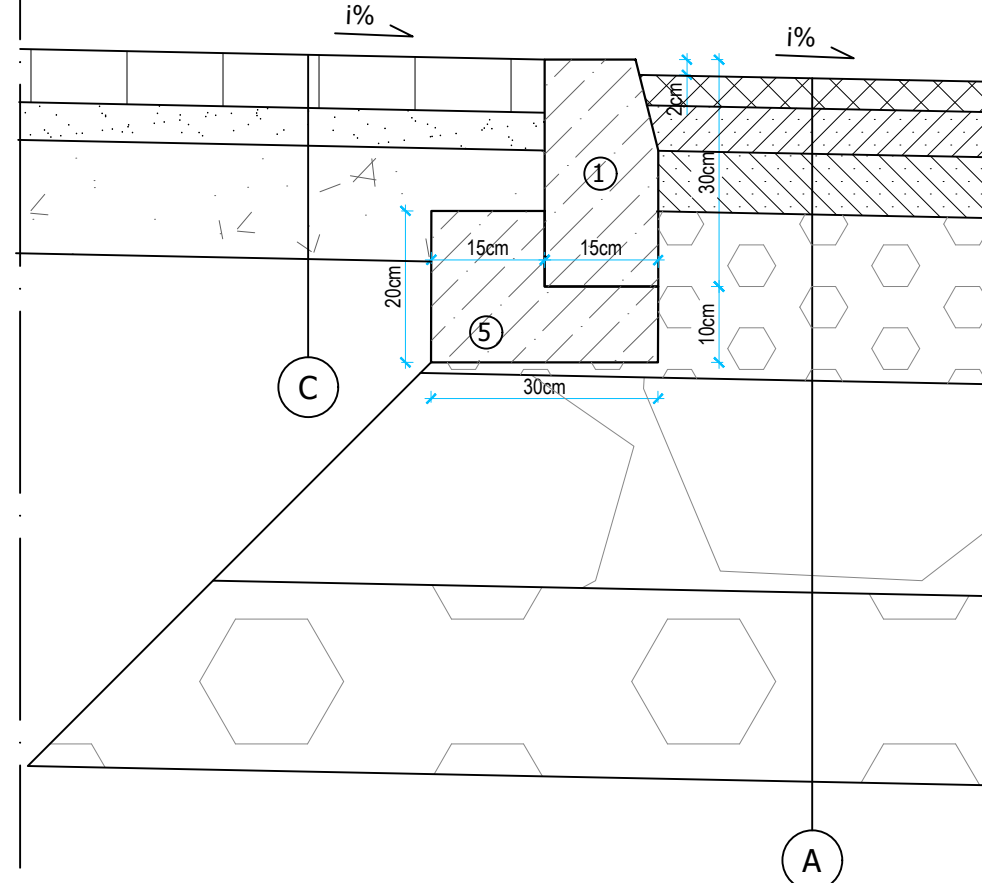


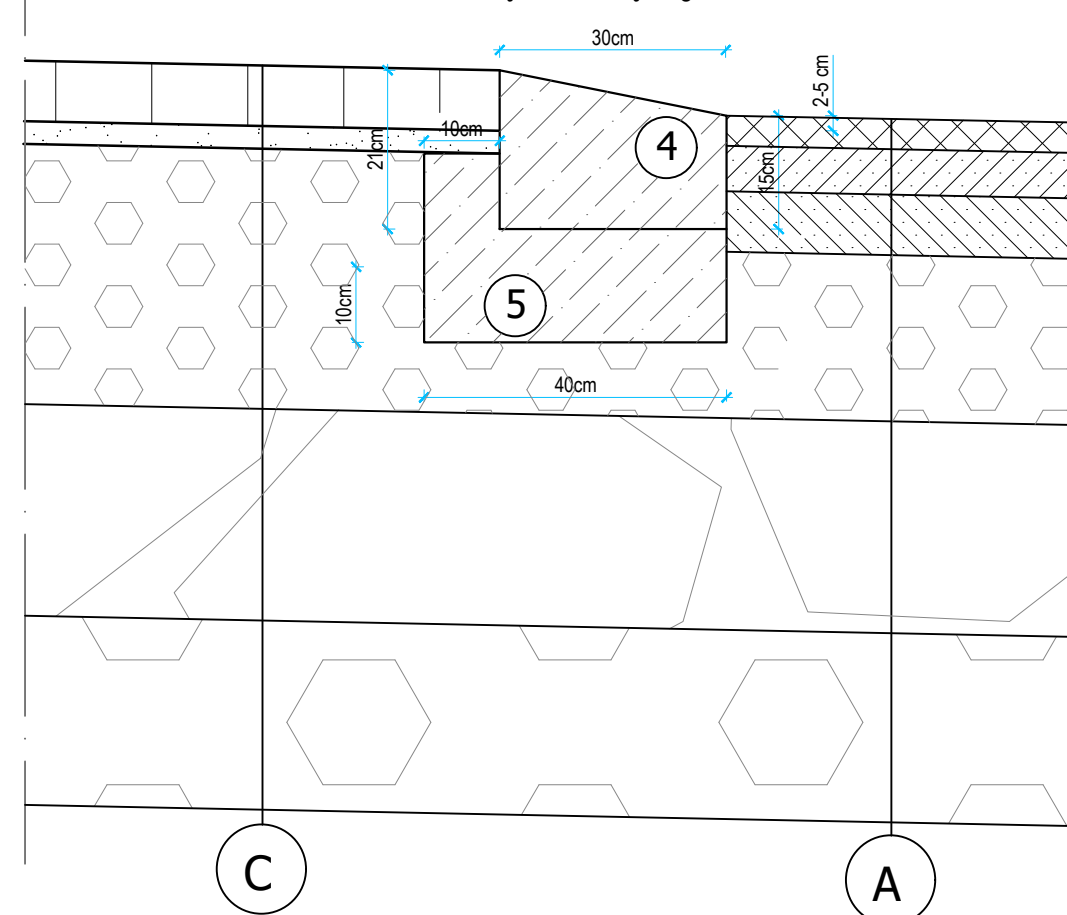
Szczegół "A"

Krawężnik (2 cm) między nawierzchnią chodnika, a nawierzchnią bitumiczną drogi



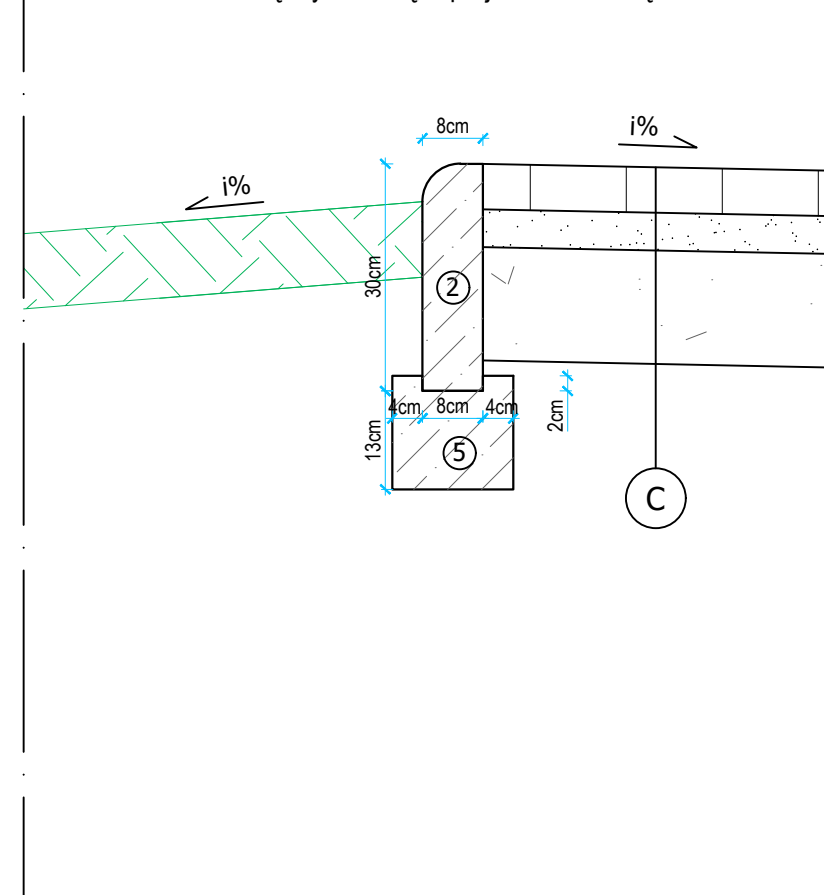
Szczegół "B"

Krawężnik trapezowy między nawierzchnią wyspy segregacyjnej, a nawierzchnią bitumiczną drogi



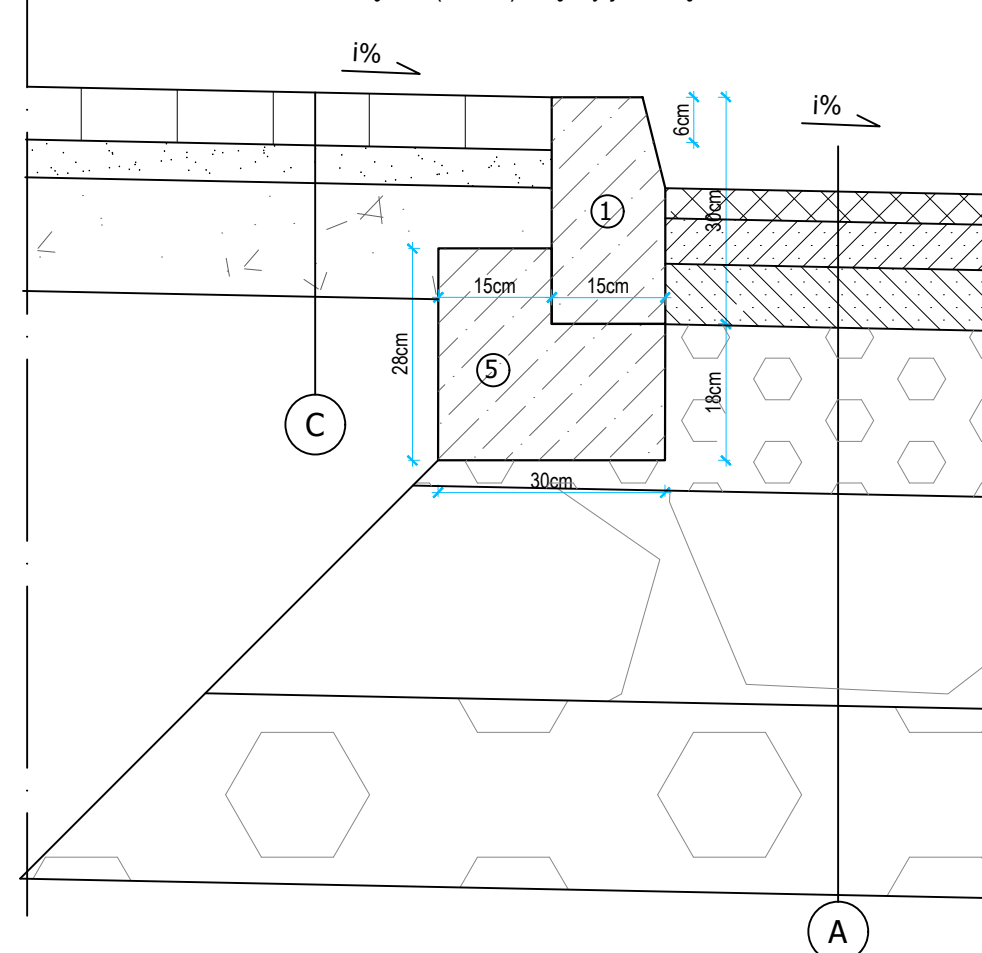
Szczegół "C"

Obrzeże między zielenią, a proj. nawierzchnią chodnika



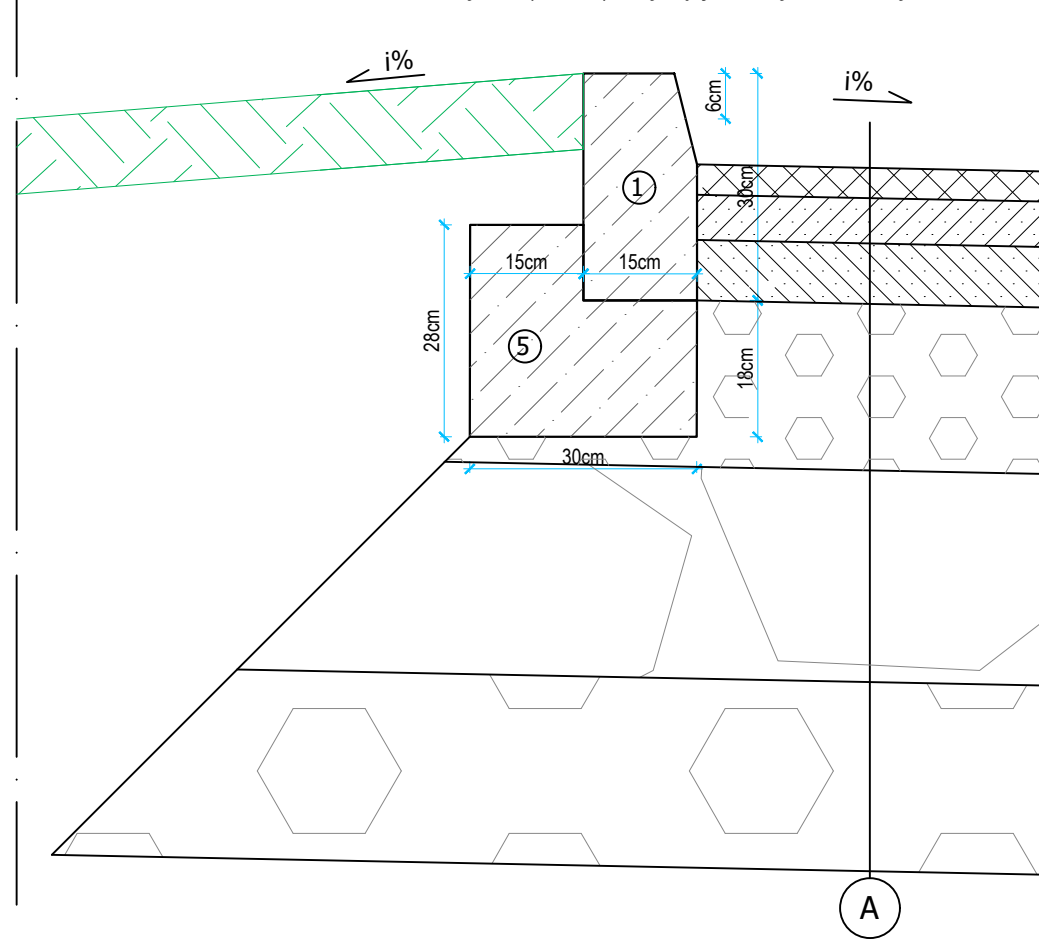
Szczegół "D"

Krawężnik (12 cm) między jezdnią, a chodnikiem



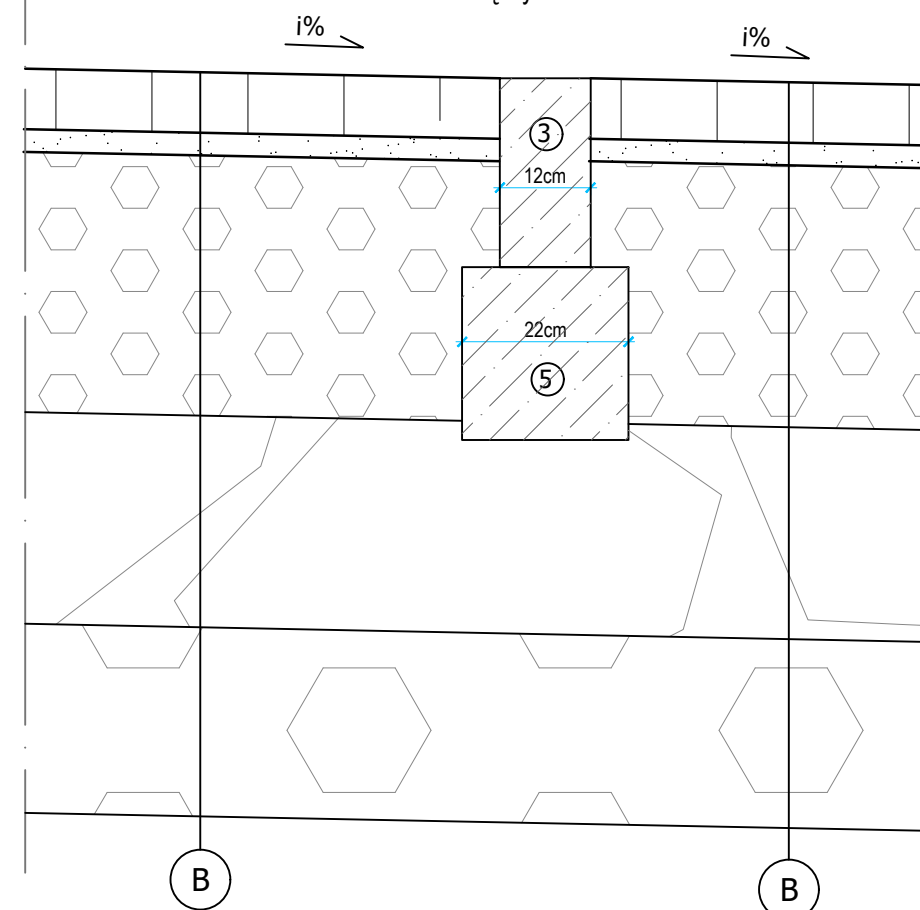
Szczegół "E"

Krawężnik (12 cm) między jezdnią, a zielenią



Szczegół "F"

Opornik między proj. nawierzchnią zjazdu, a proj. nawierzchnią wybruku



A NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, lepiszcze 50/70, grubości 4 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, lepiszcze 50/70, grubości 6 cm
 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, lepiszcze 50/70, grubości 8 cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem grubości 22 cm
 Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego grubości 28 cm
 Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grubości 25 cm
 Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 93 cm

B NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW/WYBRUKÓW

Betonowa kostka brukowa typu "cegielka", jasnoszara, grubości 8 cm
 Podsypka piaskowa grubości 3 cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem grubości 31 cm
 Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego grubości 28 cm
 Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grubości 25 cm
 Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 95 cm

C NAW. WYSPY SEGREGACYJNEJ

Betonowa kostka brukowa , grubości 8 cm
 Podsypka piaskowa grubości 3 cm
 Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem grubości 35 cm
 Warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego grubości 28 cm
 Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grubości 25 cm
 Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 99 cm

C NAWIERZCHNIA CHODNIKA

Płyta chodnikowa 50x50, jasnoszara grubości 7 cm
 Podsypka piaskowa grubości 5 cm
 Podbudowa z chudego betonu C8/10 grubości 15 cm
 Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 27 cm

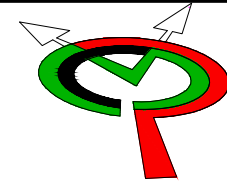
D NAWIERZCHNIA OPASKI

Kostka granitowa surowo-lupana 8/11 grubości 10 cm
 Podsypka piaskowa grubości 5 cm
 Podbudowa z chudego betonu C8/10 grubości 15 cm
 Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 30 cm

E NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA

Kruszywo lamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie grubości 20 cm
 Stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5MPa grubości 35 cm
 Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 55 cm

- ① Krawężnik drogowy betonowy 20 x 30 x 100 cm
- ② Podsypka piaskowa
- ③ Ława betonowa - beton klasy C 12/15
- ④ Opornik drogowy betonowy 12 x 25 x 100 cm
- ⑤ Krawężnik drogowy kamienny 20 x 30 x 100 cm
- ⑥ Krawężnik drogowy trapezowy 15/21 x 30 x 100 cm

| | | | |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA |  P-M CAMINO PAULINA KRZEMIŃ ul. Żołnierzy Lenino 30; 61-694 Poznań tel. 601 665 175, 724 713 177 email: biuro@pmcamino.pl | | |
| INWESTOR | Prezydent Miasta Poznania Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań | | |
| OBIEKT | Budowa drogi gminnej 8KDL wraz infrastrukturą towarzyszącą w Poznaniu- odnoga ulicy Obodrzyckiej | | |
| FAZA PROJEKTU | PROJEKT BUDOWLANY - TECHNICZNY | | |
| BRANŻA | Drogi | | |
| TREŚĆ RYSUNKU | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | | |
| | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Adam Krzemiń | WKP/0358/POOD/22 | |
| SPRAWDZIŁA | mgr inż. Paulina Krzemiń | KUP/0046/PBD/17 | |
| | | | |
| Data | Skala | Numer rysunku | Numer projektu: 22073 |
| 10.2023 | 1:10 | SZK_06 | Strona numer: |