

ZDM-IPI.342.14.2023.KF.1

**Wyjaśnienia nr 1 do treści ogłoszenia
w postępowaniu o wartości do 130.000 zł netto**

Dotyczy postępowanie nr ref. ZDM-IPI.342.14.2023.KF.1

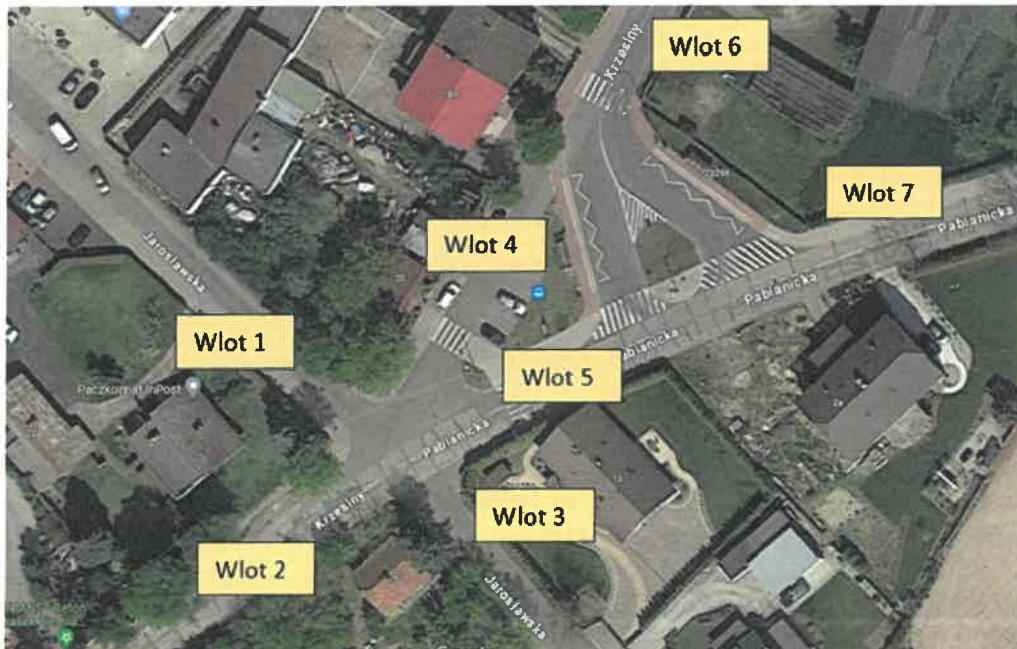
Projekt rozbudowy ulicy Jarosławskiej polegający na budowie chodnika po północno - wschodniej stronie na odcinku od ulicy Pabianickiej do ulicy Lubelskiej obejmujący zmianę geometrii skrzyżowań: ulicy Jarosławskiej z ulicami Krzesiny i Pabianicką oraz ulicy Jarosławskiej z ulicą Lubelską wraz z oświetleniem i odwodnieniem.

W dniu 5.01.2024 wpłynęło do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu zapytanie do ogłoszenia w postępowaniu o wartości do 130.000 zł netto dla zadania p.t. **Projekt rozbudowy ulicy Jarosławskiej polegający na budowie chodnika po północno - wschodniej stronie na odcinku od ulicy Pabianickiej do ulicy Lubelskiej obejmujący zmianę geometrii skrzyżowań: ulicy Jarosławskiej z ulicami Krzesiny i Pabianicką oraz ulicy Jarosławskiej z ulicą Lubelską wraz z oświetleniem i odwodnieniem.**

Poniżej znajduje się treść zapytania oraz wyjaśnienia do treści ogłoszenia.

Treść zapytania nr 1

Prosimy o potwierdzenie zakresu zmiany geometrii skrzyżowania ulic: Jarosławskiej z ulicami Krzesiny i Pabianicką. W stanie obecnym skrzyżowanie tych ulic jest bardzo rozległe i obejmuje min. 7 wlotów. Poniżej przedstawiono rysunek z prośbą o zaznaczenie zakresu opracowania:



Odpowiedź na zapytanie nr 1

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia opisanym w ogłoszeniu zmiany geometrii skrzyżowania ulic: Jarosławskiej z ulicami Krzesiny i Pabianicką obejmuje wloty 1-5.

Treść zapytania nr 2

Czy w przypadku stwierdzenia przez projektanta braku kolizji projekt również należy uzgodnić z gestorami sieci (pkt 4 Zapytania)?

Odpowiedź na zapytanie nr 2

Należy uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia jakie będą konieczne.

Pkt 4. Zapytania odnosi się do projektu oświetlenia.

Treść zapytania nr 3

W zapytaniu znajduje się zdanie: wszystkie wyznaczone przejścia dla pieszych należy zaprojektować wraz z ich doświetleniem – czy dotyczy to także istniejących przejść dla pieszych w obrębie rozbudowanego skrzyżowania zgodnie z powyższym foto?

Odpowiedź na zapytanie nr 3

Przejścia na wlotach nr 6, 7 znajdują się poza zakresem przebudowy skrzyżowania.

Treść zapytania nr 4

W zapytaniu jest stwierdzenie: skrzyżowania ulic: Jarosławskiej z ulicą Lubelską wraz z oświetleniem i odwodnieniem. Czy oświetlenie ma dotyczyć oświetlenia tarczy skrzyżowania?

Czy chodzi także o Projekt oświetlenia wlotów skrzyżowania? Prosimy o doprecyzowanie zakresu prac do wykonania.

Odpowiedź na zapytanie nr 4

Projekt oświetlenia skrzyżowania ulicy Jarosławskiej z ulicą Lubelską obejmuje oświetlenie całego skrzyżowania. Na ul. Jarosławskiej jest obecnie oświetlenie Enea Oświetlenie na słupach Enea Operator, natomiast na ul. Lubelskiej występuje oświetlenie ZDM. Projektując oświetlenie skrzyżowania należy sprawdzić powiązanie projektowanego oświetlenia z istniejącym.

Do wyceny należy założyć zasilanie projektowanego oświetlenia z szafki oświetleniowej ZDM zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulicy Jarosławskiej i ulicą Lubelską.

O warunki techniczne dla projektowania oświetlenia należy wystąpić do ZDM na etapie projektowania.

Treść zapytania nr 5

Prosimy o informacje w jaki sposób należy zasilic projektowane oświetlenie. Czy należy wystąpić do gestora sieci o nowe warunki przyłączeniowe czy wpiąć się w istniejącą instalację oświetlenia drogowego. W przypadku wpięcia w istniejącą instalację oświetlenia drogowego prosimy o przekazanie warunków przyłączeniowych oraz materiałów jej dotyczących (schematy ideowe i dane sieciowe takie jak typy i wartości zabezpieczeń obwodowych, sposób istniejącego sterowania oświetleniem drogowym itp.)

Odpowiedź na zapytanie nr 5

Do wyceny należy założyć zasilanie projektowanego oświetlenia z szafki oświetleniowej ZDM nr 887 zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulicy Jarosławskiej i ulicą Lubelską.

O warunki techniczne dla projektowania oświetlenia należy wystąpić do ZDM na etapie projektowania.

Treść zapytania nr 6

Prosimy o informację w jaki sposób należy postąpić z istniejącym oświetleniem drogowym znajdującym się na przedmiotowym odcinku drogi oraz w obrębie skrzyżowania ulic Jarosławskiej z ulicami Krzesiny i Pabianicką.

Odpowiedź na zapytanie nr 6

Oświetlenie istniejące Enei Oświetlenie, które w związku z budową nowego wydzielonego oświetlenia ZDM nie będzie potrzebne będzie przewidziane do wyłączenia i demontażu.

Treść zapytania nr 7

W zapytaniu jest mowa o konieczności wykonania projektów podziałów działek.
Wnoskujemy o wskazanie ile ma być wykonanych podziałów działek zgodnie z poniższym rysunkiem:



Czy podziały mają dotyczyć działek zaznaczonych kolorem zielonym?

Czy Zamawiający potwierdza, że jest właścicielem działek zaznaczonych kolorem żółtym?

Biorąc pod uwagę zakres opracowania ilość podziałów do wykonania stanowi czynnik mocno cenotwórczy.

Odpowiedź na zapytanie nr 7

Ilość działek do podziału będzie wynikała z rozwiązań projektowych. Należy dążyć do jak najmniejszej ingerencji w tereny prywatne.

Informujemy również, że działki nr 35, 44, 57 obr. 10/ark. 27 oraz działki nr 30, 32 obr 10/ark 36 oraz działki nr 9, 10, 11 obr. 10/ark 37 są własnością Miasta Poznań i stanowią pas drogowy dróg publicznych zarządzany przez Zarząd Dróg Miejskich.

Naczelnik Wydziału
Przygotowania inwestycji
Maciej Heilman
mgr inż. Maciej Heilman

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

