

OPRACOWANIE

**BUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ KD-L
NA ODCINKU POMIĘDZY ULICĄ
SMOLUCHOWSKIEGO A ULICĄ WĘGORKA
W POZNANIU**

CZĘŚĆ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

LOKALIZACJA

woj. wielkopolskie, Miasto Poznań, Dzielnica Grunwald
ulica Smoluchowskiego / Węgorka

INWESTOR

**PREZYDENT MIASTA POZNANIA
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań**

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Roman Rafalski upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr WKP/0392/POOD/19	11.2023	

Egzemplarz nr

4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

OPIES TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Lokalizacja inwestycji
3. Charakterystyczne parametry techniczne
4. Rozwiązania sytuacyjne
5. Rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Elementy ulic
8. Odwodnienie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr SOR-1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000

Rys. nr SOR-2 Plan sytuacyjny, skala 1:500

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.38.2023
Poznań, 07-03-2023 r.



Nr rej.: 07032302898
Pracownia Projektowa RORAF
Roman Rafalski
UL.KAWIARY 30d
62-200 GNIEZNO

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 13.08.2021 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Romana Rafalskiego, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu oraz Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (protokół ZOP nr 203 z dnia 14.02.2023 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: droga gminna publiczna KD-L na odcinku pomiędzy ulicą Smoluchowskiego a ulicą Węgorka w Poznaniu.

w związku z: budową drogi gminnej publicznej KD-L.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 sierpnia 2024 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia. Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PRZEWODNICZĄCA MIAS...
Miejscowa
Z-CAMIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Otrzymuje:

- 1) ZDM
- 2) ZTM

Sprawę prowadzi: Karolina Rokosz - Maksymek

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/kiauzulainformacyjna/>

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej publicznej KD-L w Poznaniu w Dzielnicy Grunwald na odcinku od ulicy Smoluchowskiego do ulicy Węgorka

2. Lokalizacja inwestycji

Ulica:	droga KD-L
Obręb:	Junikowo
Dzielnica:	Grunwald
Miejscowość:	Miasto Poznań
Województwo:	wielkopolskie

3. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

4. Charakterystyczne parametry techniczne

- klasa techniczna drogi: L (lokalna)
- prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m
- szerokość jezdni: 7,00 m
- szerokość chodnika: 2,00 m

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Projektuje się odcinek drogi gminnej klasy L długości 317,34 m na odcinku od ulicy Smoluchowskiego do ul. Węgorka. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,0 m obramowaną krawężnikiem ulicznym. Wzdłuż prawej krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m. Na skrzyżowaniu z ulicą Węgorka przecięcie krawędzi jezdni wyokrąglono łukiem o promieniu 6,00 m i 12,0 m.

Ulica Węgorka posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0 m obramowaną krawężnikiem ulicznym z jednostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,3 m. Prędkość ruchu na ulicy ograniczona znakiem B-33 do 30 km/h.

Ulica Smoluchowskiego posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 7,0 m obramowaną krawężnikiem ulicznym z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,3 m. Dopuszczalna prędkość ruchu wynosi 50 km/h

6. Organizacja ruchu

Na początku ulicy Węgorka istniejący znak B-33 (30) należy zastąpić znakiem B-43, a na odwrócenie znaków B-36 i tabliczki :Nie dotyczy zatoki postojowej” zamontować znak B-44

Skrzyżowanie ulicy Węgorka z ulicą KD-L oznakowano za pomocą znaków D-1 i A-7 oraz oznakowania poziomego P-4, P-1e, P-13.

Przejścia dla pieszych oznakowano za pomocą znaków D-6 oraz oznakowania poziomego P-10 i P-14. W rejonie przejścia dla pieszych przez ul. Węgorka zaprojektowano na chodniku ustawienie barier segmentowych rurowych U-12a

Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano w odległości min 10 m progi zwalniające wyspowe wykonane z elementów prefabrykowanych

Na wlocie ulicy KD-L zaprojektowano ustawienie znaków D-4a „droga bez przejazdu”. Na placu do zawracaniu zaprojektowano ustawienie znaku B-36 „zakaz zatrzymywania” z tabliczką T-26

W osi jezdni ulicy zaprojektowano linie P-1b oraz linię P-6 przed linią P-4.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Znaki drogowe przyjęć z grupy wielkości małe (M), za wyjątkiem znaków A-7 przyjętych z grupy wielkości średnie. Znaki C13/16 zaprojektowano z grupy wielkości mini. Znaki na słupach z rur ocynkowanych o średnicy 60 mm.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.08.2024 r.

RYSUNKI

Rys. nr SOR-1
Rys. nr SOR-2

Plan orientacyjny, skala 1:10.000
Plan sytuacyjny, skala 1:500