_01

skala 1:500



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 P-M CAMINO PAULINA KRZEMIŃ ul. Żołnierzy Lenino 30; 61-694 Poznań tel. 601 665 175, 724 713 177 email: <a href="mailto:biuro@pmcamino.pl">biuro@pmcamino.pl</a>		
INWESTOR	<b>Prezydent Miasta Poznania</b> plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań		
OBIEKT	<b>Budowa drogi gminnej 8KDL wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Poznaniu - odnoga ulicy Obodrzyckiej</b> dz. nr ewid. 9, 9/1, 10/2, 11/1, 11/20, 11/21, 11/22, 15/1, 15/5, 15/9, 16/2, obręb Zegrze		
FAZA PROJEKTU	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
BRANŻA	DROGI		
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paulina Krzemiń	KUP/0046/PBD/17	
OPRACOWAŁ	inż. Małgorzata Jagodzińska		
Data	Skala	Numer rysunku	Numer projektu: 22073
08.2023	1:10 000	PO_00	Numer strony:



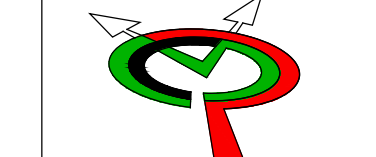
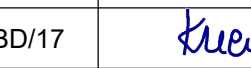


**Legenda:**

- P-1b  
øt. 7,0 m
- D-1  
proj.
- P-1b
- ist. oznakowanie poziome

**Branża sanitarna - kanalizacja:**

- proj. trasa sieci KD - etap I
- proj. trasa tymczasowej sieci KD - etap I

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>P-M CAMINO PAULINA KRZEMIEN</b> ul. Żołnierzy Lenino 30; 61-694 Poznań tel. 601 665 175, 724 713 177 email: <a href="mailto:biuro@pccamino.pl">biuro@pccamino.pl</a>		
INWESTOR	<b>Prezydent Miasta Poznania</b> plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań		
OBIEKT	<b>Budowa drogi gminnej 8KDL wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Poznaniu - odnoga ulicy Obodrzyckiej</b> dz. nr ewid. 9, 9/1, 10/2, 11/1, 11/20, 11/21, 11/22, 15/1, 15/5, 15/9, 16/2, obręb Zegrze		
FAZA PROJEKTU	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
BRANŻA	DROGI		
TREŚĆ RYSUNKU	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paulina Krzemiń	KUP/0046/PBD/17	
OPRACOWAŁ	inż. Małgorzata Jagodzińska		
Data	Skala	Numer rysunku	Numer projektu: 22073
08.2023	1:500	SOR_01	Numer strony: